



**Jalisco**

# Síntesis Informativa

**13-Septiembre-2020**

# Refrenda AMLO apoyo para construir la Línea 4

## | PANORAMA

- ▶ LOCAL 2 A 5-A
- ▶ NACIONAL 6-A
- ▶ INTERNACIONAL 7-A
- ▶ ECONÓMICO 8-A
- ▶ TAPATÍO 11 A 13-A
- ▶ DEPORTE 15 A 18-A

### ■ PANDEMIA

**Gobierno ruso distribuye primer lote de Sputnik V**  
▶ Página siete-A

### ■ AGROALIMENTOS

**Jalisco, Colima y Nayarit firman convenio**  
▶ Página ocho-A

### ■ IMSS

**Se recuperan 92 mil empleos en agosto**  
▶ Página ocho-A

# DOMINGO

## TAPATÍO

### UN ESCRITOR CENTENARIO

En el marco del natalicio de Mario Benedetti hacemos un recuento de su vida y sus obras más importantes, que siguen construyendo un gran legado

Página 12-A

### PACO PADILLA "LE CANTA" A LA LÍNEA 3

Con la puesta en marcha de la nueva ruta del Tren Ligero, el autor nos habla de los beneficios que podrá traer a sitios como Tlaquepaque, donde tiene su taller

Página 11-A

Sugerencias, quejas y comentarios  
33-3678-8893

comentarios@informador.com.mx

## PASAPORTE



**Descubre los tesoros de la Riviera Nayarit**

▶ Página 14-A



**ANSIOSOS.** Las estaciones de la Línea 3 del Tren Ligero abrieron sus puertas a las 16:00 horas, y cientos de tapatíos se congregaron en sus alrededores para ser los primeros en abordar. En la imagen, en la Estación Avila Camacho.

## Con la L3, Kevin ahorrará dos pasajes y 40 minutos en sus traslados diarios

Kevin Amezcuita tarda una hora en llegar a la casa de su novia. Regularmente toma tres camiones desde Avenida Patria a la Glorieta del Charro, cerca de la Avenida Revolución.

Pero ante el arranque de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero, su recorrido será de la Estación Plaza Patria a Revolución (ocho estaciones), con lo que ahorrará hasta 40 minutos.



**Kevin Amezcuita,** nuevo usuario de la Línea 3.

Aunque su mayor beneficio será económico. De gastar 57 pesos diarios, ahora sólo pagará 17 en dos pasajes de la L3.

"Con el tren hay tiempos establecidos. Sabes a qué hora vas a llegar y tienes un estiro, de cuánto es lo máximo que lo esperarías, y es bonito". El no es el único beneficiado, pues hay quienes viajarán

desde la primera estación (Central Nueva) hasta la última (Arcos de Zapopan). Mateo, por ejemplo, hace hasta dos horas de viaje en camión cuando visita a su familia, y con la L3 sólo hará alrededor de media hora.

Desde ayer por la tarde, la Línea 3 abrió al público y ofrecerá su servicio de manera gratuita hasta el domingo próximo. Según la autoridad estatal, durante su primer día en operaciones la abordaron 33 mil 500 usuarios.



**Nueva línea beneficiará a la industria cultural**  
REVISTA ▶ Página 10-A

**Acercar a los atletas a centros de prácticas**  
DEPORTE ▶ Página 14-A

**En el tren, los tiempos se reducen a la mitad**  
▶ Página dos-A

**Zapopan se transforma gracias al Tren Ligero**  
▶ Página tres-A

## REPORTAN EN OREGON DECENAS DE DESAPARECIDOS POR INCENDIOS



**PÉRDIDAS.** Decenas de personas están desaparecidas en el Estado de Oregon, Estados Unidos, en medio de una ola de incendios forestales que ha arrasado en el Oeste de esa nación, y las autoridades alertaron de una posible "desgracia masiva" de pérdida de vidas humanas debido al fuego, que ha sacado a miles de sus casas en esa Entidad (imagen), además de California y Washington. Hasta el cierre de esta edición, la cifra de fallecidos por el fuego era de 28 en esos tres estados.

## INFORMADOR.MX

### PROYECTO MULTICULTURAL

Conoce Cuiccomatlán, el lugar donde se entremezclan siete etnias indígenas mexicanas

FOTOS:  
<https://bit.ly/2Fzy0LS>

### PROTESTAS EN MINSK

Detienen a decenas de personas durante una marcha de mujeres en la capital de Bielorrusia.

VIDEO:  
<https://bit.ly/3hpi1TS>

## AstraZeneca reanuda pruebas de vacuna contra coronavirus

El grupo farmacéutico británico AstraZeneca y la Universidad de Oxford anunciaron la reanudación de ensayos clínicos de la vacuna contra el coronavirus, una de las apuestas de México para acceder a la inoculación.

Ese biológico es uno de los proyectos occidentales más avanzados, probado con miles de voluntarios en Reino Unido, Brasil, Sudáfrica y Estados Unidos, que se encuentra en la llamada fase 3 (la última), en la que se verifica su seguridad y eficacia.

Las pruebas fueron suspendidas en días pasados tras la aparición de una "enfermedad inexplicable", posiblemente un efecto secundario grave, en un participante británico.

De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud, de 35 "candidatos para producir vacunas", nueve de ellos ya están en la fase 3 o están a punto de entrar.

## DEPORTE



▶ Página 15-A

## Lakers elimina a Rockets

▶ Página 18-A

## REVISTA

### Michel Franco gana el León de Plata en La Mostra de Venecia



▶ Página nueve-A



# SE SALVAN

El segundo gol de Renato Ibarra con los Zorros permitió al Atlas rescatar un punto ante Mazatlán en el Jalisco.



EFE

DOMINGO 13 / SEP. / 2020 / GUADALAJARA, JALISCO / 34 PÁGINAS, AÑO XXII NÚMERO 7,948 \$25.00

# MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO



BRILLA EN VENECIA GENTE

# RUTAS PARA BRINDAR



Que la noche mexicana que se aproxima te inspire a planear una próxima escapada por la Ruta del Tequila, del Mezcal o del Vino. DE VIAJE

## ¿Y LA INFORMACIÓN?

Los empaques deben contener estos valores nutrimentales:



- Contenido de energía.
- Cantidad de proteína.
- Cantidad de hidratos de carbono disponibles, indicando la cantidad correspondiente a azúcares.
- Cantidad de grasas especificando la cantidad que corresponde a grasas saturadas y a grasas trans.
- Cantidad de fibra dietética.
- Cantidad de sodio.

# Va chatarra por la libre

Mientras empresas deben etiquetar sus productos, tienditas incumplen norma

FERNANDA CARAPIA

En el combate a la obesidad, la ley está muy flaca. Mientras que empresas deben etiquetar sus productos, tienditas incumplen norma

Aquellas industrias establecidas que elaboran panqués, por ejemplo, tienen la obligación —según la NOM-051-SCFI/SSA1-2010— de colocar etiquetas negras en la parte frontal donde indique si tiene exceso de sodio, azúcares, carbohidratos o grasas tanto saturadas como trans.

Peru un muffin de chocolate o vainilla hecho en un negocio casero y empaquetado en bolsas de celofán para su distribución a las tienditas, no cuentan con esta información.

Hay una línea tan frágil que es difícil que a la gente le quede claro, porque si (el producto) se está dando directamente al consumidor, no tiene obligación de tener los sellos, pero si está envasado y lo distribuye a

# AMLO y Alfaro inauguran L3 y destacan trabajo conjunto Admiten diferencias; ofrecen terminar L4

Dice Presidente que en 2021 arranca obra de Línea 4, que duraría 2 años

FRANCISCO DE ANDA Y FERNANDA CARAPIA

Al inaugurar la Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara (L3), el Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que la construcción de la Línea 4 (L4) hacia Tlajomulco comenzará en 2021 y quedará terminada durante su sexenio.

“A eso vengo, a decirle al Gobernador que vamos a cumplir con nuestra palabra y que vamos a iniciar (la L4) el año próximo porque una de las cosas que no quiero, que estamos evitando, es dejar obras en proceso”, dijo López Obrador en la inauguración, realizada en los Talleres y Cocheras de la L3, en Tonalá.

“Que no nos pase lo que nosotros padecemos de recibir muchas obras inconclusas de todo tipo. Eso no puede volver a suceder. Terminando el Gobierno terminan todas las obras”.

El Mandatario recordó que la construcción de la L4, que costaría entre 12 mil y 16 mil millones de pesos, tomará dos años.

Aunque la L4 no figura en la propuesta de Presupuesto de Egresos de la Federación 2021 enviada por el Ejecutivo federal al Congreso, el Gobernador Enrique Alfaro no hizo reclamos a AMLO.



Los tapatíos se formaron para estrenar la L3, cuya operación al público inició a las 16:00 horas.

Se limitó a pedir apoyo para las obras de la L4 y las del Peribús que se construye en Periferico.

En sus discursos, AMLO y Alfaro reconocieron sus diferencias, pero destacaron el trabajo conjunto.

“Más allá de diferencias, sabemos que usted quiere que le vaya bien a nuestra Ciudad y a nuestro Estado. Necesitamos su ayuda Presidente”, dijo el Gobernador.

AMLO y Alfaro han chocado por temas como el reparto del presupuesto a los Estados, el manejo de la pandemia y por una manifiesta

curiosidad por estrenar la L3 fue motivo suficiente

ción en junio que acabó con actos vandálicos en el Palacio de Gobierno de Jalisco. El Gobernador acusó a la Federación de haber mandado a su gente, y el Presidente lo retó a probarlo.

Ayer Alfaro agradeció a López Obrador el apoyo que dio a Jalisco para la conclusión de L3, ya que el Presupuesto 2019 consideraba sólo mil millones de pesos, cuando se requerían casi 5 mil millones para terminar la obra.

## HACEN FILA

La curiosidad por estrenar la L3 fue motivo suficiente

para que miles de personas hicieran fila afuera de las estaciones.

Aunque se tomaron medidas para no saturar los trenes, hubo momentos donde los tres vagones se llenaron y la sana distancia desapareció.

