

Periférico registra atorón en seis cruceros

Jalisco cumple 11 días seguidos de contagios al alza

La ola de contagios de COVID-19 en Jalisco sigue al alza y ya suman 11 días consecutivos en los que se rompe el récord de infectados.

Anoche, el Sistema Radar Jalisco notificó cuatro mil 636 casos confirmados. Es la cifra más alta en lo que va de la emergencia sanitaria en la Entidad.

El aumento en la incidencia de la enfermedad superó el escenario planteado en las proyecciones del Instituto de Métricas y Evaluación de la Salud de la Universidad de Washington, que calculó que el pico máximo se alcanzaría el 27 de enero, para luego empezar a disminuir.

La tendencia a la baja todavía no se registra, pues ayer se reportaron 197 contagios más que el jueves pasado.

Las autoridades estatales confirmaron 27 fallecimientos más por este motivo. Van 345 decesos en este mes y 17 mil 977 desde el inicio de la pandemia.

La Secretaría de Salud Jalisco (SSJ) informó que hay 957 personas hospitalizadas a causa del coronavirus; 31 menos que en el reporte anterior.

En hospitales públicos hay 860 camas ocupadas y 97 en nosocomios privados.

INFORMAPLUS

La app de EL INFORMADOR Descárgala y obtén 30 días GRATIS de suscripción digital.

Cherán defiende su montaña



● Evitan la deforestación y la llegada de extorsionadores

Perú se acerca al Mundial de Qatar



● Con Santiago Ormeño en la cancha vencen 1-0 a Colombia

COMIENZA A VIVIR LA EXPERIENCIA DE TU PERIÓDICO DIGITAL SUSCRIBETE AL

33 3678 7777
SI YA ERES SUScriptor, TU ACCESO ESTÁ INCLUIDO

Sugerencias, quejas y comentarios
33-3678-8893
comentarios@informador.com.mx

AUTOS



Cupra León, un hot-hatch que domina su segmento



REALIDAD. En Periférico, la mitad de los 41.5 kilómetros no tienen nuevas laterales para desahogar el tránsito ante la operación del Peribús, ya que las obras se realizarán en los siguientes dos años. En la imagen, el cruce con 8 de Julio.

Sancionan a 22 a la semana por arrancones; dominan las motos

"Todos los días a partir de las 12 de la noche hay arrancones en Santa Margarita, a la altura de Jardín Real y Servidor Público, pero nunca vienen (los agentes viales)", contestó Lucas Vaz a través de las redes sociales, en respuesta a una publicación de la Policía Vial en la que pedía reportar las carreras clandestinas.

Entre 2020 y 2021 (con corte al 15 de noviembre), los policías viales levantaron dos mil 298 folios contra vehículos detectados en arrancones: 22 a la semana, en promedio. En éstos se detuvieron mil 586 unidades, de las cuales la mayoría fueron motos: mil 420.

Por Transparencia, la Policía Vial destacó que los operativos

"son permanentes". Los cruceros más conflictivos en la metrópoli se ubican en Avenida de la Mancha y Torre Molino, Aviación y Ramón Corona, y en Valle Real, en Zapopan. En Guadalajara, los focos rojos son Paseo del Zoológico y Antonio Larragaña, y Dos Cañas y Lázaro Cárdenas.

Zapopan se mantiene alerta en zonas como Santa Margarita y Servidor Público.

El comisario de Guadalajara, Juan Pablo Hernández, declaró que la Policía monitorea para inhibir esta práctica.

Tlaquepaque respondió que los operativos se concentran en colonias como Terralta y Altos Sur, principalmente, en donde

abundan las carreras en moto.

El jefe de la Policía de Tonalá, Víctor Jesús Aceves, dijo que en la administración no han tenido reportes sobre arrancones.

Con el monitoreo del sistema de videovigilancia del C4, entre otras acciones, Tlajomulco de Zúñiga indicó que "se ha inhibido dicha actividad".

Jorge Luis González, académico de la Universidad de Guadalajara (UdeG), comentó que se requiere la colocación de más radares para fotoinfracciones (hay 40 en la metrópoli), así como aumentar el personal de vialidad en las zonas conflictivas.

► Página dos-A

► Página cuatro-A

REVISTA

► Página nueve-A

El arte contemporáneo se vivirá en GDL ART WKND



Una gira y un disco: los pendientes de Diego Verdaguer

► Página 10-A

DEPORTE



En su debut, México cae en cerrado juego

INFORMADOR MX

MARCA MUNDIAL

Tiktok se viraliza tras explicar por qué el jabón Zote es tan famoso en Corea

VIDEO:
<https://bit.ly/3G9nm6>

MOMOA AL VOLANTE

La décima película de "Fast & Furious" tendrá en su elenco a Jason Momoa

VIDEO:
<https://bit.ly/3uamQM>

CON DIBUJO, TARDA 2 AÑOS EN ENCONTRAR RESTOS DE SU HIJO



BUSQUEDA. Integrantes de Familias Unidas por Nuestros Desaparecidos Jalisco se convirtieron en expertas en buscar restos humanos. Guadalupe tardó dos años en localizar cada miembro de su hijo Alfredo. Su ayuda fue un dibujo de un cuerpo dividido en 14 zonas. El pasado 7 de noviembre, este medio publicó que, de acuerdo con cifras del Monitoreo de Indicadores del Desarrollo (MIDE) Jalisco, en los últimos tres años desaparecieron más de cinco mil 400 personas en la Entidad.

Confirman Universidad de Policía en Tlaquepaque; faltan 7 mil agentes

Con un presupuesto de 80 millones de pesos, el Gobierno estatal anunció la construcción de la Universidad de la Policía. Se destacó que la certificación de los agentes pasó de 17% a 85 por ciento.

El inmueble se ubicará en Tlaquepaque, en las inmediaciones del Club Despeña de la Secretaría de Seguridad Pública. El reto es enorme: Jalisco tiene 22 mil policías estatales y municipales, pero arrastra con un déficit de siete mil elementos, por lo que la Universidad pretende bajar el rezago.

Durante la entrega de equipamiento a policías municipales por parte del Gobierno estatal, se insistió que en la actual administración bajó la incidencia delictiva.

El coordinador del Gabinete

Artesanos, Tabachines y 8 de Julio son algunos de los puntos más críticos en la zona metropolitana para la circulación en horas pico

Tras un recorrido realizado ayer entre las 07:30 y 11:30 horas, se constató que en seis cruceros del Periférico se registraron atorones viales. Y en ese lapso no se documentaron accidentes, lo que hubiese empeorado la circulación, ante el carril confinado del Peribús.

En las intersecciones con mayor problemática están Artesanos, La Experiencia, Tabachines, Mariano Otero, Colón y 8 de Julio.

Cuando se lanzó el proyecto, el Gobierno de Jalisco presumió una inversión de más de nueve mil millones de pesos para concreto hidráulico, laterales con banquetas, cruceros seguros, reforestación, ciclovía y las 42 estaciones para el nuevo sistema de transporte. Sin embargo, mañana inicia operaciones y quedarán pendientes nuevas laterales en varios tramos, principalmente en la zona Sur.

En los cruces de Tabachines y Artesanos se registraron atorones de hasta siete minutos para cruzar el semáforo, mientras algunas unidades del Peribús realizaban pruebas por la mañana. Pero el problema es mayor en los últimos tres cruces: Mariano Otero, Colón y 8 de Julio. Además del carril confinado, en varios tramos no hay laterales, por lo que se complica la circulación. Se suma que, a pesar de la exigencia del Gobierno de que los camiones de carga transiten por el carril de extrema derecha, circulan en los de alta velocidad.

Tras un ejercicio en las redes de este medio, hubo más de 750 comentarios en los que cuestionaron varios puntos de las obras del Peribús. Y en el cruce de Artesanos manifestaron los mayores problemas en la circulación.

Eduardo Zepeda, que normalmente utiliza la T-19 (antes 380), dice que no está bien planeado el sistema. Crítica que no construyeran todas las laterales en zonas como San Sebastián en Tlaquepaque, antes de 8 de Julio.

"Todo es un desorden vial, con construcciones inconclusas. Ocasionalmente cuellos de botella". Según la Operadora Alianza Periférico, una de las dos concesionarias del servicio, saldrán del Periférico 344 unidades de todas las marcas y solamente 45 camiones articulados circularán por vía principal. Otros 266 se distribuirán en rutas complementarias o alimentadoras para completar el servicio actual. Con lo anterior, se proyecta desahogar el Periférico.



AMOR A PRIMERA VISTA

El diseño impecable y el gran desempeño en las pistas o carreteras gracias a su motor hacen de los vehículos biplaza el objeto del deseo. **AUTOMOTRIZ**

HOY ESCRIBEN:

Peniley Ramírez
Jorge Ramos
Fernando Padilla
Jorge Volpi
Catón

OPINIÓN PÁG. 6



A sus 44 años, Tom Brady, el QB más ganador del Super Bowl, estaría viviendo sus últimas horas como profesional, tras 22 campañas.

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO

SÁBADO 29 / ENE. / 2022 / GUADALAJARA, JALISCO / 40 PÁGINAS, AÑO XXIV NÚMERO 8,449 \$20.00

Reta AMLO a Oxxo a ir a la mañana

CLAUDIA GUERRERO
Y ANTONIO BARANDA

Luego que Oxxo manifestó en un video que paga lo justo por la electricidad, el Presidente Andrés Manuel López Obrador y directivos de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) retornaron ayer a José Antonio Fernández Carbajal, presidente de Pemsa, que acusa a la mañana para efectuar una "confrontación técnica".

El Gobierno federal respondió al video, lanzado por la empresa, en el que niega que las tiendas de conveniencia paguen menos luz que los hogares mexicanos.

"Ojalá que venga el señor Fernández", dijo López Obrador, "va a ser bien tratado, de manera respetuosa. Que traiga sus argumentos, o a sus técnicos, además se van a ahorrar dinero porque no van a tener que estar pagando publicidad".

MURAL buscó la respuesta de Oxxo en CDMX y Monterrey pero voceros de la empresa declinaron hacer comentarios sobre el reto presidencial y las cifras que exhibieron en Palacio Nacional.



El año pasado, un millón 296 mil 810 conductores fueron sorprendidos por las cámaras rebasando los límites de velocidad máximos permitidos en la ZMG.

El cruce de las fotomultas

Detectan a 131 mil 644 infractores en 2021 en el radar de Vallarta y El Tule

FERNANDA CARAPIA

En Avenida Vallarta y El Tule se encuentra el cruce de las fotomultas.

De acuerdo con datos de la Agencia Metropolitana de Infraestructura para la Movilidad, es en este punto, ubicado en Zapopan, donde se detectan 10 de cada 100 infractores en al Zona Metropolitana de Guadalajara.

Durante el 2021, un millón 296 mil 810 conductores fueron sorprendidos por las cámaras rebasando los límites de velocidad máximos permitidos; el radar de El Tule, "capturó" a 131 mil 644 "corredores".

Este cruce se volvió el más veloz, desplazando

al Felipe Zetter y Mariano Otero, que por dos años fue el que más fotomultas detectó en 2021, este radar registró a 119 mil 658 conductores a exceso de velocidad.

El dispositivo detector de altas velocidades ubicado en Avenida Miguel Ángel ocupa el tercer puesto, con 84 mil 800 folios.

Según las estadísticas de la Agencia, las vialidades de Zapopan siempre han sido las más propensas a exceder los límites de velocidad; en 2019, 48 de cada 100 fotomultas se levantaban en este Municipio mientras que el año pasado, fue el 59 por ciento.

Las fotomultas registradas el año pasado están en los niveles de prepañamiento. De enero a octubre de 2019 -último dato publicado esa anualidad- se reportaron un millón 17 mil 77 infracciones, mientras que,

en el mismo periodo, pero de 2021, fueron un millón 85 mil 6, apenas un 6.67 por ciento más.

Y mientras 1.2 millones de conductores fueron sancionados con 868 pesos, se descartaron 3.9 millones de fotomultas, esto debido a que los automotores tenían placas foráneas, eran vehículos de emergencia o no era legible la matrícula.

El número de descartes va en aumento. Datos de la Agencia arrojaron que en los primeros 10 meses de 2019 se "tiraron" 2 millones 308 mil 11 fotomultas; para 2020, el número de descartes fue de millones 878 mil 910, mientras que el año pasado se cerró con 3 millones 967 mil 820.

La Agencia busca firmar convenios de colaboración con otras entidades para obligar al pago de estas infracciones a través de créditos fiscales.

Harán plan y libros en 'asambleas'

Busca SEP un nuevo modelo educativo

Crítica convocatoria programas escolares de 'los gobiernos neoliberales'

IRIS VELÁZQUEZ

El Gobierno federal iniciará este lunes asambleas para definir, a la mitad del sexenio, planes educativos y contenidos de libros de texto.

La convocatoria emitida por la SEP invita a maestros, padres de familia, alumnos, legisladores, investigadores y organizaciones de la sociedad civil a participar en las sesiones.

Especialistas indicaron que la iniciativa gubernamental no solo es tardía sino que carece de claridad en sus objetivos.

"Aún están en la definición de los aprendizajes fundamentales, cuando estamos en el segundo año de la pandemia", advirtió Marco Fernández, investigador del Tecnológico de Monterrey y de México Evalúa.

El académico consideró que antes que esas asambleas hay que atender la caída de la matrícula, el aumento del abandono escolar, la caída en la transición de tercero de secundaria a media superior, de la evaluación diagnóstica sistematizada.

Apenas el año pasado, la SEP rediseñó los libros de Español Lengua Materna de Tercero y Cuarto grado; sin embargo, organizaciones y expertos criticaron la manera apresurada en que se llevó el proceso, con personal inexperto al frente.

"Es muy frustrante la falta de compromiso de la autoridad federal en materia educativa y están todas las omisiones que son urgentes;

pero eso sí, ahora viene con una supuesta consulta de planes de estudio.

"¿Terminará igual que la tomada de texto como los libros de texto de Marco Arriaga?", cuestionó el especialista.

Las propuestas se recabarán en 32 asambleas que se realizarán del 31 de enero al 25 de marzo, en cada entidad del País de forma híbrida.

"Se impulsan las Asambleas de análisis del Plan y los Programas de Estudio para el diseño de los Libros de Texto Gratuitos para un trabajo en conjunto", propuso la SEP en la convocatoria.

Alma Maldonado, investigadora del Centro de Investigación y de Estudios Avanzados del Instituto Politécnico Nacional, cuestionó el desfase de la iniciativa.

"Es un cambio otra vez de contenidos y curricular en el tercer año de Gobierno, que va a implicar un cambio en los libros de texto que tendrían listos para un año o dos en fin, es tarde", expresó.

"Quieren hacer estas asambleas ridículas en los estados, supongo que como una forma de legitimar. Me parece una falta de seriedad, eso me parece francamente populista", consideró.

Los programas de estudio a analizar contienen consideraciones identificadas con los planteamientos del Gobierno de la 4T. Críticos que la definición de currículos se han hecho según los Secretarios de Educación en turno.

"Ellos" participaron y opinaron sobre los contenidos de los programas sectoriales de los gobiernos neoliberales, favoreciendo que las políticas educativas tuvieran un alto grado de continuidad de un sexenio a otro".

CASI AMARGAN LA FIESTA

El relevo deja ir la ventaja y pierden los Charros en su debut ante Dominicana, hoy se miden a Venezuela en la Serie del Caribe. **CANCHA**



Extorsionan en QR a taxistas, taqueros...

BENITO JIMÉNEZ

CANCÚN.- Aquí, quien se dedica al comercio, no se salva. Todos pagan cuota al crimen organizado.

La mayoría son coaccionados para pagar entre 10 mil y hasta 100 mil pesos al mes, mediante amenazas, principalmente la ejecución del gerente o el dueño o la quema del negocio.

De acuerdo con datos de las Cámaras de Comercio, tan solo en el municipio de Benito Juárez (Cancún), existen unos 3 mil negocios, entre bares y restaurantes.

"A un empresario italiano, en la zona hotelera, le cobran 2 mil 800 euros al mes, unos 60 mil pesos, en promedio", estimó un líder restaurantero.

"Pero una discoteca paga

como 100 mil pesos. Los delincuentes encuentran en la extorsión una ganancia que va de los 90 a los 150 millones al mes".

Incluso, reveló que la extorsión también implica la venta de drogas en el negocio. "Cuando se incumple el acuerdo es cuando vienen los asesinatos", dijo el gerente de un bar.

Los taxistas en Cancún también pagan "derecho de piso".

"Entre mil y 5 mil mensuales. Dependiendo del sitio y si son o no turísticos", reveló otro empresario.

Coinciden en que hasta las taquerías nocturnas pagan cuota.

"Los pastores, donde venden birria, y que están en la zona céntrica del Cancún, negocios que son muy concurridos, también pagan. Si vienes del turista, pagas piso", refirió un restaurantero.

1951 - 2022



DEJÓ TEMA INÉDITO

Diego Verdaguero, fallecido el jueves, grabó con Juan Gabriel una canción que nunca vio la luz por desacuerdos con la familia de éste. **GENTE**

MODIFICA EL MEME

Cargada de ironía es como llega la exhibición "Instrucciones inciertas", del artista Octavio Abúndez, a la Galería Curro. **GENTE PÁG. 6**

NOE MAGALLÓN

El jefe de Unidad Departamental de Atención de Servicios del 911, Gustavo Adolfo Valdez Vargas, firmó documentos como licenciado, pero no lo es.

El mando concluyó sus estudios en Administración, sin embargo, no cuenta con título ni cédula profesional.

"El jefe de la unidad departamental de Atención de Servicios no cuenta con título ni cédula profesional, ya que cuenta con constancia de estudios en licenciatura", se

lee en el expediente EUCS/SAIP/013/2022 que el CS Jalisco abrió tras una petición de transparencia.

Documentos en poder de MURAL confirmaron que en 2020 firmó varios oficios como licenciado, aunque en otros de 2021, dejó de ostentarse como tal.

La trayectoria que tuvo antes de entrar al 911 le ayudó a obtener el cargo, detalló el expediente.

Valdez ha sido señalado de hostigamiento laboral por imponer supuestos castigos tales como cambios de ho-

rrarios arbitrarios, no entregar copias de oficios o amonestaciones y tomar represalias cuando los operadores piden descansos o tienen incapacidades, lo que derivó en conflictos, renuncias y despidos.

El jueves, el CS informó que el departamento jurídico ya investigaba los hechos y que el Órgano Interno de Control había iniciado un procedimiento administrativo para determinar si cometió alguna irregularidad.

Por la situación ya se presentó una denuncia en la Fiscalía.

EDICIÓN

FIN DE SEMANA

OSCURO DESEO II FRAGILIDAD Y EROTISMO

Maite Perroni revela
claves de su personaje
que vuelve a Netflix

YVETT SALGADO MÉNDEZ - PÁGS. 24 Y 25



FRAMPTON Y MANILOW DOS BAJAS MÁS PARA SPOTIFY

JUAN ALBERTO VÁZQUEZ - PAG. 29



Narco. El Presidente habla de una "participación" y pide un "informe" a Ken Salazar; Carlos Joaquín niega el operativo y dice que solo habrá intercambio de información

Gobiernos traen versiones encontradas del FBI en QR

PEDRO GAMBOA Y PEDRO DOMÍNGUEZ

El gobernador de Quintana Roo, Carlos Joaquín, negó la versión presidencial de una "participación" del FBI en esa entidad, por la que Andrés Ma-

nuel López Obrador anunció que pedirá un informe al embajador Ken Salazar. El mandatario estatal aclaró de paso que la intervención del Buró será solo con intercambio de información. PÁGS. 14 Y 15

Feminicidio en Morelos

Por 10 años exigió justicia para su hija... y la asesinan

DAVID MONROY - P. 6

Familiares de desaparecidos

Esperan que en marzo lleguen recomendaciones de la ONU

ROBERTO HURTADO - P. 11



ESCRIBEN HOY



Xavier Velasco

Todo el dolor del mundo cabe en un relato P. 3



Celso Mariño

El Día después del Testamento P. 4



Arturo Pérez-Reverte

Hinchas de aurigas y gladiadores P. 30



Ejecutivo. Prometen estrategia para frenar violencia contra mujeres

Luego de reconocer que la violencia en contra de las mujeres no es un problema que se resuelva solo poniendo más patrullas y policías en la calle, Enrique Alfaro, gobernador de Jalisco, anunció que en 10 días estará listo el planteamiento de una nueva estrategia que prepara su equipo en la que, además, estarán involucrados representantes de los tres niveles de gobierno y expertos en el tema. ROSARIO ÁLVAREZ, PAG. 11





INICIO DE OBRAS
Acuerdan monto para El Zapotillo
 Representantes del gobierno federal y de Jalisco presentaron inversión para dar seguimiento a los trabajos complementarios; sólo falta que sea aprobado por Andrés Manuel López Obrador. **Pág. 3**



www.eloccidental.com.mx



EL OCCIDENTAL

GUADALAJARA | 29 Y 30 DE ENERO DE 2022 | AÑO LXXX | NO. 28,641 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL | JAVIER VALLE CHÁVEZ / DIRECTOR

\$10.00

FIN DE SEMANA

ANTONIO MIRAMONTES



Arácnido tapatío

En busca de hacer pasar un rato agradable, este Hombre Araña se encuentra en el Centro de la Perla Tapatía, donde con gusto y, a cambio de una moneda, se deja tomar fotos y selfies con turistas y niños, imitando con sus atléticas habilidades al súper héroe de Marvel.

NO ESTÁN SOLOS: ENRIQUE ALFARO

Equipan a policías de 107 alcaldías

VÍCTOR RAMÍREZ

Ante la indiferencia de la Federación, es vital fortalecerlas para que sí funcionen, manifestó

Alrededor de mil piezas de apoyo fueron entregadas a las comisarías de 107 municipios con un valor de 77 millones de pesos provenientes del Fondo de Aportaciones para la Segu-

ridad Pública (FASP) con lo que el gobernador Enrique Alfaro Ramírez señaló que independientemente de la desaparición de los recursos del Fortaseg, "no están solos".

El mandatario dijo que a pesar de este incumplimiento del Gobierno Federal para fortalecer a las corporaciones de seguridad municipales mientras se consolidaba la Guardia Nacional, en la entidad se mantendrá el apoyo en la medida de que los recursos alcancen para tales fines.

Ante los 107 presidentes municipales beneficiados con este apoyo destacó la importancia de poderse reunir y trazar juntos la estrategia en materia de seguridad de los próximos tres años para hacer frente al desafío de recuperar la paz y la tranquilidad en la entidad, todo esto más allá de los colores de partidos políticos.

"Más allá de colores de partidos aquí estamos trabajando en un solo propósito", expuso. **Pág. 3**

COSTA SUR

En menos de 48 horas, 22 sismos

Los movimientos telúricos han sido constantes en los municipios de Puerto Vallarta, Tecalitlán, Autlán de Navarro y Cihuatlán, sin que hasta el momento Protección Civil haya notificado alguna desgracia. **Pág. 5**

ACEPTABLE

Mejor distribución de recursos a municipios

El gobernador avaló las propuestas del PRI y Morena de replicar los recursos del Estado a los ayuntamientos, una vez lograda la reforma del pacto fiscal con el gobierno federal. **Pág. 3**

FIRMAN CONVENIO

Petroleros le entran a las criptomonedas

El sindicato de trabajadores anunció que trabajará con la empresa Truekx Coin para entregar monederos electrónicos a todos sus afiliados, al ser una opción financiera viable. **Pág. 8**



ÓSCAR HIGAREDA Mi Macro Periférico Innova el transporte

El director de Operadora Macrobus destacó la importancia de este proyecto que transformará el servicio con muchos beneficios a los usuarios, con descuentos en los transbordos. **Pág. 7**



Suscríbete a nuestra edición digital



CÚPULA

S. CABAÑAS
cupula@mural.com.mx



EN UNA RECICLADORA de proyectos se ha convertido el Congreso de Jalisco, donde diputados impulsan iniciativas antes elaboradas por otros legisladores.

EL EJEMPLO más reciente ocurrió el jueves con los diputados del PAN que encabeza **Claudia Murguía**, anunciaron que buscarán que el 22 por ciento de reparto de recursos federales a municipios que realiza el estado, se eleve al 24.

DÍAS ANTES, el viernes 21, los morenistas liderados por **José María Martínez** dieron a conocer que impulsarían que esa distribución aumentara del 22 a 25 por ciento.

TAMBIÉN HAN recurrido al reciclaje de temas **Susana de la Rosa**, la diputada de Futuro, y **Enrique Velázquez y Mara Robles**, quienes se han 'colgado' de iniciativas de la pasada Legislatura.