En cuanto al gel antibacterial, en un inicio se intentó dar en la mano un poco a los usuarios, pero se hizo un cuellito de botella debido a la cantidad de personas que ingresaban y se optó por dejar las botellas en los controles, pero muchos las ignoraban.

## COMUNIDAD

## CON HISTORIA

El Puente de Arcediano, concebido en el Siglo 19, es hoy un deleite para los paseantes. CULTURA PÁG. 4



## ‘Escapé de narcocasa’

GABRIEL TRUJILLO

Casi dos años han pasado desde que “Alfredo” escapó de la casa de seguridad donde fue torturado.

Hace pocos meses regresó al barrio donde lo “levantaron”, pero no sale de su casa, a pesar de que presuntamente los sicarios que lo raptaron fueron asesinados.

Este era adicto al “crystal” y se dedicaba a distribuir la droga desde hacía años por la zona de la Avenida Cruz del Sur, en Guadalajara, donde ambos crecieron.

Cuando “Alfredo” supo de la noticia, pactó una reunión con otra persona para ver si podían liberarlo al joven, pues sabían que estaba cautivo en una casa de seguridad.

Se quedaron de ver en un restaurante de comida rápida, a donde “Alfredo” llegó caminando. En el estacionamiento lo esperaban el amigo y su pareja, junto a una moto.

Intercambiaban las primeras palabras cuando dos camionetas polarizadas llegaron al lugar.

Bajaron hombres armados y le llamaron por su apodo.

do. Traían su foto. “Alfredo” negó su identidad, pero un tatuaje lo delató.

Lo subieron junto a su amigo a uno de los vehículos, les vendaron los ojos y a cachazos le fueron sacando las palabras durante el camino a una casa de seguridad.

Eran acusados por el Cártel Jalisco Nueva Generación de distribuir la droga que hacían sus contrabandos. Al llegar a la casa de tortura, “Alfredo” vio a su amigo desaparecido.

“Cuando le vi la mirada, lo vi traumatado, como ido, ya no era el mismo”, dijo “Alfredo”. El hombre torturado le mencionó que lo quería y le pidió perdón por haberle dado su domicilio a los miembros del crimen organizado.

Se arrodillaron y comenzaron a rezar. Pasaron varios minutos y entró un sicario con un bat de metal.

“Alfredo” lo conocía. Ninguno ocultaba su identidad. Eran jóvenes del barrio, de su misma edad, con los que llegó a jugar en la infancia.

Junto a esos rostros le esperaban horas de terror que terminarían en una fuga que le cambió su vida.

JUSTICIA PÁG. 3

# Quita la 4T recursos para energías limpias

CLAUDIA SALAZAR

MÉXICO.- El Gobierno federal propuso reducir en 20 mil 615 millones de pesos el presupuesto para la transición energética del País para el próximo año.

Las dependencias que más han aportado a la estrategia para reducir contaminantes son castigadas en el proyecto de Presupuesto.

Se trata de la CFE, PE-

MEX y la Secretaría de Energía, que entre los tres prevén reducir su papel en la política sobre el uso de energías renovables y disminución de contaminantes.

La propuesta del anexo 15 sobre la Estrategia de Transición para Promover el Uso de Tecnologías y Combustibles más Limpios plantea pasar de un gasto de 29 mil 590 millones asignados este año a 8 mil 972 millones para 2021.

La CFE reducirá la mayor parte de ese monto, principalmente el rubro de Pro-

yectos de Infraestructura Productiva de Largo Plazo, que son inversiones a pagar por varios años.

Para el próximo año, sólo prevé ejercer 8 mil 468 millones de pesos, cuando en 2020 superó los 28 mil millones. PEMEX, a través de la filial Transformación Industrial, recortará 421 millones, al proponer sólo 35 millones para 2021.

Energía pasará de un presupuesto de 498.3 millones en 2020 a 249.1 millones para el siguiente año fiscal. Además, la Secretaría del

Medio Ambiente reduce inversión en la estrategia. En este año se programaron 2 mil 745 millones de pesos y para 2021 sólo se solicitan mil 784 millones.

La reducción de los 20 mil millones de pesos a la política de transición energética se da luego de un año en que el Gobierno federal ha minimizado la inversión privada en todo el sector, con la emisión de acuerdos que hacen a un lado el uso de energías renovables, al tiempo de desconocer contratos y proyectos de inversión internacional.



## CÚPULA

S. CABAÑAS  
cupula@mural.com



A QUIEN le está dando resultados la fórmula de apretar y soltar en su relación con la 4T es al gobernador **Enrique Alfaro**.

EN LO QUE va de su administración, el mandatario estatal ha conseguido lo que se propone del gobierno federal a base de levantar la voz y de adoptar posturas que muchas veces se ven al borde del rompimiento.

LOS HECHOS han demostrado que, si es estrategia, ésta ha funcionado, y qué mejor ejemplo que las Líneas 3 y 4 del Tren Ligero.

TRAS FUERTES reclamos realizados por el gobernador de Jalisco, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** aportó los casi 5 mil millones de pesos que hacían falta para terminar la L3.

Y AYER, al inaugurar la nueva ruta, AMLO se comprometió a iniciar el próximo año la Línea 4 --que iría a Tlajomulco--, y a terminarla en dos años.

HASTA EL MOMENTO, el camino le ha funcionado al gobernador de Jalisco; hay que ver qué pasa en lo que resta del sexenio.

• • •

CON SU CORAZONCITO "naranja" por delante, la diputada local de Morena **Patricia Meza** no tuvo empacho en exponer en redes sociales que, para representar a Guadalajara, el emecista **Ismael del Toro** es "el mejor, el mejor", según sus palabras.

LA MORENISTA respondió a una encuesta sobre cuál es el mejor prospecto entre Del Toro, el petista **Juan de Dios de la Torre**, el panista **Miguel Zárate** o **Antonio Pérez Garibay**, de Morena.

MEZA EXPRESÓ su respaldo al alcalde tapatío de MC, lo cual no es sorpresa luego de que en el Congreso estatal ha impulsado proyectos legislativos de sus homólogos emecistas pese a que los integrantes de su bancada morenista se oponen.

• • •

MUY AVENTADO se ha visto los últimos días el ex priista, ex emecista y ahora morenista **Alberto Uribe**.

EN SU SEGUNDA aparición en medios en la semana que terminó, Uribe confirmó que en los próximos días regresará a Jalisco luego de su paso por la Secretaría de Relaciones Exteriores, para buscar un proyecto político en Guadalajara.

CON LO QUE no contará es que el próximo año se enfrentaría a una elección de Estado y a sus ex amigos, ante quienes, al parecer, no está en su ánimo ni estima por haberles "aventado" la coordinación de campaña de Alfaro a gobernador en el 2018.

Y NO SOLO eso, sino que electoralmente no las ha tenido todas consigo. En el 2018, en Tlajomulco, su candidato morenista perdió 3 a 1, y tampoco pudo generar los votos suficientes en el distrito para que su esposa y candidata a diputada federal llegara a San Lázaro.

LA DUDA es, si gana la nominación de candidato de Morena a Guadalajara, si podrá con el reto ante sus ex compañeros y ex amigos.

**ANÁLISIS**

ENRIQUE TOUSSAINT, ANALISTA POLÍTICO



# Nuestra ciudad, un lustro después

CINCO AÑOS DESPUÉS DE LA ALTERNANCIA, ¿LOS EMECISTAS HAN LOGRADO QUE LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA SEA UNA MEJOR CIUDAD?

**H**acer un balance, medianamente honesto, de cinco años de gobierno es complicado. Se corre el riesgo o de ser exageradamente optimista frente a los cambios que vemos o tremendamente pesimista. Se corre el riesgo de elevar a un altar a quien ha gobernado en los últimos años o, por el contrario, caer en el simplismo de que todos son iguales y no hay más remedio que la resignación. La realidad, en largos procesos políticos, casi siempre se encuentra en los matices. En el caso de los gobiernos de Movimiento Ciudadano en la Zona Metropolitana de Guadalajara, yo veo luces y sombras. Comencemos con las luces.

Bajo cualquier parámetro, los actuales alcaldes de Movimiento Ciudadano son menos corruptos que sus antecesores. Mucho menos. Han existido escándalos, pero no son ni remotamente comparables con aquellos que afortunadamente presenciamos en los ayuntamientos encabezados por el PRI o los últimos años del PAN. Son menos corruptos y mejores administradores. Los niveles de endeudamiento son mucho menores que en el pasado, las nóminas están más controladas y la regulación, de aquellas empresas que proveen de servicios a los ciudadanos, es más eficiente. Por lo tanto, son mejores administrando.

Los pasos hacia la metropolización son más sólidos que en el pasado. En el periodo 2015-2020 se está avanzando, como nunca antes, en la configuración de una ciudad con un mínimo de gobernanza común. La Policía Metropolitana, con sus pendientes, las agencias metropolitanas, el Plan de Ordenamiento Territorial Metropolitano. Son escalones todavía insuficientes, pero mucho más ambiciosos que aquellos que se dieron en el pasado. Guadalajara no se puede gobernar desde sus ranchitos y el Instituto Metropolitano de Planeación tiene un liderazgo que no tuvo en tréinos anteriores. Eso es fruto de un compromiso con la ciudad como unidad en la diversidad.

Son administraciones municipales muy enfocadas en la obra pública. Los datos no mienten. En términos porcentuales, los gobiernos municipales (al menos de los cinco gobiernos poblacionalmente más relevantes: Guadalajara, Zapopan, Tlajomulco, Tlaquepaque y Tonalá) han invertido 52% más en términos reales que aquellos que gobernaron en el lustro 2010-2015. Son gobiernos más austeros y, por lo tanto, con mayor posibilidad de canalizar recursos hacia obra pública. Esto no quiere decir que hayan sido las obras indicadas o las más reclamadas por la ciudadanía, pero lo que es innegable es que invierten más que los gobiernos del PRI que estuvieron a partir de 2009.