• • •

LOS TIEMPOS cambian... y no siempre para bien.

DE UNOS años para acá, políticos y funcionarios utilizan las redes sociales, más que para informar o expresar ideas, para alimentar su ego con una selfie o fotografía.

PARECEN ESTAR en permanente campaña. Olvidan que muchos tienen responsabilidades de gobierno, divulgan imágenes que evidencian que se dedican a la grilla en vez de trabajar.

EL CULTO a la persona desde las plataformas electrónicas es una práctica que se ha normalizado en personajes de todos los partidos.

¿CÓMO HACER entender al círculo político que sus gobernados esperan solución a sus problemas, no personas preocupadas por convertirse en influencers? Pregunta del millón de pesos.

• • •

RESULTA EXTRAÑO, por decir lo menos, que **Mario Delgado** critique al consejero presidente del INE, **Lorenzo Córdova**, por haber asistido a la plenaria de diputados federales del PAN y lo acuse de ser 'cómplice' de la derecha.

SOBRE TODO porque el hoy presidente de Morena también se reunió con Córdova, como quedó constancia en una fotografía que circuló en redes sociales en el 2020 al fragor de la contienda interna por la dirigencia nacional de ese partido.

EN AQUELLA ocasión, incluso el INE aclaró que fue una reunión en Plaza Inn celebrada el 15 de noviembre de 2019 a las 13:30 horas, y que de ninguna forma se trató de ocultar... al menos por Córdova.

¿SERÁ QUE Delgado ya no se acuerda de esa cita o que su memoria se ha vuelto convenientemente selectiva? Es pregunta sin olvidos.

• • •

POR CIERTO, llama la atención que **Andrés Manuel López Obrador** arremetiera contra un organismo autónomo como el INE porque su presidente se reunió con legisladores del PAN y no dijera ni pío cuando el año pasado el fiscal general, **Alejandro Gertz**, y el gobernador del Banco de México, **Alejandro Díaz de León**, participaron en la plenaria de los diputados federales de Morena. Ni modo que salga con el ya clásico y gastado 'es que nosotros no somos iguales'.

LA TREMENDA CORTE

Si usted pasa hoy a las 5:00 de la tarde por el periférico, a la altura del Parque Metropolitano, seguramente verá un tumulto a las afueras de la estación de Mi Macro Periférico que lleva el nombre del parque en mención. Y es que a esa hora se realizará la ceremonia de inauguración del nuevo sistema de transporte, que comenzará a dar servicio mañana domingo. Estarán el gobernador Enrique Alfaro; buena parte de su gabinete (si no es que todo); los presidentes municipales metropolitanos (Tonalá incluido); y una variopinta colección de invitados especiales. Quien no asistirá es el presidente Andrés Manuel López Obrador, quien estaba invitado, pero ya no pudo modificar su agenda del fin de semana por el sureste del país. Ya le contaremos.

Seguramente

entusiasmado por las finales del fútbol americano, el presidente municipal de Guadalajara reestructuró la deuda del ayuntamiento con dos instituciones bancarias, y la despejó (o alargó) lo más lejos posible de su administración. Con esa jugada Pablo Lemus (no todo es Chivas) tendrá que pagar menos intereses inmediatos, y podrá disponer de más recur-

sos para obra y otros asuntos que, por qué no, pueden ayudar a su imagen como edil rumbo a 2024. Además, y eso fue un punto adicional, provocó la molestia de los regidores de Morena en Guadalajara, quienes fueron los únicos que votaron en contra.

Lo dicho: Jalisco no aportó la cantidad de firmas necesarias en territorio estatal para la consulta de revocación de mandato del presidente Andrés Manuel López Obrador. Los locales sumaron 145 mil firmas de las 182 mil 700 que requería el Instituto Nacional Electoral (INE). A final de cuentas no hubo consecuencias de la falta de voluntad de los jaliscienses, pues a escala nacional se cubrió el requisito, y sí habrá consulta. En todo caso lo que se puede esperar es una baja participación de Jalisco en el ejercicio de revocación que se llevará a cabo el 10 de abril próximo. Tampoco cubrieron la cuota en Guanajuato y Nuevo León. Y por supuesto que el estado con más participación fue Tabasco.

EN REALIDAD

ENRIQUE
TOUSSAINT



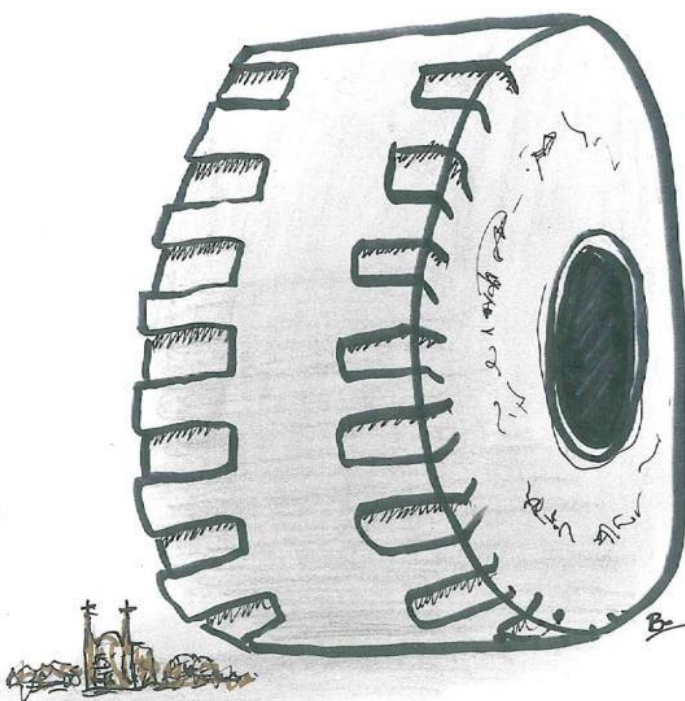
La ciudad lleva una década luchando contra un modelo urbano contaminante, depredador y estresante que mina la calidad de vida de los tapatíos; Hoy, tenemos un centro de Guadalajara abandonado, en donde nadie quiere vivir

Peribús, Paseo Alcalde y el futuro de Guadalajara

Debo de decir que me sorprenden algunas coberturas mediáticas sobre el inicio de operaciones de Mi Macro Periférico (el autobús confinado que correrá por el anillo periférico). Notas que dicen "habrá más tráfico"; encuestas que le piden a los automovilistas que identifiquen donde habrá cuellos de botellas. Dicha cobertura mediática obedece a una adicción que tenemos los tapatíos por el automóvil privado. Nos convencieron de que el auto y las grandes avenidas eran sinónimo de modernidad. Veamos por las películas los grandes "highways" de Estados Unidos y pensábamos: ése es el futuro. La realidad se nos estrelló en la cara.

Guadalajara creció sin ton ni son. Privilegió el auto y las inversiones para transporte público se desplomaron. Las grandes obsesiones de los gobiernos -para contentar a las clases medias- suponían erradicar los semáforos de las avenidas y construir pasos a desnivel a diestra y siniestra. Francisco Ramírez Acuña, gobernador en el sexenio 2001-2007, nos heredó una avenida como López Mateos con pocos semáforos, pero intransitable a muchas horas del día. Una avenida que de día es un estacionamiento gigantesco y de noche es un peligro permanente. Emilio González, gobernador en el sexenio 2007-2013, se encaprichó con hacer del corredor Lázaro Cárdenas-Vallarta, una vía rápida sin semáforos. Destataron el arbolado, construyeron pasos a desnivel y todo para que la velocidad no supere los 15 kilómetros por hora en muchos momentos del día. Monumentos al auto privado que nos dejaron avenidas colapsadas y barreras urbanas que separan a los ciudadanos.

Esta es la Guadalajara que tenemos hoy. La ciudad que creció pensando antes en los intereses económico que en el bienestar de la ciudad. Creció en dispersión y precariedad. Hoy, tenemos un centro de Guadalajara abandonado, en donde nadie quiere vivir. Tenemos periferias que aglutinan a cientos de miles de trabajadores en cotos inmensos, pero que coexisten con el abandono permanente de vivienda en municipios como Zapopan o Tlalajomulco. Cinturones de



Nos convencieron de que el automóvil y las grandes avenidas eran sinónimo de modernidad

riqueza inmensa, comparables con el primer mundo, y a unos metros franjas pauperizadas con caminos de tierra. Lo único que puedo sostener es que Guadalajara, como ciudad, no puede seguir apostando a ese modelo de ciudad. Nos daña la salud, pone en riesgo nuestras vidas y nos hace infelices.

Luego de los gobiernos panistas, los últimos dos sexenios han comenzado a cambiar la visión de lo que supone la Guadalajara del futuro. Han sido tímidos para no per-

turbar intereses, pero se han atrevido a apostar por el transporte público y la movilidad no motorizada. El priista Aristóteles Sandoval empujó la obra de transporte público más importante de la historia de la ciudad. Una inversión multimillonaria para transformar con el tren uno de los corredores -La Diagonal- que mueven más gente en el país. A la Línea 3 todavía le falta interconexiones e implantación, pero es un cambio que viene a mejorar la vida de los tapatíos. Hubo ampliaciones a la Línea 1 y se apostó por proyectos como Mi Bici que han tenido una gran acogida entre la ciudadanía. Incluso, el origen de Mi Macro Periférico lo encontramos en el sexenio anterior.

El actual gobernador, Enrique Alfaro, también ha optado por el transporte público y no por las inercias de privilegiar al auto privado. El BRT de Periférico, y el pro-

yecto en su conjunto, es una de las transformaciones urbanas más importantes de la historia de la metrópoli. En términos reales, es corregir un error histórico: el periférico debe ser una avenida como cualquier otra, en donde peatones y ciclistas tengan los mismos derechos para la movilidad segura que los automovilistas. El periférico pasa de ser un símbolo de dispersión y un homenaje al auto a ser una avenida que puede cohesionar y mover sustentablemente a cientos de miles de personas. El periférico que hoy es el circuito en donde más personas mueren, a un anillo en donde la movilidad se da a una velocidad más baja y en donde existen distintas alternativas de transporte. Claro que el proyecto traerá reproches, pero son pasos atrevidos en la vía correcta. Y es posible que tengamos una Línea 4 hacia Tlalajomulco a final de sexenio. Se ha

hecho más transporte masivo en la última década que en los cincuenta años anteriores. Habrá muchas críticas, y falta atrevimiento para ir más rápido, pero la Guadalajara del futuro sólo se puede construir desde una forma distinta de entender la movilidad.

Paseo Alcalde es otro ejemplo. Es una de las intervenciones más esperanzadoras que han existido en Guadalajara. Como estudiante de Ciencias Sociales, recuerdo Alcalde como una avenida intransitable, contaminada, con banquetas pequeñas, accidentes, ruido. Un horror. La belleza de nuestro Centro nada tenía que ver con ese monumento al caos. Costó mucho, pero Paseo Alcalde hoy es un lugar con vida. Gente caminando, en la bici y conversando. Faltan muchos servicios, cafés, restaurantes, cultura. No obstante, hace años era impensable que el centro de Guadalajara estuviera al servicio del peatón y no del auto privado. Fue una conquista del espacio público. En aquellos años decían: la obra generará colapso de la zona. Hoy, en 2022, el colapso no está por ningún lado. Y nos dimos cuenta que si pensamos distinto podemos vivir mejor.

En el fondo, los tapatíos necesitamos sacudir nuestra cultura urbana. Lo que se hizo desde los ochenta condenó a Guadalajara a un modelo depredador de áreas verdes y espacios públicos para dar paso a su majestad el automóvil privado. Eso ya no sirve (nunca sirvió realmente). Es tiempo de marcha atrás. Bajarle la velocidad a la ciudad para fomentar la vida e impedir muertes; árboles en lugar de cemento; parques lineales y reducciones de carriles; zonas peatonales que nos hagan converger; transporte masivo y eficiente frente al atasco automovilístico de cada mañana; traslados breves y con alternativas, y no pasar dos o tres horas en auto por día. Cambiar la ciudad no es sólo cambiarnos la vida a nosotros, sino sobre todo luchar contra la crisis del cambio climático que amenaza la existencia misma de la humanidad. Guadalajara ya no puede ser la misma y debe decidir si sigue obsesionada con el auto, o si imaginamos un futuro que nos brinde mayor calidad de vida.

FRANCOTIRADOR

CELSO
MARIÑO

celso03@icloud.com



El Día Después del testamento

Tras horas de solo dar vueltas alrededor del cuerpo el Ministro no puede contener la presión: agotó todos los videos pregrabados del rey y nadie le atiende ahora.

Parlamentarios oficialistas no responden a los llamados del Ministerio del Interior: están resueltos a ungir a uno que los suyos: el líder de la mayoría -antes leal al rey- reagrupa a sus incondicionales mientras las demás tribus

iperdón! corrientes se despedazan entre sí.

Las redes hacen lo suyo: Estalla la versión y nadie de la Corte real la desmiente.

Un gobierno amigo tuitea su pesar pero sin confirmar. ¡Boom! Estalla la rapiña en las oficinas nacionales, saben que no habrá orden ni presupuesto pronto. Se agigantan los motines en el partido oficialista y en las sedes parlamentarias de la Capital.

Saqueo a tiendas.

Los virreyes viajan alarmados a la capital, pero no les abren las puertas de Palacio. Tocan en vano.

Los pocos leales al extinto exigen conocer el testamento, pero son relegados como perros abandonados en despoblado. "Ya tuviste", les reviran por WhatsApp.

El titular de la sanidad salió del país desde el minuto 1, mientras que en una de las oficinas de sus Viceministros se escuchó un fuerte estallido más propio de un campo de tiro, pero allí nadie llora, al contrario: "No le quedaba de otra", dicen allí.

Estalla la versión y nadie de la Corte real la desmiente

La Cancillería se desvive por sostener que el reino está bajo control mientras implora lealtad a los hijos del régimen.

La principal divisa se cotiza cerca de tres dígitos y subiendo; la Bolsa no abre, la población vacía y vandaliza los cajeros automáticos. Los camiones de carga ya no van al de Abastos por temor a más saqueos.

Muchos cortesanos quieren su turno al bat, pero la pelota no está en Palacio. No en ese Palacio.

¿Opositores? Si antes no pintaban en los arreglos del reino ahora mucho menos. Sin rey, no hay ley para los cortesanos.

¿Se podía saber? Sí. Ningún testamento vale entre quienes siempre se han gobernado a base de caprichos.

PD. Sí, esto es pura y sola ficción estimulada desde el poder que puso -irreversiblemente- el tema de la mortalidad en la arena pública. Como en toda ficción, hay infinidad de tramas posibles. Si conocieras este reino ¿qué desenlace te "imaginas" tú? ■

Rubén Martín

rubenmartinmartin@gmail.com



ANTIPOLÍTICA

MC: Gobierno privatizador

Uno de los mantras centrales de la doctrina neoliberal es la privatización de la mayoría de las funciones administrativas, alegando que los actores económicos privados eran más eficientes que los actores estatales para desempeñar las funciones gubernamentales.

Más de 40 años de políticas neoliberales radicales han demostrado la falsedad de esta afirmación, como lo muestra el fracaso de la privatización escolar en Chile y Estados Unidos con millones de estudiantes comprometidos con deudas por colegiaturas impagables.

En México hay incontables fracasos de las privatizaciones como lo fue la nacionalización bancaria tras la crisis de la deuda de 1994-1995, pues los pasivos bancarios fueron asumidos por el Estado, obligando a todos los mexicanos a pagar los errores y malversaciones de los banqueros, a través del Fobaproa hasta el año 2072. Otros grandes fracasos de las privatizaciones en México fueron las de autopistas y de ingenios que, al igual que las bancarias, fracasaron y fueron asumidas de nuevo por el gobierno federal, con costo para toda la sociedad.

A pesar de estos sonados fracasos de las privatizaciones en el mundo y en México, los gobiernos actuales siguen con esta tendencia, como el gobierno de Movimiento Ciudadano (MC) de Jalisco, que encabeza Enrique Alfaro Ramírez.

Lo de menos es que esta tendencia a privatizar y poner en manos de particulares funciones y servicios que corresponden al gobierno, el gobierno de MC en Jalisco incumpla la doctrina y supuesta postura socialdemócrata de este partido, pues ya sabemos que los principios doctrinarios sirven para romperse o traicionarse.

Lo relevante es que la tendencia privatizadora del gobierno estatal que encabeza Enrique Alfaro y otros gobiernos municipales de MC tienen costos y consecuencias que paga toda la sociedad.

Aunque la tendencia privatizadora de los gobiernos de MC opera a todas las escalas, hay grandes contratos que confirman esta práctica naranja de conceder jugosos contratos a los privados para que desempeñen funciones que, en teoría, corresponden a los gobiernos en turno. Todos ellos polémicos.

Los cinco más cuantiosos son A Toda Máquina, la privatización de arreglo de obras públicas, el programa de verificación vehicular,

la renta de patrullas en Guadalajara y el traspaso a despachos privados de la deuda de morosos en el ayuntamiento tapatío. Estos dos últimos ejemplos de privatización son impulsados por el presidente tapatío Pablo Lemus Navarro.

El programa A Toda Máquina (destapado por Sonia Serrano en marzo de 2019) consiste en el arrendamiento de maquinaria pesada, equipo y accesorios para la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader), al servicio de los gobiernos municipales por un monto de 3,634 millones de pesos a la empresa Operadora de Servicios Mega, propiedad de un empresario amigo del gobernador Enrique Alfaro: Guillermo Romo Romero, de la familia ex dueña de Tequila Herradura (<https://bit.ly/3INWXF6>).

Hay también una serie de contratos que el gobierno estatal firmó con diversas empresas privadas para que se hagan cargo del mantenimiento de avenidas, así como de carreteras y hasta el sistema de operación de la Línea 1 del Tren Ligero. Además de estos rubros, se entregan contratos a privados por un monto multianual de hasta 14 mil millones de pesos (<https://bit.ly/341fKhk>).

Otro jugoso contrato entregado a la iniciativa privada es el programa de verificación vehicular entregado a la empresa Worldwide Environmental Products Inc, por 3,892 millones de pesos, a pagar en casi quince años, según el reportaje de Isaack de Loza (<https://bit.ly/3IQcPqj>).

En Guadalajara, el alcalde Pablo Lemus arrancó su administración anunciando el arrendamiento de vehículos para el patrullaje de la ciudad por parte de la Comisaria municipal, por un monto de 792 MDP. Finalmente, el gobierno tapatío entregará el cobro de adeudos a morosos a despachos privados (Sonia Serrano, NTR, 25 enero 2022).

Pero a pesar de ser contratos multimillonarios, la tendencia privatizadora también se cumple al solicitar créditos bancarios con la justificación de los programas de obra pública o de apoyos económicos, como hizo Enrique Alfaro con el pretexto de la pandemia. En lugar de realizar obras y programas sociales a través del gasto público regular, el gobierno decide contratar deuda que a la larga pagaremos entre todos.

En todos los casos se trata de entrega de funciones de gobierno a particulares que cuestan millones de pesos que podrían ahorrarse si las dependencias responsables hicieran su trabajo. ¿Por qué se entrega un contrato para el mantenimiento de avenidas y nodos viales? ¿Qué no hay trabajadores estatales o municipales que cobran por esta tarea? Lo mismo puede decirse del cobro de adeudos municipales.

A la larga esta tendencia privatizadora nos hace que la sociedad paguemos por duplicado las, de por sí onerosas, funciones estatales. Pero se explican porque además de las empresas contratistas, muchas de esas privatizaciones terminan pagando carreras de funcionarios y campañas políticas. Es decir, se explica por la privatización de la política que también es un mantra del neoliberalismo.

Lo relevante es que la
tendencia privatizadora del
gobierno estatal que
encabeza Enrique Alfaro y
otros gobiernos
municipales de MC tienen
costos y consecuencias
que paga toda la sociedad

SARA S.
POZOS

sarapozos.com



En Memoria del Holocausto

El 27 de enero se ha establecido para no olvidar a las víctimas del odio incitado y propagado para aniquilar a miles de personas. Se ha establecido para recordarnos que debemos luchar con todas las fuerzas contra estas formas de intolerancia y discriminación. Esta fecha nos recuerda que debemos estudiar, conocer y transmitir a las generaciones presentes y venideras, lo que realmente fue el Holocausto.

La fecha marca la liberación de Auschwitz-Birkenau en 1945, justo cuando las tropas aliadas avanzaban en varios flancos contra la Alemania de Hitler. Recordemos que un año atrás, en julio de 1944, las fuerza soviéticas encontraron el primer campo de concentración en Polonia, en Majdanek.

La pronta reacción de los alemanes para "borrar" toda evidencia de la "solución final" y del campo de concentración mismo, los llevó a la destrucción del crematorio grande ubicado en el centro del campo. Las prisas provocadas por la avanzada rusa generó la huida pronta de los nazis, dejando intactas las cámaras de gas.

También por esas fechas del 1944, para el mes de agosto, los soviéticos habían encontrado los campos de exterminio de Belzec, Sobibor, y Treblinka. De estos campos solo quedaron las estructuras que sostuvieron las cámaras de gas y los cuartos donde vivían hacinados los judíos, porque un año atrás

—en 1943— habían asesinado a todos los judíos de esos campos. En enero de 1945, los soviéticos liberaron Auschwitz, el campo de concentración y exterminio más grande.

Ahí encontraron los restos de miles y miles de cuerpos amontonados y restos de seres humanos. También se encontraron pertenencias de las víctimas: cientos de miles de trajes de hombres, más de ochocientos mil vestidos de mujeres, y más de catorce mil libras de cabello humano.

La fecha marca la liberación de Auschwitz-Birkenau

Hoy, tras 77 años de la liberación de los judíos en la Segunda Guerra Mundial, los algoritmos de las redes sociales en general

y de Facebook en particular, han permitido el resurgimiento del odio a gran escala contra los judíos, a través de la negación del Holocausto. Por eso es importante escribir sobre este tema, porque no puede jamás volver a suceder que un ser humano sea perseguido, discriminado y asesinado por su color de piel o su creencias. ■





■ La población saldrá a las calles para votar en el ejercicio de Revocación de Mandato el próximo 10 de abril.

Se alista INE Jalisco para la Revocación

FRANCISCO DE ANDA

El Instituto Nacional Electoral (INE) en Jalisco se prepara para organizar el ejercicio de Revocación de Mandato programado para el 10 de abril.

Carlos Manuel Rodríguez Morales, consejero presidente de la Junta Local del INE, prevé la instalación de 10 mil 150 Mesas Directivas de Casilla, igual que en el pasado proceso electoral ordinario.

Aclaró, sin embargo, que ello dependerá de que el INE tenga suficiencia presupuestal.

“Se siguen haciendo gestiones por parte del Instituto Nacional Electoral para que se fondee al INE y se le proporcionen recursos para cumplir con lo que establece la Ley Federal de Revocación de Mandato de instalar el número de casillas que se instalaron en el pasado proceso electoral”, señaló el funcionario.

Rodríguez Morales recordó que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público deberá pronunciarse sobre la ampliación presupuestal al INE el 31 de enero, a más tardar, tal como lo dispuso la Sala Superior del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación.

Carlos Manuel Rodríguez, Consejero Local del INE

■ El proceso de Revocación de Mandato es un hecho cierto, es un acto inminente, el día 10 de abril tendremos una jornada para recibir las opiniones, la consulta de la ciudadanía”.

Por lo pronto, dijo, en Jalisco ya se preparan para el proceso de insaculación de quienes habrán de fungir como funcionarios de casilla.

El sorteo se hará entre personas nacidas en el mes de mayo cuyo primer apellido comience con la letra “B”, agregó Rodríguez Morales.

En sesión del Consejo local del INE, el Vocal de Capacitación, Luis Antonio Sánchez Cazola, informó que para el reclutamiento y selección de supervisores electorales y capacitadores asistentes electorales en el estado se registraron un total de 3 mil 933 personas.

Quieren aumento empleados del Congreso

MARTÍN AQUINO

El Sindicato de Trabajadores al Servicio del Poder Legislativo del Estado pretenden que para este año se les otorgue un incremento salarial de aproximadamente 7.2 por ciento, por lo que ya se llevan a cabo negociaciones.

“Estamos en este momento instalando las mesas de negociación aquí en el Congreso para el incremento salarial correspondiente a este año, hemos estado platicando con las autoridades administrativas, con los diputados, con el propio secretario general (Tomás Figueroa) haciendo este planteamiento”, dijo el líder sindical, César Iñiguez.