Resumiendo, lo mejor de estos años: gobiernos que administran mejor —menos corruptos, mejores reguladores y más austeros—, que entienden por qué es necesario avanzar hacia una idea cohesionada de ciudad y que tienen en la obra pública una de sus principales apuestas.

Ahora, las sombras. Quitando la mutación denominativa —comisarias por las anteriores secretarías de seguridad— poco ha cambiado en el modelo municipal de combate a la violencia. Es cierto que ha habido reducción de los delitos, pero también la hubo en los primeros años

de sus antecesores tricolores. Hoy, ni tenemos policías más confiables, ni depuradas, ni próximas. Todo quedó en más patrullas y armamentos, pero el modelo municipal *per se* es básicamente el mismo.

Los gobiernos de MC llegaron con un discurso que condenaba la desigualdad urbana y hoy ya ni tema es. Incluso, los nuevos gobiernos metropolitanos utilizaron “combate a la desigualdad” como el apellido de las entidades encargadas de la política económica en la urbe. Cinco años después, la ciudad es más asimétrica, injusta e inequívoca que antes. Lejos quedó ese Enrique Alfaro que hizo campaña y hasta un documental en donde reflejaba la lacerante desigualdad que marca a nuestra ciudad. O aquí Pablo Lemus que culpaba al PRI de ser una maquinaria de arrojar zapopan a la pobreza. La desigualdad quedó enterrada en un discurso clásico de atracción de inversiones y generación de riqueza.

Continuó el acelerado desmantelamiento de la capacidad de los municipios para proveer de servicios a la ciudadanía. Al igual que lo hizo el PRI, los naranjas optaron por hacer del Gobierno un ente administrativo que se encarga de elegir empresas para que éstas sean las responsables de dotar de servicios públicos. La basura, empresas. Las luces, empresas. Los parques y la poda, empresas. No falta mucho para que la Secretaría General de los ayuntamientos se licite al mejor postor. Desmantelar al municipio es desmantelar la necesaria equidad en los servicios públicos. Privatizar y concesionar no ha sido la llave para que los servicios públicos sean hoy de mejor calidad.

Y, la participación ciudadana pasó de ser una bandera reconocida y reconocible de MC a ser una ausente de los gobiernos municipales. Se acabaron los ejercicios de revocación de mandato. Los presupuestos participativos son mejor entendidos como mecanismos para recaudar más predial (qué no está mal, pero no debería ser el objetivo), que como ejercicios que permitan a la ciudadanía incidir en las prioridades de sus administraciones locales. Bueno, la reticencia a la participación de los ciudadanos es tan grande en algunas de las nuevas administraciones de MC que Tlaquepaque hizo todo lo que pudo, en conjunto con la UdeG, para evitar —y lo lograron— que los habitantes del municipio pudieran decidir qué hacer con un predio público donado a la Universidad. O, en Zapopan, la reticencia a que los vecinos de los Arcos y el andador 20 de noviembre pudieran avalar o desachar el proyecto en la Plaza que está a un costado de la Estación Basílica.

Personalmente, me considero un gradualista. Alguien que considera que Roma no se hace en un día. Aprecio los cambios pequeños y entiendo que es lo máximo que le podemos pedir a la política. Los gobiernos operan en un ecosistema de intereses —económicos, políticos, sociales— y ni un ángel bajado a la tierra podría convertir a la ciudad en el firmamento. Por el contrario, seguro un ángel terminaría devorado por la complejidad de la política. La política necesita equilibrios y eso acota la magnitud de las transformaciones. Un lustro después, con todos los asteriscos que cité, creo que Guadalajara es una ciudad mejor. Esperemos que el próximo lustro los pasos se den en la dirección correcta y con más ambición.

# Circunstancias

**JOSÉ MANUEL  
GÓMEZ VÁZQUEZ ALDANA**

## *Otra vez ignora a Jalisco*

Andrés Manuel, es una vergüenza realmente que ratifiques tus mentiras y tus acciones negativas en contra de Jalisco, ¿cuántas veces más te vas a “rajar” y a echarte para atrás de lo que has prometido hace más de dos años?

Será el tercer año seguido que el Gobierno Federal, que tú manejas como te da la gana, ignora a Jalisco.

Grandes obras prometidas por ti que son indispensables para Jalisco, son un verdadero problema que no se cumplan ignorando tu palabra!

Por ejemplo, la línea 4 es un compromiso tuyo Andrés López Presidente!, se calcula un costo aceptado por ti de \$16,000 millones de pesos; el Peribús que también tú lo prometiste necesita

\$9,000 millones, ¡ahora se inició financiado por el Gobierno de Jalisco!

Otro fenómeno trágico es la gran porquería fluyente que es el Río Santiago, que también lo ignoraste en el presupuesto para su indispensable saneamiento a nivel nacional.

Por otra parte, en SCT se consideraron sólo cuatro obras carreteras, pero sólo las mencionan, no se les asigna recurso alguno.

Otro tema que hemos tocado varias veces, es terminar la Presa el Zapotillo que tú también prometiste y empeñaste tu palabra, ¿te acuerdas Andrés López?; esta obra incluye la conexión a León con un acueducto, agua para los Altos de Jalisco y Guadalajara, que todo esto beneficia a 9 millones de habitantes y el financiamiento debe ser y recibir \$1,780 millones en 2021, pero sólo se destinaron \$301 millones, ¿y lo demás qué?, ¿a dónde lo mandaste?

Todo esto que he referido son tus promesas y mentiras fallidas, que son una verdadera vergüenza y una demostración de tu actitud negativa contra Jalisco.

Mira Andrés López, ya es hora que te acuerdes y cumplas tus promesas y cambies y mejores tu relación con Jalisco y los jaliscienses. ¿Qué clase de Presidente quieres ser?

**la re  
sor  
tera**

# APROVECHANDO QUE VINO DE VISITA



Paco Navarrete -:- Twitter: @paconavarre7e

AMLO y Alfaro inauguran L3 y destacan trabajo conjunto

# Admiten diferencias; ofrecen terminar L4

Dice Presidente  
que en 2021 arranca  
obra de Línea 4,  
que duraría 2 años

FRANCISCO DE ANDA  
Y FERNANDA CARAPIA

Al inaugurar la Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara (L3), el Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que la construcción de la Línea 4 (L4) hacia Tla-jomulco comenzará en 2021 y quedará terminada durante su sexenio.

“A eso vengo, a decirle al Gobernador que vamos a cumplir con nuestra palabra y que vamos a iniciar (la L4) el año próximo porque una de las cosas que no quiero, que estamos evitando, es dejar obras en proceso”, dijo López Obrador en la inauguración, realizada en los Talleres y Cocheras de la L3, en Tonalá.

“Que no nos pase lo que nosotros padecemos de recibir muchas obras inconclusas de todo tipo. Eso no puede volver a suceder. Terminando el Gobierno terminan todas las obras”.

El Mandatario recordó que la construcción de la L4, que costaría entre 12 mil y 16 mil millones de pesos, tomará dos años.

Aunque la L4 no figura en la propuesta de Presupuesto de Egresos de la Federación 2021 enviada por el Ejecutivo federal al Congreso, el Gobernador Enrique Alfaro no hizo reclamos a AMLO.



[mural.com](http://mural.com)/ArrancaLinea3

Los tapatíos se formaron para estrenar la L3, cuya operación al público inició a las 16:00 horas.

Se limitó a pedir apoyo para las obras de la L4 y las del Peribús que se construye en Periférico.

En sus discursos, AMLO y Alfaro reconocieron sus diferencias, pero destacaron el trabajo conjunto.

“Más allá de diferencias, sabemos que usted quiere que le vaya bien a nuestra Ciudad y a nuestro Estado. Necesitamos su ayuda Presidente”, dijo el Gobernador.

AMLO y Alfaro han chocado por temas como el reparto del presupuesto a los Estados, el manejo de la pandemia y por una manifesta-

ción en junio que acabó con actos vandálicos en el Palacio de Gobierno de Jalisco. El Gobernador acusó a la Federación de haber mandado a su gente, y el Presidente lo retó a probarlo.

Ayer Alfaro agradeció a López Obrador el apoyo que dio a Jalisco para la conclusión de L3, ya que el Presupuesto 2019 consideraba sólo mil millones de pesos, cuando se requerían casi 5 mil millones para terminar la obra.

## HACEN FILA

La curiosidad por estrenar la L3 fue motivo suficiente

para que miles de personas hicieran fila afuera de las estaciones.

Aunque se tomaron medidas para no saturar los trenes, hubo momentos donde los tres vagones se llenaron y la sana distancia desapareció.

En cuanto al gel antibacterial, en un inicio se intentó dar en la mano un poco a los usuarios, pero se hizo un cuello de botella debido a la cantidad de personas que ingresaban y se optó por dejar las botellas en los controles, pero muchos las ignoraban.

COMUNIDAD



Como si entraran a una atracción de feria, muchos no dejaron de tomar fotos al subir y durante el recorrido de la Línea 3.

## Inicia Línea 3 entre aplausos

La apertura de operaciones atrajo muchos curiosos en su recorrido

FERNANDA CARAPIA

Las puertas de metal que por meses estuvieron cerradas, se abrieron. Una lluvia de aplausos y gritos enmarcó el momento en el que, oficialmente, la Línea 3 comenzó a prestar servicio al público.

Carlos López fue el primero en entrar. Desde las 11:00 horas llegó a la terminal Central Nueva para conocer a ese "fantasma" que por seis años golpeó a la Zona Metropolitana de Guadalajara.

"Después de seis años de estar viéndola construir diario, diario, diario, ahora ya se logró la meta, fui el primero y de aquí directo a Zapopan, mi agenda fue venir a inaugurar la Línea 3", expresó.

Las cámaras de los celulares se encendieron. Capturaron el momento justo en el que el tren 3117 arribó al andén para realizar, a las 16:05 horas, su primer recorrido.



Afuera de las estaciones se hicieron largas filas para ingresar.



Las selfies no faltaron entre los asistentes al recorrido.

Arriba, en el tren, las personas dicen adiós a los transeúntes quienes, al escuchar el zumbido detienen su paso y alzan la mirada.