“Evidentemente hablamos de algunas posibilidades, yo estoy partiendo des-



■ El líder sindical César Iñiguez (izq.) busca que el incremento sea conforme a la inflación.

de el punto de la inflación del año anterior, tuvimos un impacto inflacionario del 7.2 por ciento (...); la ley nos favorece respecto a este tema, pues dice que

los incrementos salariales al menos deben ser del tamaño de la inflación que ocurrió”, añadió.

Iñiguez comentó que en el Congreso local hay

disponibilidad para negociar el incremento salarial, pero no así en la Auditoría Superior del Estado de Jalisco (ASEJ).

“No es un tema que haya ocurrido nada más este año (con la ASEJ), pasó el año pasado, pasó hace dos años; tuvimos una charla el año pasado, la verdad es que no llegamos a nada, hicimos un planteamiento, pero no hubo sensibilidad hacia nuestra petición, no hubo una comunicación como hubiéramos esperado”, declaró Iñiguez.

“Pero es una exigencia que tendremos que hacer en próximos días, el incremento salarial debe darse a partir del 1 de enero, retroactivo al 1 de enero de este año; entonces, entre más pronto se puedan definir esos temas, pues es mucho mejor”, agregó.



■ Al llegar a la presidencia del PAN estatal, Diana Araceli González Martínez aumentó su sueldo en 56 por ciento.

Gana más panista que en MC y PRI

Percibe \$68 mil brutos quincenales; el tricolor \$11 mil y naranja \$50 mil

FRANCISCO DE ANDA

La presidenta estatal del PAN, Diana Araceli González Martínez, tiene percepciones que superan las de sus homólogos de MC y el PRI.

El partido naranja es el que obtuvo más votos en la pasada elección ordinaria, 36 por ciento, mientras que la votación que recibió el tricolor fue de 13.7 por ciento. El blanquiazul obtuvo el 13.8 por ciento de los sufragios.

Pero mientras González Martínez percibe 68 mil 955 pesos quincenales brutos, el emecista Manuel Romo Parra tiene un sueldo quincenal bruto de 50 mil 499 pesos, según los portales de Transparencia tanto del PAN como de MC.

Por su parte, Ramiro Hernández García, dirigente estatal del PRI, tiene percepciones de 11 mil 893 pesos quincenales brutos, de acuerdo con las nóminas publicadas en la página de Transparencia de dicho instituto político.

MURAL buscó información sobre el sueldo de dirigentes de Morena en

Jalisco, pero en la página de Transparencia de la organización no aparece la nómina de ninguna persona.

Hay una leyenda que indica: "se hace del conocimiento de la población que la información de este rubro ha tenido varias modificaciones a través de la vida del presente instituto político, actualmente desde el 1 del mes de mayo del año 2020 a la fecha la nómina del personal de morena Jalisco NO cuenta con personal".

Luego de que MURAL publicó que la presidenta del PAN en Jalisco incrementó sus percepciones en un 56 por ciento al pasar de 44 mil 226 pesos quincenales brutos que ganaba su antecesora, Pilar Pérez Chavira, a 68 mil 955 pesos quincenales brutos, panistas volvieron a arremeter en contra de su líderesa.

El ex diputado local y ex Presidente Municipal de Unión de San Antonio, Javier Arrieta García, advirtió que, de confirmarse el aumento de sueldo, Diana Araceli tendría que irse de la dirigencia estatal.

"Su comportamiento, al parecer, es totalmente opuesto a lo que dictan principios, estatutos, filosofía e historia del PAN", señaló en redes sociales.

**Enrique Alfaro.**

Avala Alfaro propuesta de PRI y Morena

VÍCTOR RAMÍREZ

Con tal de lograr la reforma constitucional local con mayoría calificada para buscar mejores condiciones en el acuerdo fiscal de Jalisco con el Gobierno Federal y revisarlos cada seis años, el gobernador Enrique Alfaro Ramírez aceptó la propuesta de los diputados del Partido Revolucionario Institucional (PRI) y Partido Movimiento Regeneración Nacional (Morena) de que ese modelo se replique con los recursos del Estado hacia los municipios.

"Decían estos grupos parlamentarios que en este acuerdo hay que incluir no solamente una mejor distribución de los recursos federales hacia los estados sino de los recursos en el estado a los municipios y desde ahorita les digo con toda claridad, no solamente estoy de acuerdo, estoy absolutamente convencido que si logramos los recursos que se necesitan para Jalisco, tenemos que garantizar que esos recursos lleguen a los gobiernos municipales", manifestó.

Con este mensaje de apoyar la propuesta de los diputados locales de oposición para sacar adelante la reforma, ayudará para que cada seis años se pueda revisar el convenio fiscal entre Jalisco y el Gobierno Federal con el objetivo de que se retribuya la parte proporcional justa al pago de impuestos que se hace desde la entidad.

Por lo que reiteró que "la respuesta es absolutamente sí, vamos juntos a defender el dinero de Jalisco y ese dinero de Jalisco debe tener una mucho mejor distribución, mucha mayor claridad en sus reglas para poder garantizar en el futuro que el dinero pueda fortalecer la capacidad de los gobiernos locales".

Además a partir del lunes se les hará llegar el programa de obras de infraestructura para cada uno de los 125 municipios.

‘Traspapelan’ juicio contra Magistrado

MARTIN AQUINO
Y FRANCISCO DE ANDA

El procedimiento de juicio político contra el Magistrado del Tribunal de Justicia Administrativa, Armando García Estrada, se “traspapeló” en el Congreso local.

El 9 de septiembre de 2021, la Comisión de Responsabilidades determinó precedente enjuiciar al Magistrado por presuntamente excederse en atribuciones levantando sellos de clausura y frenar una orden de demolición contra un edificio ubicado en Alberta 1142.

Pese a que ya se había aprobado esa procedencia de juicio, el actual presidente de la Comisión, el diputado panista Julio César Hurtado, afirmó que apenas se había solicitado a la Mesa Directiva autorizar la incoación.

Sin embargo, la legisladora emecista Priscilla Franco, presidenta de la



■ Armando García Estrada

Mesa Directiva, señaló no tener registro sobre la recepción de un trámite contra el Magistrado.

Ayer el Alcalde Pablo Lemus, quien había criticado que García Estrada haya concedido una suspensión que ordena frenar la licitación para la adquisición de patrullas, indicó que solicitaría la reactivación del juicio político.

El Magistrado desestimó el anuncio de Lemus y añadió que él no es responsable de que autoridades tapatías hayan incurrido en irregularidades para la licitación.

AL SISTEMA EL SALTO-CALDERÓN

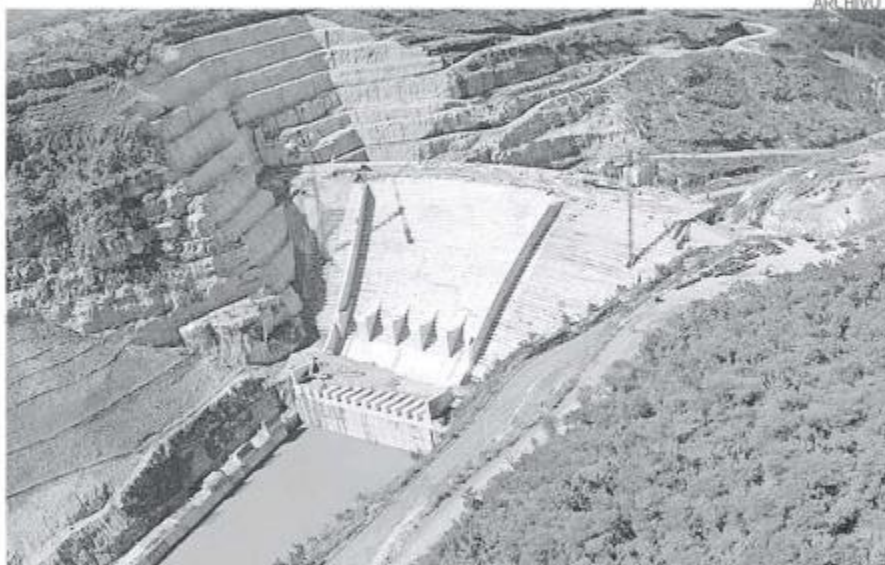
Busca Jalisco que se dé prioridad

VÍCTOR RAMÍREZ ÁLVAREZ

Esto para el abasto de agua potable en la Zona Metropolitana de Guadalajara

Representantes del Gobierno Federal y de Jalisco llegaron a un acuerdo sobre el monto que se invertirá para iniciar con las obras complementarias de la presa de El Zapotillo y lo ideal, desde el punto de vista del gobernador Enrique Alfaro Ramírez, es que se concluya con el sistema de conexión de El Salto- Calderón.

Dijo que el monto aún debe ser aprobado por el presidente Andrés Manuel López Obrador y se va a esperar a que sea él quien dé a conocer los montos, lo cual espera sea



El proyecto analizado entre ambas autoridades se dividió en tres etapas.

lo antes posible y así garantizar que la ciudad no tendrá problemas de abasto en los próximos años, para este 2022 aseguró que no se tendrá porque la Presa de Calderón tiene excelentes niveles.

El proyecto analizado entre ambas autoridades se dividió en 3 etapas, la primera de ellas es concluir la presa; la segunda es el sistema de conducción de la presa a El Salto

y la tercera es la articulación de la presa de El Salto a la red Calderón. Hace un par de días funcionarios de Jalisco y del Gobierno Federal sostuvieron una reunión de trabajo en donde "nos fue muy bien, ya un monto preliminar definido por el Gobierno Federal para el proyecto" que tiene esas 3 etapa y se está terminando el último estudio que solicitó desde Hacienda.

El monto se acordó que sería anunciado por el presidente López Obrador y esa parte será respetada hasta que la revise.

Periférico registra atorón en seis cruceros



REALIDAD. En Periférico, la mitad de los 41.5 kilómetros no tienen nuevas laterales para desahogar el tránsito ante la operación del Peribús, ya que las obras se realizarán en los siguientes dos años. En la imagen, el cruce con 8 de Julio.

Artesanos, Tabachines y 8 de Julio son algunos de los puntos más críticos en la zona metropolitana para la circulación en horas pico

Tras un recorrido realizado ayer entre las 07:30 y 11:30 horas, se constató que en seis cruceros del Periférico se registraron atorones viales. Y en ese lapso no se documentaron accidentes, lo que hubiese empeorado la circulación, ante el carril confinado del Peribús.

En las intersecciones con mayor problemática están Artesanos, La Experiencia, Tabachines, Mariano Otero, Colón y 8 de Julio.

Cuando se lanzó el proyecto, el Gobierno de Jalisco presumió una inversión de más de nueve mil millones de pesos para concreto hidráulico, laterales con banquetas, cruceros seguros, reforestación, ciclovía y las 42 estaciones para el nuevo sistema de transporte. Sin embargo, mañana inicia operaciones y quedarán pendientes nuevas laterales en varios tramos, principalmente en la zona Sur.

En los cruces de Tabachines y Artesanos se registraron atorones de hasta siete minutos para cruzar el semáforo, mientras algunas unidades del Peribús realizaban pruebas por la mañana. Pero el problema es mayor en los últimos tres cruces: Mariano Otero, Colón y 8 de Julio. Además del carril confinado, en varios tramos no hay laterales, por lo que se complica la circulación. Se suma que, a pesar de la exigencia del Gobierno de que los camiones de carga transiten por el carril de extrema derecha, circulan en los de alta velocidad.

Tras un ejercicio en las redes de este medio, hubo más de 750 comentarios en los que cuestionaron varios puntos de las obras del Peribús. Y en el crucero de Artesanos manifestaron los mayores problemas en la circulación.

Eduardo Zepeda, que normalmente utiliza la T-19 (antes 380), dice que no está bien planeado el sistema. Critica que no construyeran todas las laterales en zonas como San Sebastianito en Tlaquepaque, antes de 8 de Julio. "Todo es un desorden vial, con construcciones inconclusas. Ocasionan cuellos de botella".

Según la Operadora Alianza Periférico, una de las dos concesionarias del servicio, saldrán del Periférico 344 unidades de todas las rutas y solamente 45 camiones articulados circularán por vía principal. Otros 266 se distribuirán en rutas complementarias o alimentadoras para completar el servicio actual. Con lo anterior, se proyecta desahogar el Periférico.

Exhortan aplicar políticas públicas internacionales

Urgen que Peribús desincentive auto

No se habilitaron estacionamientos para dejar vehículo y subirse al BRT

ENRIQUE OSORIO

Desincentivar el uso del automóvil privado para usar el transporte público es una de las apuestas que deberían acompañar al lanzamiento de sistemas como Mi Macro Periférico –también llamado Peribús–.

Diversas guías e informes a nivel internacional, entre ellos los realizados por ONU Hábitat, indican que las políticas públicas en materia de movilidad deben quitar un estigma sobre el transporte público, que hace pensar que tener un vehículo particular es la opción más viable.

Para ello, no basta con la construcción de líneas de Tren Ligero o sistemas BRT (Bus Rapid Transit), sino que es necesario poner en marcha dos políticas que van de la mano: mejorar la alimentación de dicho sistema y desincentivar el uso de automóvil.

Entre las estrategias para que automovilistas opten por sistemas como el Peribús está la construcción de estacionamientos –esquema conocido como “park and ride”– y de espacios diseñados para el descenso de personas de vehículos particulares, denominado “kiss and ride”, todo en los entornos de las principales estaciones.



Ismael Ramírez

■ Mañana comenzará a operar de manera oficial el Peribús, por el Anillo Periférico.

Alejandro Salcedo Ingeniero civil

■ En Estados Unidos es bien común, dejas tu vehículo en un estacionamiento, te vas en el transporte colectivo, llegas a tu trabajo y así es tu ruta.

Mientras más cerca se encuentren estas instalaciones del domicilio de los conductores, más sencillo les parecerá manejar hasta ese punto y realizar el resto del viaje en el transporte público, según estudios.

“El incentivo principal para estos consumidores será el ahorro de tiempo que lograrán al utilizar corredores exclusivos en la mayor parte de su trayecto”, menciona la Guía de Planificación de Sistemas BRT,

publicada por el Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo, organización no gubernamental con sede en Nueva York.

Aunque en la comunicación del Gobierno de Jalisco se suele mencionar que alentarán a los conductores a dejar su vehículo para subir al Peribús, no detallan con qué acciones lo harán y el proyecto no contempló ningún estacionamiento.

Para el ingeniero civil Alejandro Salcedo Becerra,

la cultura vial, la falta de infraestructura y la inseguridad, son factores clave que impiden este cambio del coche al transporte público.

“En Estados Unidos es bien común, dejas tu vehículo en un estacionamiento, te vas en el transporte colectivo, llegas a tu trabajo y así es tu ruta, pero aquí: una, por la cultura, y dos, por la infraestructura. La cultura, difícilmente el mexicano va a bajarse de su vehículo y tomar transporte público.

“Y sobre todo por la infraestructura, que no hay zonas dónde puedas tú dejar tu vehículo seguro, ese es otro tema de seguridad, ¿quién te asegura que vas a encontrar tu vehículo una vez que regreses de tu trabajo?”, comentó el experto.

ZMG HAGAMOS CRITICA FALLAS

Mitad de corredor de Peribús, con pendientes en laterales

El titular de la SIOP afirma que esas obras se iban a realizar con recurso federal que no llegó

Esto se registra en 20 de los 41.5 kilómetros de la vía del nuevo sistema que comienza mañana

El Peribús arrancará sin que estén terminados los carriles laterales en 20 de los 41.5 kilómetros del corredor.

David Zamora Bueno, secretario de Infraestructura y Obra Pública, informó que a partir del cruce de Avenida Vallarta hasta Carretera a Chapala hay tramos parciales de carriles laterales y desde de Avenida López Mateos "prácticamente" no hay laterales.

Refirió que esas obras se iban a realizar con recursos federales que no recibieron.

"La prioridad de nosotros es terminar el corredor que tenemos del arco Norte al Sur, en específico las laterales a partir de Avenida Vallarta, que ya estamos trabajando, pero prácticamente de López Mateos hasta la carretera a Chapala no tenemos laterales. Tiene dos años que no llegan recursos para las laterales que incluyen varios entornos", dijo el funcionario.

Ayer, el Gobierno estatal indicó que el gobernador hizo un recorrido de supervisión en la ruta complementaria C01, desde la Estación Chapala hasta la Estación Barranca de Huentitán. En un comunicado se afirmó que hizo 61 minutos en el trayecto, que comenzó en Tla-



ARRANQUE. El Peribús comenzará a operar mañana a las 05:00 horas; se prevé que con su puesta en marcha bajen los accidentes en el Periférico, que es la vía más peligrosa de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

quepaque y terminó en Guadalajara.

Por otra parte, integrantes de Hagamos resaltaron las fallas del sistema del Peribús.

"Estamos a unas horas de que se consuma una vez más un acto de discriminación en materia de transporte. Dejará desprotegidos a los usuarios, a las y los peatones y a las perso-

nas ciclistas. Al menos en los próximos dos años, que prometen estará listo", comentó la vicepresidenta del partido, Valeria Ávila.

La diputada Mara Robles advirtió que desde el Congreso pedirá la comparecencia de los titulares correspondientes del gabinete para que den una explicación sobre este tema.

MI MACRO PERIFÉRICO

Transformación del transporte

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Este sistema articula a toda la ciudad porque hay transbordo entre el Tren y la Calzada

Como transportistas es quizás Mi Macro Periférico, que inicia operaciones este domingo, el proyecto más importante de la transformación del transporte y va a traer muchos beneficios no sólo al usuario del transporte sino en el transbordo con descuentos, señaló en entrevista con EL OCCIDENTAL Oscar Leonel Higuera Macías, director General de Operadora Macrobus y miembro del Grupo Transportista que tienen el 34 por ciento de la operación de Mi Macro Periférico.

Este sistema articula a toda la ciudad porque hay transbordo entre el tren ligero, Mi Macro Calzada (macrobus) con descuentos del 50 por ciento con las líneas troncales y las rutas alimentadoras, "aunque se lleguen a tener 300 mil viajes que no significa pasajeros, y que no solo a ellos se beneficia porque no son los mismos pasajeros de lunes, martes, miércoles al fin de semana, sino estudios dicen que cuando menos vamos a beneficiar a 600 mil personas por este sistema y puede que sean hasta 800 mil personas", refirió el transportista.



ANTONIO MIRAMONTES

El objetivo, un transporte más eficiente y seguro.

En total todo el Periférico serán 311 unidades de las cuales son 45 articuladas de 18 metros.

Es un proyecto proyectado a 20 años, las unidades articuladas cuando menos duran 15 años. La concesión que le que les dieron es por 10 años de acuerdo a la Ley de Transporte del Estado y es renovable otros 10 años si cumplen con los requisitos, niveles de calidad que requiere el sistema, por lo que se proyecta a 20 años la inversión. "No es un negocio de recuperación a corto plazo, es de mediano o largo plazo. Mucho del recurso es con crédito con institucio-

nes financieras. Es posible que a la mitad del proyecto se tengan que renovar unidades".

Como transportista, apuntó, y como Grupo alianza o Alianza/Periférico, estamos muy felices y entusiasmados de este nuevo proyecto, que consolida el sistema de transporte que nosotros tenemos".

Posiblemente es el proyecto más importante de la transformación del transporte y va a traer muchos beneficios no sólo al usuario del transporte, sino en el transbordo con descuentos, "aunque alguna que otra persona tendrá que caminar un poco a otra estación, pero sus desplazamientos serán más rápidos, más seguros y el beneficio también será para los automovilistas y usuarios del Periférico".

Recibe certificado de vacunación icon datos falsos!

FERNANDA CARAPIA

La Secretaría de Bienestar emitió un certificado de vacunación oficial, pero con datos falsos.

Jorge Alberto Rosas Almaguer obtuvo el comprobante de que ya fue inoculado, luego de pedir corrección de datos, pero su certificado dice que recibió la vacuna de CanSino el 2 de mayo de 2021, lote A 031021.

Sin embargo, Rosas Almaguer no fue inmunizado ese día, pues cuando fue la jornada de vacunación del personal docente, él y su esposa estaban aislados debido a que dieron positivo a Covid-19.

Según los comprobantes de vacunación, de los cuales MURAL tiene copia, lo in-

CERTIFICADO DE VACUNACIÓN CONTRA LA COVID-19
GOBIERNO DE MÉXICO | SALUD
Código de vacunación: 004380020803CSJ04
Nombre completo: JORGE ALBERTO ROSAS ALMAGUER
Dosis única
Fecha de aplicación: 02/05/21
Marca de la vacuna: CanSino
Lote de la vacuna: A031021

COMPROBANTE DE VACUNACIÓN CONTRA EL VIRUS SARS-COV-2
GOBIERNO DE MÉXICO | SALUD
Nombre completo: JORGE ALBERTO ROSAS ALMAGUER
Fecha de vacunación: 27/07/21
Marca de vacuna: PFIZER
Lote de la vacuna: FD8813

■ Pese a que se vacunó con Pfizer, el certificado indica que es CanSino, por el hecho de ser docente.

munizaron en la jornada para mayores de 40 años.

Su primera dosis la recibió el 25 de junio, fue inoculado con el biológico de Pfizer-BioNTech, lote FC2495; completó su esquema el 27

de julio, lote FD8813.

Aunque presentó todos los documentos, personal de Bienestar se negó a emitir el certificado con los datos correctos, argumentando que él es maestro y la orden era

que todo docente tendría su documento con la dosis de CanSino.

“Fui a la Secretaría para hacer la corrección, pero me preguntaron que si era docente, les dije que sí y que no me vacuné con CanSino, pero me dijeron que era una indicación de que los docentes está establecido que nos van a adjudicar CanSino en el certificado de vacunación”, explicó.

“A pesar de las evidencias, están falseando información y se supone que es un documento oficial, pero esa información es falsa”.

Aunque le dijeron que no se podía modificar ese certificado, Rosas Almaguer volverá a hacer el trámite para tratar de obtener el documento, con datos correctos.

Jalisco cumple 11 días seguidos de contagios al alza

La ola de contagios de COVID-19 en Jalisco sigue al alza y ya suman 11 días consecutivos en los que se rompe el récord de infectados.

Anoche, el Sistema Radar Jalisco notificó cuatro mil 636 casos confirmados. Es la cifra más alta en lo que va de la emergencia sanitaria en la Entidad.

El aumento en la incidencia de la enfermedad superó el escenario planteado en las proyecciones del Instituto de Métricas y Evaluación de la Salud de la Universidad de Washington, que calculó que el pico máximo se alcanzaría el 27 de enero, para luego empezar a disminuir.

La tendencia a la baja todavía no se registra, pues ayer se reportaron 197 contagios más que el jueves pasado.

Las autoridades estatales confirmaron 27 fallecimientos más por este motivo. Van 345 decesos en este mes y 17 mil 977 desde el inicio de la pandemia.

La Secretaría de Salud Jalisco (SSJ) informó que hay 957 personas hospitalizadas a causa del coronavirus: 31 menos que en el reporte anterior.

En hospitales públicos hay 860 camas ocupadas y 97 en nosocomios privados.

Medio ambiente



En menos de un mes, la ZMG registra ocho alertas ambientales

Panorama. A pesar de las medidas que se han implementado en la metrópoli, el aire que se respira pasó de ser malo a exageradamente malo, dice especialista

MARÍA SÁNCHEZ
GUADALAJARA

En lo que va de 2022, menos de un mes, ha habido 8 precontingencias ambientales en la Zona Metropolitana de Guadalajara debido a la mala calidad del aire. Esto ocurre cuando las concentraciones de ozono son mayores a 150 y 180 Imecas. En octubre, el gobierno de Jalisco anunció un operativo invernal para contrarrestar los efectos de la contaminación, sin embargo, el aire que se respira en estos días tiene una calificación de entre malo y exageradamente malo.

De acuerdo con Hermes Ulises Ramírez Sánchez, profesor investigador del Instituto de Astronomía y Meteorología, son mu-

chas las medidas que se tendrían que tomar, todas al mismo tiempo, para mejorar esta situación. No basta, dice, con hacer conteos y mediciones de contaminación.

Los principales generadores de contaminación son los automotores, en primer lugar; seguido de las industrias y los comercios. Estos tres factores han sido constantes, incluso durante los casi dos años de pandemia: "Se ha agudizado en los últimos años porque no hemos tomado las medidas pertinentes para tratar de disminuir las emisiones de contaminantes, debido a esta situación podemos considerar que la calidad del aire en la Zona Metropolitana de Guadalajara en esta temporada es de mala a extre-

En la ciudad el principal factor de contaminación son los automotores

madamente mala".