Entre uno y dos minutos toma llegar de una estación a otra. La Línea 3 del Tren Ligero reducirá, en mucho, el

tiempo que Natalia hace de su casa, ubicada en el Barrio de Anasco, a su trabajo, en la Nueva Central Camionera. "En camión hago más de una hora, pero ahorita hiciémos 10 minutos", expresó incrédula.

El momento esperado lle-

gó. El Sol se fue apagando, mientras los pasajeros gritaban como si descendieran de esa vertical que acompaña a toda montaña rusa.

Desde la ventanilla que da a la cabina del chofer se puede ver ese semicírculo perfecto enmarcado con las dovelas que la tuneladora "La Tapatía" instaló a lo largo de 4 kilómetros.

El tramo de la estación Ávila Camacho hacia Zapopan es, para muchos, el más bonito. Desde las alturas, hacia la derecha, se ve al fondo la Barranca de Huentitán, y del otro lado, las torres de Providencia, el Country, San Javier y Andares sobresalen del paisaje arbolado.

El tren baja la velocidad. Va a entrar a esa curva polémica que tuvo que ser modificada para dar seguridad. Está entre la estación Zapopan y el Mercado del Mar.

Brincando ese obstáculo, el carro 3117 llega a su destino abarrotado. Nadie quería bajar, es más, muchos salieron y volvieron a formarse para emprender el viaje de regreso por la Línea 3 que, pensaron, nunca se haría realidad.



Simpatizantes de López Obrador se pusieron a la altura de La Normal, mientras que manifestantes pidieron su renuncia.



## Tiene AMLO un recibimiento polarizado

SARA OCHOA

Las manifestaciones agarraron parejo en la Ciudad.

La visita del Presidente Andrés Manuel López Obrador a Guadalajara este sábado, con motivo de la inauguración de la Línea 3 del Tren Ligero, generó que las protestas se diversificaran en distintos puntos de la Ciudad.

Mientras algunos exigían su renuncia, otros le

mostraron apoyo a la gestión del Gobierno Federal.

Desde las 9:00 horas, cientos de asistentes se congregaron en diversos puntos de la ciudad como Avenida Ávila Camacho casi a la altura de Circunvalación y el Colegio Anáhuac Chapalita para dirigirse a estaciones de la Línea 3 del Tren Ligero como La Normal y la Plaza de Armas.

Las banderas de México y las consignas como "Fue-

ra AMLO" formaron parte del panorama para recibir al Mandatario, quien estuvo acompañado del Gobernador Enrique Alfaro en el acto protocolario, junto con Alcaldes de la zona metropolitana.

Sin embargo, al arribar a la Glorieta de la Normal, los automovilistas se toparon con alrededor de 50 simpatizantes de López Obrador.

"Es un honor, estar con Obrador" y "Nosotros somos el pueblo, bájense de

sus privilegios" fueron las frases lanzadas por quienes aseguraron que el Gobierno Federal ha trabajado para erradicar la corrupción.

En otros puntos como la Plaza de Armas en el Centro de Guadalajara, manifestantes a favor de la gestión de López Obrador, se congregaron para instalar una casilla donde buscaron recaba firmar a favor del juicio a ex Presidentes que propone el Primer Mandatario.

# Refrenda AMLO apoyo para construir la Línea 4

El Presidente de México asegura que el próximo año sí habrá recursos para iniciar los trabajos de una nueva vía hacia Tlajomulco

Durante la inauguración de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero, y antes de que el gobernador de Jalisco hablara con el Presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) para discutir el Presupuesto de 2021, el Mandatario aseguró que sí habrá recursos para arrancar la construcción de la Línea 4 (L4) que conectará con Tlajomulco de Zúñiga.

“Celebro que hoy se inaugure esta importante obra y, para terminar, refrendar el compromiso que tenemos de construir la Línea 4. A eso vengo, a decirle al gobernador que vamos a cumplir con nuestra palabra y que vamos a iniciar el año próximo, porque una de las cosas que estamos terminando es no dejar obras en proceso”.

El Presidente, el gobernador y los alcaldes metropolitanos se reunieron en el patio de maniobras de la L3, en los límites de Tonalá y Tlaquepaque, para inaugurarla y ponerla al servicio de los tapatíos luego de seis años de obras.

En su discurso, el gobernador lamentó que hayan pasado 26 años desde que se construyó la última línea de Tren Ligero en la ciudad (1994), lo que, afirmó, provocó desorden en el transporte público y que la movilidad colapsara.

Así, consideró necesario continuar con los siguientes proyectos: la Línea 4 y el Peribús, pues quedaron fuera de la proyección del Presupuesto 2021 de la Federación.

“Sé que es usted un hombre de palabra. Sé que no nos va a dejar solos. Es un momento en el que hay la oportunidad, con voluntad, de ajustar algunas cuestiones para concretar dos proyectos que son compartidos con usted”, le expuso en su intervención.

El Peribús, dijo, lleva un avance de 50% con una inversión de cuatro mil 500 millones de pesos (MDP), aunque requiere el “último empujón” para concluirse. Finalmente, le recordó al Presidente que la Línea 4 había sido un compromiso que asumió en su campaña.



**ANSIOSOS.** Las estaciones de la Línea 3 del Tren Ligero abrieron sus puertas a las 16:00 horas, y cientos de tapatíos se congregaron en sus alrededores para ser los primeros en abordar. En la imagen, la Estación Ávila Camacho.

**TEMA DEL DOMINGO**

**INAUGURACIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO** CINCO ESTACIONES SE UBICAN EN ESTE MUNICIPIO

# Zapopan reconfigura sus espacios públicos con la L3

Renueva ocho hectáreas de parques, paseos y andadores ubicados en las cercanías

El objetivo es que la ciudadanía recorra los entornos de la vía férrea de manera accesible

Con el compromiso de que los ciudadanos puedan recorrer de manera segura y accesible los entornos de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero, el Ayuntamiento de Zapopan recon-

figuró algunos espacios públicos. Se trata de la renovación de ocho hectáreas de parques, paseos y andadores ubicados en los alrededores de las cinco estaciones del nuevo transporte público que se encuentran en el municipio.

“Lo que hicimos fue aprovechar la oportunidad de tener mejor transporte y hacer un trabajo de recuperación urbana”, mencionó Pablo Lemus, presidente municipal de Zapopan.

A continuación se detallan estos espacios dentro y alrededor de las estaciones zapopanas:

## DESGLOSE

**Invierten casi 600 millones de pesos (MDP) en parques**

Estación intervenida	Monto
Plaza Patria	85 MDP
Zapopan Centro	246 MDP
Mercado del Mar	150 MDP
Periférico Belenes	12.7 MDP
Arcos de Zapopan	89 MDP
<b>Inversión total</b>	<b>582.7 MDP</b>

## AFIRMA PABLO LEMUS

### Se busca una igualdad en el acceso urbano

El alcalde de Zapopan, Pablo Lemus, insistió en que este proyecto de intervención en los espacios públicos urbanos busca que se haga realidad una política de igualdad en los mismos. “Que todos puedan acceder al mismo tipo de espacios sin que dependa de ello su posibilidad económica”, declaró.

De acuerdo con el edil, las decisiones de intervención fueron tomadas con base en proyectos de ciudades modelo como Barcelona (España), Río de Janeiro (Brasil) y Buenos Aires (Argentina), distinguidas por sus espacios públicos, parques, ciclovías y arte urbano.

**EN IMÁGENES**

**El desarrollo que deja el nuevo Tren Eléctrico**



**ZAPOPAN CENTRO.** Ubicada en el cruce de las avenidas Ávila Camacho y Américas, justo frente al monumento conocido como Arcos de Zapopan, se creó un parque debajo de dicha estación. El sitio de 13 mil metros cuadrados ofrece internet gratuito, áreas infantiles y de descanso. Los ciudadanos podrán elegir moverse a través de dos opciones no motorizadas: Tomar la ciclovia que va por Ávila Camacho o caminar por el parque lineal de Aurelio Ortega. Dicho espacio recorre las colonias El Capullo, Hospital San Juan de Dios, Los Maestros, Ecológica Seattle, Jardines de la Seattle, Seattle, y finaliza en Tepeyac.



**ARCOS DE ZAPOPAN.** Es la última estación de la Línea 3 y ofrece la posibilidad de caminar a través de un parque lineal cercano (en la imagen). Al bajar del tren, los usuarios pueden transitar por este espacio, ubicado en Avenida Arco del Triunfo (también conocida como Avenida La Mancha) y que concluye a la altura de un quiosco recién rehabilitado, por la Parroquia de Nuestra Señora de la Altigracia.



**MERCADO DEL MAR.** También habrá un parque en sus inmediaciones. Los usuarios podrán caminar 300 metros para llegar al Parque Zapopan Central, proyecto en construcción que costará cerca de 60 millones de pesos y tendrá seis mil árboles en un espacio de 53 mil metros cuadrados. El sitio ofrecerá de manera gratuita el uso de un campo de fútbol 7, una cancha de beisbol para niños, dos fuentes, una plaza cívica y juegos infantiles. "Será el parque público más grande que se ha construido en 20 años en el Área Metropolitana de Guadalajara", afirmó Pablo Lemus.



**PERIFÉRICO BELENES Y PLAZA PATRIA.** En la primera de estas dos estaciones, los ciudadanos podrán acceder a una ciclovia y próximamente a Mi Macro Periférico o Peribús. En cuanto a la Estación Plaza Patria, conectará con el Paseo Atemajac, un proyecto que se encuentra en proceso y que busca rescatar el tramo del Arroyo Atemajac, ubicado entre las avenidas Acueducto y Américas.

## Sendas para ciclistas se unirán con el nuevo transporte

Menos claxon y más pedaleo es la apuesta de Zapopan en la movilidad alrededor de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero. De acuerdo con el presidente municipal, Pablo Lemus, se busca que, con la construcción de ciclovías, los ciudadanos puedan hacer uso de la bicicleta para llegar a la nueva línea férrea y viceversa.

El plan es parte de un seguimiento del municipio para cumplir

las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS) sobre una movilidad más activa de los ciudadanos.

Para hacerlo posible, Zapopan construyó más de tres kilómetros de ciclovías en dos direcciones distintas que conectarán con alguna estación del Tren Ligero: la ciclovía que va de Avenida Parres Arias hasta Avenida los Laureles

Centro (L3); y la ciclovía de Periférico, que va del Campus Tec Milenio y termina en la Estación Periférico Norte (L2).

También se diseñó la ciclovía que va por Avenida del Bajío (que cambió su nombre por Circuito JVC), entre el cruceo Ayamonte y las Villas Panamericanas. Dicha ciclovía permite a los ciudadanos utilizar transporte no motorizado para desplazarse a sus trabajos y hogares.

## Hoy reinicia la Vía RecreActiva en Patria, con restricciones

Después de seis meses de suspensión por la pandemia de COVID-19, hoy se reabre parcialmente la Vía RecreActiva de Zapopan, con estrictas medidas sanitarias y en el marco de la conmemoración de 16 años de vida de este proyecto de movilidad alternativa en la Zona Metropolitana de Guadalajara.

La Vía sólo se abrirá en el tramo de Avenida Patria desde Avenida Acueducto hasta Américas. Únicamente se permitirá actividad física unipersonal y se prohibirán

las agrupaciones.

Respecto al protocolo de seguridad, el Gobierno de Zapopan pedirá a los usuarios usar en todo momento el cubrebocas, mantener la sana distancia, y buscar el constante aseo de manos en los puntos sanitizantes establecidos.

“Se trata de un primer paso en donde paulatinamente se irán considerando los otros fragmentos de la Vía para retomar operaciones”, afirmaron los responsables de este tramo en sus redes sociales.

### CIFRAS

**25**  
kilómetros de ciclovías en el municipio

**60**  
millones de pesos costará Zapopan Central, parque cercano a la L3

PARA DISMINUIR RIESGO DE CONTAGIOS POR COVID-19

## Amplían “ciclovías emergentes”



**AVENIDA GUADALUPE.** La ciclovía de esta arteria vial continuará funcionando pese a la oposición de vecinos.

Otras de las acciones ejecutadas por el municipio fueron las “ciclovías emergentes”, que buscan que los ciudadanos eviten el transporte público y con ello, disminuir la propagación del COVID-19. Se les llama “emergentes” ya que toman un carril del tránsito y se le colocan adecuaciones de concreto para la seguridad de los ciclistas.

Bajo este contexto hay tres ciclovías nuevas. La primera está ubicada en Avenida Las Torres, entre Prolongación Guadalupe y Prolonga-

ción Mariano Otero, y ofrece una extensión de tres kilómetros en ambos sentidos. La segunda está en Avenida México y aunque tiene una extensión menor a un kilómetro, se conecta al servicio de bici de Guadalajara. En ambos casos se encuentran afinando detalles.

La restante está finalizada y se ubica en Avenida Guadalupe, entre Avenida Niño Obrero y Anillo Periférico, con una extensión de poco más de tres kilómetros. En este caso, los vecinos se incon-

formaron por la creación de la ciclovía, pero el Ayuntamiento reiteró que su decisión es firme para promover el uso de la bicicleta.

Sin embargo, Lemus acordó con los opositores a este espacio una serie de adecuaciones viales para beneficio de los automovilistas contrarios al proyecto.

En total, con estas ciclovías emergentes se ofrecerán más de 15 kilómetros de infraestructura, con capacidad para recibir 350 mil usuarios potenciales.

# La línea que nos conecta

Conoce todos los centros culturales, recreativos, educativos y de servicio que encontrarás a lo largo de la Línea 3

**C**on la apertura de la Línea 3 del Tren Ligero, la llegada a los centros educativos, hospitalarios, culturales y de atención a los usuarios será más oportuna para los jaliscienses que a diario transitan la Zona Metropolitana de la ciudad.

La movilidad es primordial para las grandes urbes como Guadalajara y es indispensable que las vías para llegar a los lugares que son importantes para el desarrollo de la ciudadanía, sean más accesibles, ya que así se reduce tiempo y se mejora la calidad de vida.



# Con la L3, Kevin ahorrará dos pasajes y 40 minutos en sus traslados diarios

Kevin Amezquita tarda una hora en llegar a la casa de su novia. Regularmente toma tres camiones desde Avenida Patria a la Glorieta del Charro, cerca de la Avenida Revolución.

Pero ante el arranque de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero, su recorrido será de la Estación Plaza Patria a Revolución (ocho estaciones), con lo que ahorrará hasta 40 minutos.



**Kevin Amezquita,** nuevo usuario de la Línea 3.

Aunque su mayor beneficio será económico. De gastar 57 pesos diarios, ahora sólo pagará 17 en dos pasajes de la L3.

“Con el tren hay tiempos establecidos. Sabes a qué hora vas a llegar y tienes un estimado de cuánto es lo máximo que lo esperarías, y es bonito”.

Él no es el único beneficiado, pues hay quienes viajarán

desde la primera estación (Central Nueva) hasta la última (Arcos de Zapopan). Mateo, por ejemplo, hace hasta dos horas de viaje en camión cuando visita a su familia, y con la L3 sólo hará alrededor de media hora.

Desde ayer por la tarde, la Línea 3 abrió al público y ofrecerá su servicio de manera gratuita hasta el domingo próximo. Según la autoridad estatal, durante su primer día en operaciones la abordaron 33 mil 500 usuarios.

**MOVILIDAD** REFRENDA AMLO APOYO PARA CONSTRUIR LA LÍNEA 4

# Con la L3 irán de Tlaquepaque a Guadalajara a mitad de tiempo

A partir del lunes, los recorridos serán más sencillos, rápidos y baratos para Karla y Samanta

Tras seis años de espera, aseguran que es momento de disfrutar los beneficios

Karla y Samanta son dos habitantes de Tlaquepaque que todos los días deben trasladarse al Centro de Guadalajara para realizar sus actividades cotidianas. Hasta este viernes, ambas combinaban los camiones con la Línea 2 del Tren Ligero para llegar a sus destinos, pero a partir de la inauguración de la Línea 3 (L3) su recorrido será más sencillo, rápido y barato.

Samanta estudia en la Escuela de Artes Plásticas de la Universidad de Guadalajara (UdeG), ubicada en el Centro tapatío, y todos los días debe trasladarse a ese sitio desde la Colonia Lindavista, pero lo hacía con un transbordo obligatorio.

“Debía tomar la ruta 611-A que me lleva a la Estación San Jacinto, y de ahí a Plaza Universidad, por lo cual hago alrededor de una hora hasta allá y pago doble transporte. Al estar lista la Línea 3, caminaría hacia la Estación Lázaro Cárdenas (la segunda del tramo en sentido de la Central Camionera a Guadalajara). Yo creo que, cuando mucho, haría 20 minutos y me ahorraría la mitad de lo que gasto”.

Otro caso es el de Karla, quien trabaja en la zona de Mezquitán, y quien también solía tomar un camión de su casa a la Estación San Jacinto para tomar el Tren Ligero, o incluso hasta la terminal de la Línea 2 en Tetlán “para tener un buen lugar”. En total, su recorrido duraba alrededor de una hora, pero ahora estima que sus viajes de rutina de casa al trabajo duren menos de 25 minutos.

Aunque ahora será una de las primeras beneficiadas por la L3, la espera no fue fácil. “Vivo a una cuadra de una nueva estación del tren.



**A USARLA.** Hasta el próximo domingo, viajar a bordo de la Línea 3 será gratuito.

## VOCES DE USUARIOS

### Menos tiempo, beneficio principal

Entre los múltiples beneficios que la Línea 3 (L3) del Tren Ligero traerá a los habitantes del Área Metropolitana de Guadalajara, el ahorro de tiempo es el que los usuarios destacan como el principal.

De más de cinco mil lectores que participaron en

INFORMADOR.MX a través de un sondeo, siete de cada 10 opinaron que reducir los tiempos de sus traslados es el principal cambio positivo en sus rutinas.

La segunda opción más votada es el impacto en la economía personal o familiar, al tener que eliminar transbor-

dos o cambiar de modo de transporte para usar la nueva línea del Tren Ligero.

Un grupo de usuarios más reducido destacó la comodidad y seguridad de la nueva opción de movilidad, que conecta los municipios de Guadalajara, Tlaquepaque y Zapopan.

Por lo tanto, con las obras, mis rutas y las de mi familia se vieron afectadas. Quizá cuando iniciaron fue lo más difícil porque realmente era un caos. Había muchos buscando por dónde transitar o desesperados por no conocer a dónde de los llevaban las rutas alternas”.

Sin embargo, ahora se dice entusiasmada porque el proyecto es una realidad. “Trerá más beneficios y fluidez a la vialidad de la ciudad. Cuando vemos los beneficios, la espera valió la pena y el miedo se va. Estoy emocionada”.

## Impulsan 17 desarrollos

La apertura de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero de Guadalajara impulsará la construcción de vivienda vertical a lo largo y ancho del trazo.

De acuerdo con el Ayuntamiento de Guadalajara, se han identificado 17 desarrollos en las cercanías de la L3 y Paseo Alcalde, y tres más en el resto de los tramos.

Además, existen 18 hectáreas de lotes baldíos a lo largo de la Línea 3 y a 400 metros de distancia a cada lado, así como otras 18.5 hectáreas de predios y fincas subutilizados, por lo que hay más de 35 hectáreas aprovechables en el trazo.

La expectativa sería pasar de 96.3 a 140 habitantes por hectárea sobre la L3 y sus áreas contextuales.

José Luis Águila Flores, director de Ordenamiento de Territorio en Guadalajara, dijo que la L3 será un detonador para el desarrollo de la vivienda en las cercanías.

"Ha sucedido en otros lugares del mundo. Ya se tiene la infraestructura hecha, y más porque hay incentivos como la disminución de cajones de estacionamiento, porque eso te incrementa mucho el valor de la vivienda. Otro incentivo es que, sobre el trazo de la Línea 3, van a pagar menos y hay otros incentivos como disminución en el pago de las licencias de construcción".