Para el investigador, tomar una o dos medidas para evitar la contaminación de aire es equivocado. Una de las iniciativas que tradicionales que implementan los gobiernos, recalca, es la verificación vehicular: "Ahora que le llaman la verificación responsable; pero si pensamos que con esa sola medida vamos a resolver el problema no es cierto. Se ha ha-

blado de imponer en el estado de Jalisco la hoy no circula. Si tuviéramos esas dos medidas, estoy seguro que tampoco resolvemos el problema".

Algunas propuestas que podrían contribuir más a que la calidad del aire fuera mejor serían tener mejores sistemas de semaforización, evitar una la cantidad de baches y de topes que no son necesarios, escalonar la entrada y la salida tanto de los trabajos como de las escuelas para evitar esas grandes aglomeraciones de vehículos durante gran parte del día: "Podríamos mejorar también la cantidad de arbolado en esta ciudad que, en vez de ir las aumentando la vamos disminuyendo".

En la Zona Metropolitana de Guadalajara el principal aliciente para la contaminación atmosférica son los automotores: "La población no va a dejar de usar el automóvil, cada vez vamos a tener más automóviles en la ciudad, cada vez generamos más contaminantes por esta vía, junto con esto tenemos actividades industriales y actividades comerciales que también contribuyen a esto, y si no hay sistemas anticontaminación tanto en los vehículos como en las industrias y comercios, pues obviamente vamos a seguir emitiendo grandes cantidades de contaminantes que se sigan acumulando y que, por otras condiciones naturales como la orografía, las inversiones térmicas, la poca velocidad del viento, pues hace que se acumulen grandes cantidades de contaminantes en la atmósfera y que sea lo que estamos respirando".

La temporada de invierno favorece a la contaminación atmosférica por tres factores: "El primer factor es que vivimos en un valle semi encerrado, ¿qué es eso? la ciudad está en una planicie y alrededor tenemos montaña. Esa montaña no tiene una salida natural de aire, solo tiene una entrada, cuando llega a la montaña ese aire se regresa y obviamente está circulando de manera cíclica sobre las capas bajas de nuestra atmósfera, es como si tuviéramos una olla y esa olla no permite que fluya el aire hacia afuera".

En diciembre los gobiernos tienden a prohibir la pirotecnia y el uso de fogatas para evitar la



- 1 Cada día hay más vehículos en las calles. ESPECIAL
- 2 Las industrias son la segunda causa. ESPECIAL
- 3 Las fogatas contribuyen en menor medida. ESPECIAL
- 4 La pirotecnia genera contaminación pocos días al año. ESPECIAL
- 5 Los incendios forestales causan estragos en cierta época. ESPECIAL

contaminación ambiental. Sobre esto, el experto está de acuerdo en que estas prácticas pueden afectar de forma importante la calidad del aire, el asunto es que esto solo sucede tres días al año: "Claro que sí lo va a afectar de manera muy importante, pero solo son dos o tres días máximo en los cuales ocurre este fenómeno. Día 24 de diciembre, en la noche, día 31 de diciembre, y nada más. Todo lo demás no es por pirotecnia, no es por quema de llantas, no es por fogatas, es por lo que producimos en las actividades que realizamos los humanos de manera diaria usando el automóvil, la energía que utilizan las industrias y los comercios. Entonces no es simplemente esas actividades, eso recurre esos dos días y obviamente la calidad del aire es mucho peor que otros días, pero solo son dos días y no el resto de los días que estamos sufriendo de mala calidad".

¿Y los incendios?

"Claro que pueden contribuir de una manera muy importante, sobre todo si son al interior de la ciudad o en zonas cercanas que a través del flujo del viento puedan traerlo precisamente a la ciudad. Sabemos típicamente durante la temporada previa a la época de lluvias que, por ahí de los meses de febrero, marzo, abril, mayo, mostramos una gran presencia de incendios forestales en el estado, principalmente muy cercana a la ciudad, que es el Bosque de La Primavera; año tras año sabemos que se prende, ya sea de manera natural o intencionada, y obviamente en esa época los vientos en la mayoría de los casos tiene dirección hacia el noroeste que es precisamente donde está la zona metropolitana de Guadalajara con respecto al Bosque de La Primavera y por lo tanto recibimos una gran cantidad

Tomar una o dos medidas para evitar la contaminación de aire es equivocado

de emisiones de contaminantes producidos precisamente por la quema del Bosque, y en otros casos de algunas otras regiones cercanas a la zona metropolitana, en las cuales se realizan quemas agrícolas que también sabemos que contribuyen de manera muy importante".

"Creo que es importante que la gente empiece a tener la buena costumbre de informarse sobre los índices de contaminación que tenemos en la ciudad, y ustedes los medios de comunicación nos pueden ayudar a que la gente conozca que son esto de los Imecas, a cuánto debemos empezar a

preocuparnos para que las personas puedan empezar a tomar medidas preventivas para evitar problemas, sobre todo en aquellos sectores de la población que son muy susceptibles", subrayó el entrevistado.

Sobre los resultados de la estrategia que implementó el gobierno del estado para aminorar la contaminación del aire, comenta: "Con todo respeto a mí me parece que no ha funcionado. No sé cuáles son esas medidas, lo único que yo tengo entendido es que suspendieron la fabricación de ladrillos en los municipios de Tlaquepaque y Tonalá, que ese es otro factor que contribuye, y que iban a hacer mediciones muy puntuales en las zonas específicas de la ciudad para medir la contaminación. De ahí en más no sé cuáles otras medidas se están tomando, entonces con todo respeto con medir no voy a solucionar nada, lo que tengo que vi-

tar es que todos los sistemas que generan contaminación: automóviles, industrias y comercios, pues dejen de emitir la cantidad que están emitiendo. Y eso no sé en qué medidas se están traduciendo".

"Seguimos teniendo mala calidad del aire, para que te des una idea en 2021 completito se obtuvieron 15 eventos entre precontingencias y contingencias: 12 precontingencias y tres contingencias. Y en lo que va de este año ya llevamos ocho precontingencias. Ni siquiera va un mes de 2022. Entonces no sé de qué estamos hablando y de cuáles medidas se están tomando. A mí me gustaría saberlas para decir si esto puede contribuir a la disminución de la concentración de contaminantes, la disminución de los Imecas y la disminución de la exposición peligrosa que pueda tener la población a estos índices de mala calidad del aire".

Sancionan a 22 a la semana por arrancones; dominan las motos

“Todos los días a partir de las 12 de la noche hay arrancones en Santa Margarita, a la altura de Jardín Real y Servidor Público, pero nunca vienen (los agentes viales)”, contestó Lucas Vaz a través de las redes sociales, en respuesta a una publicación de la Policía Vial en la que pedía reportar las carreras clandestinas.

Entre 2020 y 2021 (con corte al 15 de noviembre), los policías viales levantaron dos mil 298 folios contra vehículos detectados en arrancones: 22 a la semana, en promedio. En éstos se detuvieron mil 586 unidades, de las cuales la mayoría fueron motos: mil 420.

Por Transparencia, la Policía Vial destacó que los operativos

“son permanentes”. Los cruceros más conflictivos en la metrópoli se ubican en Avenida de la Mancha y Torre Molino, Aviación y Ramón Corona, y en Valle Real, en Zapopan. En Guadalajara, los focos rojos son Paseo del Zoológico y Antonio Larragaña, y Dos Cañas y Lázaro Cárdenas.

Zapopan se mantiene alerta en zonas como Santa Margarita y Servidor Público.

El comisario de Guadalajara, Juan Pablo Hernández, declaró que la Policía monitorea para inhibir esta práctica.

Tlaquepaque respondió que los operativos se concentran en colonias como Terralta y Altos Sur, principalmente, en donde

abundan las carreras en moto.

El jefe de la Policía de Tonalá, Víctor Jesús Aceves, dijo que en la administración no han tenido reportes sobre arrancones.

Con el monitoreo del sistema de videovigilancia del C4, entre otras acciones, Tlajomulco de Zúñiga indicó que “se ha inhibido dicha actividad”.

Jorge Luis González, académico de la Universidad de Guadalajara (UdeG), comentó que se requiere la colocación de más radares para fotoinfracciones (hay 40 en la metrópoli), así como aumentar el personal de vialidad en las zonas conflictivas.

Aumentan los operativos contra carreras clandestinas en la ciudad

● Los municipios de Zapopan y Guadalajara son los preferidos para los famosos arrancones entre vehículos; además hay apuestas en internet

Seis vehículos utilizados en carreras clandestinas en Zapopan fueron asegurados por la Comisaría de la Policía Vial el pasado 7 de julio, como parte de los operativos desarrollados para inhibir este tipo de prácticas en la Zona Metropolitana de Guadalajara.

De acuerdo con la Comisaría, los conductores desarrollaban arrancones en el Periférico y Federalismo, en la colonia Jardines del Auditorio. Además, ese día se atendió también un choque entre el conductor de un auto Audi con un Tsuru. El primero participaba presuntamente en los arrancones.

Según datos de la Coordinación de Seguridad del Estado, otorgados por Transparencia, la Policía Vial aumentó los operativos para combatir el problema de carreras ilegales de vehículos en la metrópoli. Mientras en 2019 se desarrollaron sólo 38, en 2020 se implementaron tres mil 974 y durante el año pasado (con corte a noviembre), iban cinco mil 942.

Cuestionados sobre el tema, la Comisaría de la Policía Vial respondió que realizan supervisiones sistemáticas para combatir los arrancones. "Se actúa de manera estratégica, realizando operativos bajo dos enfoques: preventivos y disuasivos, ya que se refuerza la vigilancia en las zonas que se tienen detectadas, inhibiendo con ello este tipo de prácticas".

Además, se llevan a cabo reuniones periódicas con los integrantes de clubes de automovilistas y motociclistas, "quienes están debidamente organizados a quienes se les socializa información preventiva y con quienes se ha fortalecido la comunicación".

Se desarrollan también campañas preventivas para que la ciudadanía realice reportes al 911 sobre el desarrollo de este tipo de carreras, "y de esta manera, la Policía Vial pueda sancionar a quienes excedan el límite de velocidad o ponen en riesgo su seguridad y la de terceros en la vía pública".

Los operativos se implementan en sitios estratégicos como: Terralta; López de Legazpi; Avenida Aviación; Santa Margarita; Patia; Clouthier; el Circuito JVC, entre otros.

TELÓN DE FONDO

Jóvenes, cuatro de cada 10 muertos en los choques

Entre enero y noviembre del año pasado (con corte al día 15), en Jalisco se registraron 558 muertes por accidentes viales, entre choques, volcaduras y atropellamientos, según datos del Servicio Médico Forense (Semefo).

De estos, 201 defunciones correspondieron a jóvenes de entre 16 y 30 años de edad; es decir, casi cuatro de cada 10.

De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Salud Pública (INSP), México ocupa el séptimo lugar a nivel mundial y el tercero en la región de Latinoamérica en muertes por siniestros viales, los cuales "constituyen la primera causa de muerte en jóvenes de entre cinco y 29 años de edad. Y la quinta entre la población general".

A finales del 2020, la Organización de las Naciones Unidas (ONU) proclamó el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, que tiene como objetivo reducir las muertes y traumatismos debidos al tránsito, por lo menos en un 50% en ese periodo.

"El Plan Mundial para el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial rechaza seguir funcionando como de costumbre, por eso pide a todos los Gobiernos y las partes interesadas que sigan un nuevo camino que conceda la prioridad a un enfoque integrado por los sistemas de seguridad y lo pongan en práctica", se destaca en el documento, al que se sumó México.

JORGE LUIS GONZÁLEZ MONTEÓN, académico de la Universidad de Guadalajara.

Especialista llama a combatir las apuestas

Debido a que la mayoría de las carreras ilegales de vehículos que se desarrollan en la metrópoli son organizadas y promovidas desde las redes sociales y se generan apuestas, el académico de la Universidad de Guadalajara comentó que las autoridades deberían



RÁPIDOS E IMPRUDENTES. Jóvenes buscan calles en buen estado y sin vigilancia para correr y apostar. Las autoridades los persiguen.

CLAVES

Autoridades toman acciones contra el exceso de velocidad

Guadalajara El comisario de Seguridad de Guadalajara, Juan Pablo Hernández González, declaró que mantienen coordinación con la Policía Vial, debido a que es esta última es la que sanciona el exceso de velocidad. "Sin embargo, nosotros tenemos monitoreo en diferentes puntos de la ciudad, sobre todo la zona de Periférico, en el Oriente del municipio".