Ismael del Toro, presidente municipal de Guadalajara, explicó que lanzaron un programa con incentivos para los desarrolladores, a fin de que puedan fomentar la vivienda cercana a las estaciones del Tren Ligero y de otros puntos de conectividad.

"Estamos en un proyecto para impulsar vivienda vertical con incentivos, con un programa para repoblar el Centro con tres mecanismos para que pueda ser eficaz. Incluso, un modelo de desdoblamiento de fincas; es decir, que en el terreno de una finca se aproveche un desdoblamiento de una o dos habitaciones más para que permitan compartir sin generar gentrificación de esos espacios".

De acuerdo con el Ayuntamiento, son tres mil 663 las viviendas proyectadas, de las cuales ya están en proceso dos mil 335 y más de mil 300 iniciarán en los próximos meses.

La mayoría de los proyectos son verticales y se ubican en zonas como La Normal, Parque Morelos y Avenida Revolución. "El proyecto de redensificación nos va a traer rescate de espacios urbanos que se habían perdido", concluyó Ismael del Toro.

## MITAD DE ALUMNOS BENEFICIADOS ESTUDIA EN CUCEI Y ALREDEDORES

Sara Lamas estudia Ingeniería Química en el Centro Universitario de Ciencias Exactas e Ingenierías (CUCEI). En sus trayectos suele llevar las llaves en la mano como medida de precaución e informa con regularidad a su padre dónde se encuentra.

Vive a más de 15 kilómetros de su escuela y diario debía tomar dos rutas de transporte público para llegar a ella. Perdía al menos hora y media en los camiones, pero ahora, con la Línea 3 (L3) en marcha, gastará la mitad, demorará sólo 30 minutos y dice que se sentirá más segura.

"Ya estando dentro de la línea dejas de pasar tanto peligro" dijo Sara.

Una evaluación realizada por este diario, con datos de la Universidad de Guadalajara (UdeG), muestra que la mitad de los alumnos de esa institución que se verán beneficiados con la L3 son del CUCEI y de las preparatorias Vocacional, 3 y 12.

Hay 66 mil 350 estudiantes que deben caminar un trayecto menor a 20 minutos entre su escuela y alguna estación, y poco más de la mitad de ellos acude al campus ubicado en la Colonia



**SERVICIO.** Los estudiantes consideran que la L3 es más segura.

Olimpica, de Guadalajara.

Sara Lamas y Miguel Peregrina, estudiantes del CUCEI, celebraron que la L3 cuente con acceso directo a la escuela por la Avenida Revolución. "Sales de la estación y llegas a unos pasos del estacionamiento de maestros", comentó Sara.

Miguel, de hecho, dejará su automóvil y utilizará el Tren Ligero. "Es relativamente barato, más rápido y no tendré que batallar con estacionar el carro, porque nunca hay espacio. Antes, mi otra opción era tomar el camión, pero tardaba hasta media hora en pasar".

Francisco Armenta, presidente de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU) y miembro del Observatorio de Movilidad, recordó que ahora se vigilará que el trazo de la L3 esté bien iluminado, que los senderos seguros se refuercen y se conecte con programas como MiBici.

Otras sedes beneficiadas son el Centro Universitario de Ciencias Sociales y Humanidades (CUCSH), donde hay 12 mil 337 estudiantes; la Preparatoria 7, con cinco mil 047, y la Escuela de Medicina del Hospital Civil de Guadalajara, con cuatro mil 332.



## Claman por familiares

Decenas de familiares de personas desaparecidas en Jalisco se manifestaron ayer afuera de los patios de maniobras de la Línea 3 del Tren Ligero con la esperanza que el Presidente Andrés Manuel López Obrador los escuchara, pero no fueron atendidos. Una valla impidió el acceso de los manifestantes.

# ‘Escapé de narcocasa’

GABRIEL TRUJILLO

Casi dos años han pasado desde que “Alfredo” escapó de la casa de seguridad donde fue torturado.

Hace pocos meses regresó al barrio donde lo “levantaron”, pero no sale de su casa, a pesar de que presuntamente los sicarios que lo raptaron fueron asesinados.

Corrían los primeros días de noviembre de 2018 y un amigo estaba desaparecido.

Este era adicto al “crystal” y se dedicaba a distribuir la droga desde hacía años por la zona de la Avenida Cruz del Sur, en Guadalajara, donde ambos crecieron.

Cuando “Alfredo” supo de la noticia, pactó una reunión con otra persona para ver si podían liberar al joven, pues sabían que estaba cautivo en una casa de seguridad.

Se quedaron de ver en un restaurante de comida rápida, a donde “Alfredo” llegó caminando. En el estacionamiento lo esperaban el amigo y su pareja, junto a una moto.

Intercambiaban las primeras palabras cuando dos camionetas polarizadas llegaron al lugar.

Bajaron hombres armados y le llamaron por su apo-

do. Traían su foto. “Alfredo” negó su identidad, pero un tatuaje lo delató.

Lo subieron junto a su amigo a uno de los vehículos, les vendaron los ojos y a cachazos les fueron sacando las palabras durante el camino a una casa de seguridad.

Eran acusados por el Cártel Jalisco Nueva Generación de distribuir la droga que hacían sus contrincantes.

Al llegar a la casa de tortura, “Alfredo” vio a su amigo desaparecido.

“Cuando le vi la mirada, lo vi traumatado, como ido, ya no era el mismo”, dijo “Alfredo”.

El hombre torturado le mencionó que lo quería y le pidió perdón por haberle dado su domicilio a los miembros del crimen organizado.

Se arrodillaron y comenzaron a rezar. Pasaron varios minutos y entró un sicario con un bat de metal.

“Alfredo” lo conocía. Ninguno ocultaba su identidad. Eran jóvenes del barrio, de su misma edad, con los que llegó a jugar en la infancia.

Junto a esos rostros le esperaban horas de terror que terminarían en una fuga que le cambió su vida.

---

**JUSTICIA PÁG. 3**

Se refugia en la religión tras huida

# ‘Me dijo que no lo dejara morir’

**Narra una víctima cómo escapó de casa de seguridad ubicada en GDL**

GABRIEL TRUJILLO

A “Alfredo”, quien fue privado de su libertad y encerrado en una casa de seguridad, le dejaron de pegar cuando estaba a punto de desmayarse por el dolor. Mientras le daban batazos en los pies, él pedía clemencia.

Perdió noción del tiempo, pero no de los golpes: 20 batazos. Le ataron los pies con las agujetas de sus zapatos y las manos con un mecate, luego lo dejaron boca abajo.

Al cabo de unos minutos llegó un sicario alto y lo levantó. Luego lo dejó caer de pecho y más preguntas llenaban el cuarto en el que había otras cinco personas, incluyendo dos amigos suyos.

“Queda un cierto trauma. Yo no me meto mucho en la emoción porque sé que si me clavo es pura locura y me siento incómodo. Ando tranquilo, siempre hago mi oración”, narró la víctima,

casi dos años después de su mala experiencia.

Cuando la tortura cesó, “Alfredo” tenía heridas en la cabeza y le dolían todos los huesos del cuerpo. No le dieron agua, pero le ofrecieron droga.

En momentos a solas, los hombres en cautiverio hicieron un plan.

“Quedamos en que el primero que se desamarrara iba a desamarrar a los otros. Quedamos en que íbamos a tratar de abrir la puerta y si agarrábamos al sicario íbamos a quitarle el ‘fierro’ y matarlo con su propio ‘fierro’, porque era la vida de nosotros la que estaba pendiendo de un hilo”, dijo el afectado.

“Alfredo” fue el primero en liberarse de las ataduras. Desamarró a sus dos compañeros y a las otras tres personas que tenían cautivas en la habitación.

Tumbaron la puerta del cuarto y en la sala no había hombres de guardia. Salieron a la calle y comenzaron a correr.

“Al salir fue pues algo así como volver a la vida y haz de cuenta de que yo llevaba

a mi amigo que estaba muy lastimado.”

Iban a media cuadra cuando escucharon gritos. Eran los “halcones” del cártel que vigilaban la calle y les ordenaban que regresaran.

“Me quedé en shock, pero como que Dios me dijo que corriera y yo nomás me acuerdo que tuve que correr. Lo último que me dijo mi amigo al que llevaba fue que me fuera y que no lo dejara morir, que les hablara a los soldados”, recordó.

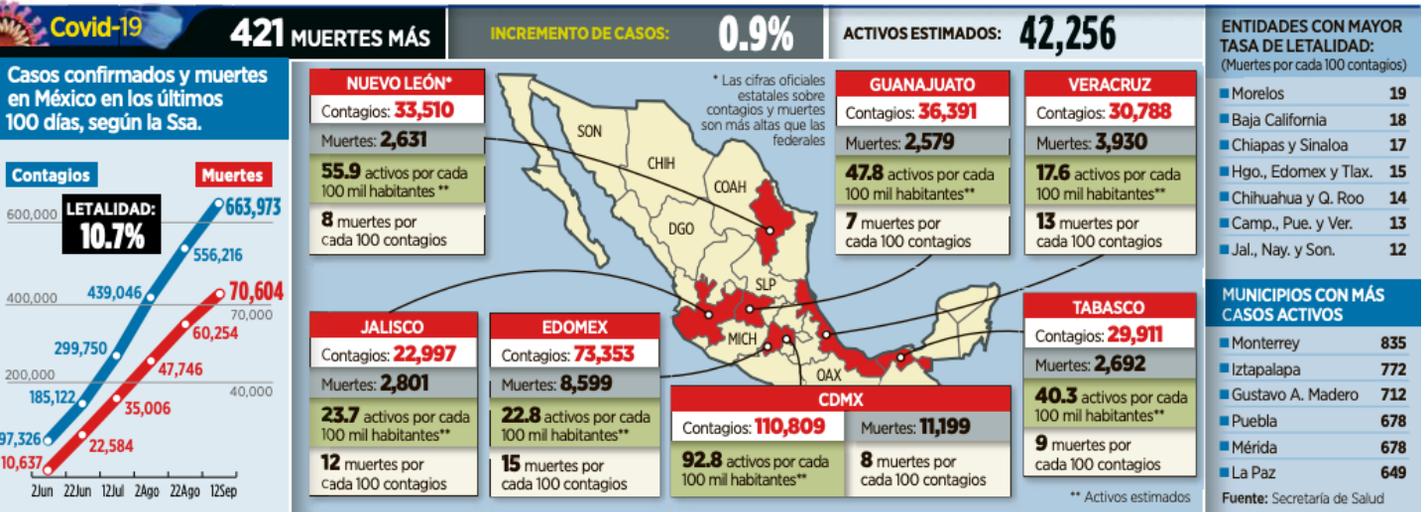
Huyó hasta su casa y al día siguiente su familia lo internó en un centro de rehabilitación. No volvió a saber de su amigo.

“Alfredo” regresó hace unos meses a su barrio natal, pero prefiere no salir.

“Es algo incómodo el saber que no debes nada, pero por las circunstancias me involucraron. Así he vivido desde que pasó eso. No puedes estar 100 por ciento a gusto, 100 por ciento tranquilo, porque queda un miedo.”

Ahora busca rehacer su vida refugiado en la religión.

“Dios fue quien me salvó. Me dio esa oportunidad”.



Coordinan encuentro 'Democracia Viva'

# Buscarán ONGs acuerdo por Covid

Ven consecuencias de la pandemia, elevó desigualdad en Latinoamérica

SARA OCHOA

A fin de crear un acuerdo entre los países latinoamericanos para enfrentar las consecuencias de la pandemia por Covid-19, alrededor de 50 organizaciones, gobiernos y universidades del continente, participarán en el encuentro virtual "Democracia viva" del 14 al 19 de septiembre.

El evento, el cual ha sido organizado desde el 2016, buscará durante una semana, escuchar las voces de los sectores de la población que han sido excluidos, según explicó Paola Flores Trujillo, coordinadora académica de la Academia de innovación política de la organización "Asuntos del Sur".

"Este encuentro surge como parte del contexto que muestra que nuestra democracia es toda una crisis y lo que hemos vivido es muestra de ello", aseguró.

"En especial este año, el Covid-19 cambió al mundo y lo golpeó donde más nos



■ En un foro por internet tendrán conversatorios sobre la exclusión generada por la pandemia.

duele que es la desigualdad, profundizando la exclusión y las luchas por los derechos humanos", añadió.

Flores Trujillo recalcó que el objetivo del intercambio de ideas será el de crear un nuevo acuerdo, el cual funcione para que sea tomado en cuenta por los gobiernos, con 21 actividades entre conferencias, paneles de debate, conversatorios y talleres, impulsados por las organizaciones, universidades y go-

biernos locales participantes.

"Las actividades del encuentro girarán en 5 ejes. El respeto a las garantías a la libertad de expresión; la eliminación de todo tipo de violencias; estrategias para la equidad; discriminación y racismo; y cambio climático", destacó.

Dentro de las actividades del encuentro, destacan la participación de apertura de las instituciones, ex presidentes de países latinoame-

ricanos, líderes de opinión y académicos.

"Se van a organizar debates, conversatorios y laboratorios que nos permitan ir construyendo esta narrativa entre los participantes", concluyó.

Los interesados en participar deben ingresar a la página web [www.democracia-viva.org](http://www.democracia-viva.org), donde deberán llenar un formulario para sumarse a las actividades del encuentro.



# AstraZeneca reanuda pruebas de vacuna contra coronavirus

El grupo farmacéutico británico AstraZeneca y la Universidad de Oxford anunciaron la reanudación de ensayos clínicos de la vacuna contra el coronavirus, una de las apuestas de México para acceder a la inoculación.

Ese biológico es uno de los proyectos occidentales más avanzados, probado con miles de voluntarios en Reino Unido, Brasil, Sudáfrica y Estados Unidos, que se encuentra en la llamada fase 3 (la última), en la que se verifica su seguridad y eficacia.

Las pruebas fueron suspendidas en días pasados tras la aparición de una “enfermedad inexplicable”, posiblemente un efecto secundario grave, en un participante británico.

De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud, de 35 “candidatos para producir vacunas”, nueve de ellos ya están en la fase 3 o están a punto de entrar.

## REABREN PLAZAS... DE A POCO

SARA OCHOA

Durante el segundo fin de semana de reanudación de operaciones de los centros comerciales en la Ciudad, la afluencia de personas comienza a subir poco a poco.

Luego de casi 6 meses sin poder trabajar sábados y domingos a fin de evitar aglomeraciones, lugares como Plaza Galerías y Gran Plaza, ambas en Zapopan, recibieron asistentes este sábado entre medidas sanitarias y uso

de cubrebocas obligatorio.

MURAL constató la implementación de los filtros sanitarios tanto al ingreso de las plazas como para acceder a las tiendas, aunque con una asistencia mucho menor que la que suele registrarse en temporada regular.

Mientras que el aforo no debe exceder el 30 por ciento de su capacidad, los estacionamientos de Plaza Galerías no lucían abarrotados como ocurría antes de la contingencia.



Ismael Ramírez



## ¿Y LA INFORMACIÓN?

Los empaques deben contener estos valores nutrimentales:



- Contenido de energía.
- Cantidad de proteína.
- Cantidad de hidratos de carbono disponibles, indicando la cantidad correspondiente a azúcares.
- Cantidad de grasas especificando la cantidad que corresponda a grasas saturadas y a grasas trans.
- Cantidad de fibra dietética.
- Cantidad de sodio.

# Va chatarra por la libre

## Mientras empresas deben etiquetar sus productos, tienditas incumplen norma

FERNANDA CARAPIA

En el combate a la obesidad, la ley está muy flaca.

Mientras que empresas deben cumplir con el etiquetado que indique la información nutrimental y colocar sellos en sus productos señalando los excesos en sodio, grasas o azúcares, el comercio informal vende sus productos sin algún impedimento o sanción.

Aquellas industrias establecidas que elaboran panqués, por ejemplo, tienen la obligación –según la NOM-051-SCFI/SSA1-2010– de colocar etiquetas negras en la parte frontal donde indique si tiene exceso de sodio, azúcares, carbohidratos o grasas tanto saturadas como trans.

Pero un muffin de chocolate o vainilla hecho en un negocio casero y empaquetado en bolsas de celofán para su distribución a las tienditas, no cuentan con esta información.

“Hay una línea tan frágil que es difícil que a la gente le quede claro, porque si (el producto) se está dando directamente al consumidor, no tiene obligación de tener los sellos, pero si está envasado y lo distribuye a

través de tiendas, ese sí debe de llevar los sellos”, comentó María del Refugio Torres Vitela, investigadora del departamento de Farmacobiología del CUCEI.

También aplica para papas, frituras y todas las botanas.

En Jalisco, según la Encuesta Nacional de Salud y Nutrición (Ensanut) 2018 –la más reciente en el tema–, 73 por ciento de la población padece sobrepeso u obesidad.

Ante la pandemia por Covid-19, el exceso de peso en la población ha sido un factor determinante. De acuerdo con cifras de la Secretaría de Salud Jalisco (SSJ) de las 2 mil 716 muertes por coronavirus hasta el 9 de septiembre, el 28.1 por ciento de las víctimas padecía obesidad, es decir, 765 personas.

Torres Vitela comentó que si bien este etiquetado ayudará a saber si hay un exceso en grasas o azúcares, no es la solución ya que puede ser engañoso.

El sello, agregó, sólo marca un exceso, pero si se consume una porción, es posible que tanto las grasas como los azúcares estén dentro del parámetro diario.

Por el contrario, hay alimentos que basta ingerir una cucharada para sobrepasar el consumo recomendado.

COMUNIDAD

Ven etiquetado insuficiente

# Educar contra la obesidad



El nuevo etiquetado frontal, con octágonos negros, alerta sobre exceso de azúcares, grasas, sodio y calorías.

Investigadora afirma que pese a informar sobre las calorías falta generar hábitos

FERNANDA CARAPIA

La obesidad no se va a combatir con sellos negros sino con educación.

María del Refugio Torres Vitela, investigadora del Departamento de Farmacobiología del CUCEI, consideró que no sirve de mucho el colocar etiquetas en las que se diga que un producto tiene exceso de calorías, azúcares, grasas o sodio si la gente no sabe leer las etiquetas.

La NOM-051-SCFI/SSA1-2010 establece los parámetros para que 100 gramos de producto sólido o 100 mililitros de líquido deba llevar un sello que especifique que tiene exceso de determinados nutrientes.

“Pero hay productos que no te comes esa porción, sino mucho menos (...) hay alimentos que están etiquetados con excesos de, pero resulta que la porción que me como no alcanza a tener ese exceso y esa parte cómo la gente la sabe o la va a saber, ese es el problema, que se tiene que voltear el frasco para ver qué contiene y sacar sus cuentas”, detalló.

Para Torres Vitela los octágonos negros que ya traen algunos productos procesados no garantizan una mejor alimentación, pues ésta se construye a través de hábitos.

“Una dieta saludable, es cuando yo conozco qué debo de comer, la diversidad de alimentos que debo consumir y las raciones que debo comer, y en ese proceso de conocimiento y educación puedo aspirar a ser una persona sana”.

Con solo establecer si un producto es alto en grasas o

**María del Refugio**  
**Torres Vitela** Química  
farmacobióloga

Hay un tipo de población a la que le importa un bledo la etiqueta que dice 'yo me lo voy a comer no importa que le pongan el sello estamos hablando que mientras a la gente no se le eduque, esa es una reacción y va a seguir teniendo excesos y abusos en su dieta'.

azúcares, se puede crear confusión o incluso animadversión a ciertos alimentos.

Además, dijo, hay ciertas incongruencias en la obligatoriedad de los sellos. Por ejemplo, un jugo de naranja natural está exento de etiquetas, es decir, los azúcares son “invisibles” o no los cuentas, pero si se le añade agua, en ese momento ya tienen un valor y se convierte en un alimento formulado excedido.

“No es la manera real de decidir cómo compro o consumo, deberá de leerlo, porque la persona va a estar rechazando productos y comprando en lugares a granel donde no hay control, donde no se sabe la calidad o inocuidad que se tengan”.

Torres Vitela reconoció que hay un problema real de salud pública como lo es la obesidad, que trae consigo otros padecimientos congénitos, sin embargo, la herramienta para combatirla es la orientación y fomentar en los niños hábitos de alimentación saludable.

# Recibe premio el ITESO

Reconocen  
proyecto que  
beneficia a  
comunidades

SARA OCHOA

Por realizar un proyecto a favor de las buenas prácticas de promoción de la ciudadanía, el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Occidente (ITESO) fue galardonado por el Centro Mexicano para la Filantropía (CEMEFI).

Por medio del Proyecto de Aplicación Profesional “PAP San Pedro Valencia: Renovación Urbana, saneamiento ambiental y emprendimiento turístico”, alrededor de 25 carreras de dicha Institución, han apoyado al menos a 9 comunidades ubicadas alrededor de la Presa de Hurtado, ubicada en la Zona Norte de Acatlán de Juárez.

Héctor Morales Gil de la Torre, académico y miembro de la coordinación de programas de incidencia social del ITESO, explicó que dicho proyecto fue seleccionado de entre 21 universidades del País que participaron en la convocatoria, donde se buscó



■ Estudiantes del ITESO han apoyado al menos a 9 comunidades ubicadas alrededor de la Presa de Hurtado, ubicada en la Zona Norte de Acatlán de Juárez.

ayudar a la reactivación económica de la zona.

“En 2014 se vivió una crisis importante en la Presa, debido a una fuga de melaza en uno de los ríos que la alimenta”, señaló.

“Cuando se abrió el agua, la melaza expulsó el oxígeno disponible en el agua y los peces murieron, afectando a comunidades que viven exclusivamente de la pesca y que de un día para otro se quedaron sin sustento”.

Meses después, los restaurantes de la comunidad de San Pedro Valencia acudieron al ITESO a solicitar apoyo para reactivar la eco-

nomía del pueblo.

“Tuvimos que asegurarnos que el agua ya no estaba envenenada, y a partir de ahí comenzamos con un proceso de acompañamiento para plantear soluciones que fueran autogestivos, tomando en cuenta la opinión de los pueblos”, recalcó.

Luego, Morales Gil de la Torre explicó que el proyecto creció para apoyar al resto de los municipios que viven de la pesca en los alrededores de la Presa, como la comunidad de Ahuisculco, Las Navajas, San Isidro Mazatepec, Santa Cruz de las Flores, Cuxpala y San Antonio Mazatepec.

# Restablecen la operación de MiBici

FERNANDA CARAPIA

Y al final, la empresa BKT se quedó con la operación del sistema de bicicleta pública MiBici.

La Agencia Metropolitana de Infraestructura para la Movilidad informó que por unanimidad, el Comité de Adquisiciones determinó que BKT continúe prestando el servicio.

La empresa es propiedad de Mario Delgado, hermano del Coordinador de Comunicación Social del Gobierno

del Estado, Carlos Delgado.

“El proveedor cumple con los requerimientos técnicos al ser evaluado en los aspectos de precio ofertado, calidad del servicio, plazo de entrega y valor de la propuesta”, se lee en la información enviada por la Agencia.

Tras darse la votación, se firmó el contrato con BKT con vigencia a partir del 8 de septiembre por lo que de inmediato se reanudó la operación del servicio.

Según la Agencia, ya se restableció al 100 por ciento

el registro de nuevos usuarios, los cambios administrativos en las cuentas, renovaciones de membresías y la calibración de las estaciones.

Es decir, con esto se garantiza la supervisión para que haya bicicletas disponibles en los módulos.

La operación del servicio de MiBici se vio afectado luego de que se interrumpió el proceso de licitación y el contrato con BKT terminó el 31 de agosto, por lo que la empresa se vio imposibilitada a seguir prestando el servicio.

# ¡Cuidado! Así extorsionan a pacientes de hospitales

NOÉ MAGALLÓN

Los extorsionadores están tratando de hacer de las suyas en los hospitales privados.

La práctica lleva algunos meses, pero ha arreciado en las últimas semanas, confirmó Joaquín Jiménez, presidente de la Asociación de Hospitales Particulares de Jalisco.

El fenómeno ya ha dejado varias víctimas y se ha presentado en distintos nosocomios de la metrópoli.

Según Jiménez, quien también es director del Hospital Real San José, los delincuentes se hacen pasar por personal del nosocomio para contactar a familiares de pacientes y sacarles información que usan para extorsionar.

“(Primero) llaman al conmutador y el conmutador dice: ‘si conoce el número de extensión, márquela’. Entonces ellos marcan al número de la habitación y entra la llamada”, contó.

Mediante artimañas, los sujetos consiguen números personales y después buscan

## Evite riesgos

- No brinde información personal por teléfono.
- Si recibe una llamada sospechosa, cuelgue e informe al personal de hospital.
- Puede denunciar su caso al 089, ante la Fiscalía.

a las víctimas directamente.

“Mire, la realidad es que somos del cártel no sé qué... somos del no sé qué y tenemos una gente ahí para hacer un operativo para ‘levantarla’... si usted no quiere tener problemas con su familia, haga esto...”, parafraseó el médico.

“Nosotros tenemos la política en el Real San José y en varios hospitales de decirle a la gente que por favor, si alguien les pide datos personales, que no le den ningún dato porque esto no se pide por medio del teléfono”.

Hay ocasiones, indicó Jiménez, en las que en un hospital recibe hasta cinco llamadas de extorsión al día.

## Procesan a 8 por fraude

Ocho empleados de una financiera fueron vinculados a proceso, informó la Fiscalía.

# 6

meses de prisión preventiva dictó el juez.

- Ellos fueron identificados como Catalina, Berenice, Óscar Enrique, Carlos Arturo, Aldo Arturo, Karina, María Esther y Beth.
- La empresa para la que trabajaban era SFS Orange Invert, ubicada en la Avenida Agustín Yáñez, en la Colonia Arcos Vallarta, en Guadalajara.
- La financiera está en la lista de empresas denunciadas por fraude en el Estado.
- Durante la investigación, la Fiscalía aseguró varios inmuebles donde presuntamente operaban los trabajadores.
- Un juez consideró que las pruebas eran suficientes para vincular a proceso a los empleados, por el delito de fraude genérico.



■ Un hombre fue asesinado a balazos la tarde de ayer, en la Colonia 5 de Mayo.

## Deja jornada 6 muertos

**Tres de los casos ocurrieron en GDL; no se reportaron personas detenidas**

MURAL / STAFF

Seis personas más se sumaron a la lista de víctimas de homicidios en Jalisco.

Tres hombres fueron asesinados en Guadalajara y una mujer en Tlaquepaque, además, la noche del viernes se registró el hallazgo de los cuerpos de una pareja en Tlajomulco.

El caso más reciente ocurrió cerca de las 16:30 horas de ayer, cuando un hombre de entre 45 y 50 años fue atacado a balazos y falleció en la Colonia 5 de Mayo, en Guadalajara.

La víctima terminó con

una herida en la cabeza, y en la zona había un casquillo de arma corta.

Cinco horas antes, una habitante de la Colonia San Miguel de Huentitán, también en la Perla Tapatía, reportó que halló sin vida a su esposo, de 79 años. El hombre estaba en su cama y tenía una herida de bala.

En la finca, situada en la Calle Higinio Ruvalcaba, no se encontró algún arma por lo que se inició una investigación como homicidio.

Casi a la misma hora fue localizado el cadáver de una mujer en la Colonia La Gigantera, en Tlaquepaque. Autoridades indicaron que tenía una herida de bala en la cabeza y que en el lugar había un casquillo.

Fue descubierta por los vecinos en una brecha sin

nombre que cruza con la Calle La Loma, entre el Antiguo Camino a Tlajomulco y Loma del Bosque. Ella vestía un suéter rosa, pantalón de mezclilla y botas café.

Por otro lado, un abogado de 34 años recibió dos disparos en el cráneo, alrededor de las 22:00 horas del viernes, en la Colonia Monumental. Su cuerpo quedó a bordo de un Mazda 3, afuera de su domicilio.

Mientras que a las 19:30 horas del viernes fue hallada una pareja, cuyos cuerpos presentaban un avanzado estado de descomposición, en Zapote del Valle, en Tlajomulco.

Los cadáveres estaban en la brecha Los Tres Gallos y las autoridades hallaron una moto Pulsar abandonada a 400 metros del lugar.

EnCorto

## AUXILIAN A UNA YEGUA ATROPELLADA

Una yegua preñada fue atropellada la madrugada de ayer en Prolongación Ángel Leaño, en Zapopan. Bomberos municipales auxiliaron al animal, el cual fue sedado, subido a un remolque y trasladado al Zoológico Villa Fantasía, donde será operado y se revisará el estado de la cría. **Staff**



Cortesía

## LOS ARRESTAN EN POSESIÓN DE AUTOPARTES

Cuando ingerían alcohol en vía pública, en la Colonia Americana, Gustavo, de 41 años, y Marco Antonio, de 40, fueron detenidos por policías tapatíos. Los hombres tenían dos envoltorios con metanfetamina y dos tapas para cajas de camionetas pick up, de las cuales no pudieron acreditar la propiedad. **Staff**

## CAEN DOS CON ARMAS HECHIZAS

Policías de Tlajomulco aprehendieron a Jesús Eduardo "N", de 18 años, e Ignacio Arturo "N", de 19, en posesión de dos armas hechizas y dos cartuchos, en el Fraccionamiento Hacienda Santa Fe. La captura derivó de un reporte ciudadano sobre disparos en Sonajera y América del Sur, en la Etapa 11. **Staff**



## Doble impacto

Un camión de la Ruta 30 y un auto chocaron ayer en la Avenida Enrique Díaz de León, cerca de Morelos, en el Centro de Guadalajara. El vehículo de pasajeros se impactó también contra la marquesina de una finca; no hubo lesionados.