Tlaquepaque La Comisaría de la Policía Preventiva Municipal de San Pedro Tlaquepaque reporta que se llevan a cabo operativos permanentes para combatir la práctica de arrancones de motociclistas, en colonias Terralta y Altos Sur.

Tonalá El comisario de Seguridad de Tonalá, Víctor Jesús Aceves Jiménez, informó que en lo que va de la actual administración no han tenido reportes relacionados a carreras ilegales.

Tajomulco El Ayuntamiento de Tajomulco destaca que la Comisaría de la Policía Preventiva Municipal mantiene recorridos de vigilancia en las vías donde se realizaban ocasionalmente este tipo de prácticas ilegales, como Avenida López Mateos Sur, Valle del Silicio, Circuito Metropolitano Sur y Boulevard Bosques de Santa Anita.

Zapopan Es el que mantiene más operativos contra esta práctica irregular en las avenidas del municipio.

Valiudad Con relación a las nuevas estrategias para combatir el problema, la Policía Vial respondió que mantiene comunicación con las asociaciones y grupos organizados para facilitar la socialización de medidas de preventivas, "pues ellos permiten replicar el mensaje de corresponsabilidad que todas y todos tenemos al usar un vehículo". Añadió que los operativos son permanentes y se mantendrán en los sitios en donde se consideren estratégicos para la inhibición de este tipo de prácticas.

NORMATIVA

Lev de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

● **Artículo 183.** Se sancionará a los conductores o propietarios de vehículos que cometan las siguientes infracciones:

III. Al conductor de un vehículo que exceda en más de diez kilómetros por hora el límite de velocidad máximo permitido, siempre que existan señalamientos en donde se anuncie el citado límite de velocidad. En aquellas zonas que expresamente se restrinja el límite máximo de velocidad, como son las próximas a centros escolares y hospitales, el reglamento señalará tanto la velocidad máxima permitida en ellas como que otras zonas se considerarán con velocidad restringida. En estos casos no habrá tolerancia alguna y, en consecuencia, no se deberá, por ningún motivo, rebasar la velocidad permitida.

La sanción va de 10 a 30 Unidades de Medida de Actualización (UMA), es decir, de los 962.2 pesos a dos mil 886.6 pesos.

Reglamento de la Ley de Movilidad y Transporte

● **Artículo 111.** En las vías de comunicación urbana, suburbana o carreteras de todos los centros de población en el Estado, los conductores se ajustarán a las siguientes reglas:

II. En ningún momento se conducirá irresponsablemente, realizando maniobras riesgosas, acrobacias, arrancones o competencias de velocidad, que sean de riesgo para conductores y peatones.

Capítulo III de la velocidad en las vías públicas:

● **Artículo 131.** La velocidad máxima en las arterias de las vías públicas, será de cuarenta kilómetros por hora en donde no se encuentre señalamiento alguno; a excepción de los corredores exclusivos o confinados de transporte público o de aquellas en donde se autorice una mayor o se restrinja a una menor y se encuentre debidamente señalizado.

La velocidad a la cual deba circular un vehículo indicada por un señalamiento no variará hasta que en la calle, avenida o carretera se indique lo contrario, ya sea máxima o mínima. En caso de ser necesario un peaje para determinar responsabilidad en un accidente vial, se tomará en cuenta como la velocidad máxima permitida, la señalada inmediatamente anterior del lugar del incidente.



ACABA LA FIESTA. Corredores aprovechan los fines de semana para improvisar pistas de carreras.

Las fotoinfracciones suben los fines de semana

Durante el año pasado, con corte al mes de noviembre, se aplicaron un millón 188 mil 243 fotomultas en los municipios de la Zona Metropolitana de Guadalajara. La avenida Del Tule es la que registra el mayor número de infracciones aplicadas a través de los radares, con 122 mil 332.

Otras de las vías donde se capta el mayor número de conductores que rebasan los límites de velocidad permitidos y que derivan en una sanción según la normativa, son Calle Felipe Zetter, así como las avenidas Miguel Ángel, El Tigre, Santa Margarita (en

ambos sentidos), entre otras.

De acuerdo con información de la Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad, las fotomultas registradas en ese periodo del año pasado, se encuentran por debajo de las reportadas en 2020 (1.4 millones).

El organismo destaca que el Programa de Infraestructura para el Control de la Velocidad es el encargado de desarrollar vías de tránsito más seguras, reduciendo el riesgo de conducir a exceso de velocidad y fomentando la educación vial.

"En el segundo semestre del 2020 la detección de incidencias se dispersó concentrando el mayor número de incidencias los fines de semana. La intención es, sensibilizar a los conductores acerca de las implicaciones de conducir a exceso de velocidad, mediante un nuevo esquema de control de velocidad que prioriza en la educación vial, sobre el enfoque punitivo". Además, se mejorará el uso de dispositivos tecnológicos para intervenir corredores y puntos críticos con un alto índice de accidentes de tránsito.

VOZ DEL EXPERTO



■ No todos están de acuerdo con la reestructura, pues dicen se pagarían más intereses.

Reestructurarán la deuda tapatía

Falta que el Pleno del Ayuntamiento avale el movimiento; hay voces en contra

FERNANDA CARAPIA

Por mayoría, los regidores tapatíos avalaron iniciar el proceso para buscar un nuevo esquema que beneficie las finanzas de Guadalajara, aunque esto implica aumentar el plazo de la deuda pública.

A largo plazo, Guadalajara tiene una deuda de mil 400 millones de pesos, derivados de dos créditos aprobados en 2010 y 2011.

Se estima que con la reestructuración se puedan ahorrar de 100 a 120 millones de pesos anuales.

“Con esta autorización irán al Congreso del Estado, después una convocatoria para licitar y que los bancos presenten propuestas, luego el tesorero debe hacer un dictamen técnico donde fundamente cuál es mejor y, una vez que pase eso, lo remitirá al pleno del Ayuntamiento para que lo vote”, explicó el regidor de Hagamos y autor de la iniciativa, Tonatiuh Bravo.

Sin embargo, no todos los ediles estuvieron de acuerdo.

La regidora de Morena, Mariana Fernández, consideró que lo que se va a conseguir es endeudar al Municipio por

más tiempo y, al final, se pagarían más intereses.

“Las Administraciones que lleguen después de 2024 son las que van a estar pagando mucho más intereses, son las que van tener mucho más comprometidos sus próximos presupuestos”, consideró Fernández.

La priista Sofia García explicó que con la reestructuración de la deuda se terminaría de pagar en 2042 y no en 2031, además de que se pagarían mil 200 millones de pesos de intereses y no 500 millones.

“El fin era pagar menos. Me preocupa que se va a patear a 20 años y que paguen los de atrás, es un exceso”, apuntó.

Bravo defendió la propuesta al señalar que al reestructurar la deuda se tendrán condiciones más favorables para el Municipio, pues se unirían los dos créditos en uno con una misma tasa de interés.

“Por un préstamo estamos pagando una sobre tasa excesiva y por otro una muy baja, conviene revisar si por los dos podemos pagar una más reducida. Sobre todo, ahorita que Guadalajara necesita una reactivación económica, recuperación de empleos y la inversión en infraestructura, equipamiento urbano, etcétera”, detalló.

AHORRO 100 MDP

El Ayuntamiento de Guadalajara aprueba reestructurar deuda

La reestructuración o refinanciamiento de la deuda de Guadalajara fue aprobada ayer por el cabildo tapatío con 15 votos a favor y cuatro en contra.

Con esta medida, se ahorrarían más de 100 millones de pesos (MDP) anualmente, según afirmó Tonatiuh Bravo Padilla, regidor e impulsor de la iniciativa.

Señaló que el ajuste busca disminuir los intereses que mensualmente paga el municipio y así contar con mayores recursos para inversión, mejora en servicios públicos y equipamiento urbano.

“La deuda ya está y está contraída hasta 2031. Por un préstamo estamos pagando una sobretasa excesiva y por otro una muy baja. Conviene revisar si por los dos podemos pagar una más reducida. Sobre todo ahorita que Guadalajara necesita una reactivación económica, recuperación de empleos y la inversión en infraestructura, equipamiento urbano, etcétera”, detalló.

“Los efectos económicos de la pandemia aquí están y vale la pena que el Gobierno municipal haga ese esfuerzo que permita esa inversión”, agregó.

En las fracciones de Morena y del PRI hubo votos en contra.

Por ejemplo, las regidoras Mariana Fernández (Morena) y Sofía García Mosqueda (PRI) destacaron que se terminará pagando más del doble y afectará a las siguientes administraciones municipales.

“El Ayuntamiento no gana nada más que comprometer a las próximas administraciones. Íbamos a pagar 500 millones de pesos de interés y ahora serán mil 200”, afirmó Fernández.

“El fin era pagar menos. Me preocupa que se va a patear a 20 años y que paguen los de atrás, es un exceso”, acentuó Sofía García Mosqueda.

El Gobierno de Guadalajara tiene dos créditos: uno de 1.5 mil MDP y otro de mil MDP. Con la autorización referida, se reestructurará el primero.

EN CABILDO

Reestructuran la deuda de Guadalajara

ISAURA LÓPEZ VILLALOBOS

Autorizan ajustar mil 400 millones de pesos y tener recursos para reactivar economía

El pleno del Ayuntamiento de Guadalajara, aprobó el dictamen para la reestructuración de la deuda pública de mil 400 millones de pesos que tiene la administración pública municipal.

La votación fue, 15 votos a favor y cuatro en contra, se aprueba por mayoría calificada, entre los argumentos que expusieron para no estar a favor de la reestructuración de la deuda fue la regidora de MORENA,

Mariana Fernández al indicar que los intereses a dos décadas serían altos.

"Se van a pagar de intereses mil 200 millones de pesos, que gana Guadalajara si gana un período de gracia de 24 meses. Este Ayuntamiento todo este año y lo que quede de 2023 y 2024 no va a pagar nada al capital más que los intereses".

Pero, las administraciones posteriores van a pagar más intereses, y sus presupuestos estarán comprometidos: "Se van a comprometer los créditos más importantes de la ciudad en futuras administraciones".

Con esta reestructuración, Guadalajara tendrá disponibilidad de 300 millones de pesos, con un pago de interés de mil 200 millones de pesos, fue el principal cuestionamiento de la regidora Mariana Hernández.



ISAURA LÓPEZ

Sesión de cabildo del ayuntamiento tapatio.

Con esta estructura se tiene una pausa para tener recursos sin volver a endeudar al Ayuntamiento de Guadalajara.

Mientras que, el regidor de Hagamos, Tonatiuh Bravo Padilla, quien propuso la reestructuración de la deuda municipal, manifestó que permitirá tener recursos para reactivar la economía del municipio y recuperar el empleo tras la crisis generada por la pandemia Covid19.

"Que pueda incrementar la inversión y que pueda ser aplicado no solamente a infraestructura, equipamiento urbano, servicios públicos y particularmente en el tema de la seguridad".

CONEXIÓN CON LA DE ZAPOPAN

La Vía RecreActiva tapatía se ampliará

A partir del próximo 13 de febrero, la Vía RecreActiva de Guadalajara se extenderá cinco kilómetros por Avenida Federalismo: de Juárez hasta Patria, en donde inicia el recorrido de Zapopan.

El pleno del Ayuntamiento tapatío votó ayer a favor de la iniciativa propuesta por el presidente municipal, Pablo Lemus Navarro, quien en su exposición de motivos señaló que de acuerdo con los estudios levantados por la Dirección de Movilidad y Transporte del municipio, los 5.07 kilómetros adicionales beneficiarían a 29 mil 536 usuarios potenciales, se generaría una conexión de 12.5 kilómetros de vía en Guadalajara y de 6.2 en Zapopan.

Además, se destacó que el tramo conectará con siete estaciones de Tren Ligero de las tres líneas y 10 de MiBici. Entre los puntos por

los que atravesará se encuentran el Parque Revolución, Parque del Refugio, Mercado de las Flores y Panteón de Mezquitán.

La Vía RecreActiva comenzó el 4 de septiembre de 2004 con un trayecto de 11 kilómetros que pa-

saba por Guadalajara desde Tetlán hasta La Minerva, en un horario de 08:00 a 12:00 horas. Unas 10 mil personas la visitaban entonces.

Hoy cuenta con 62.5 kilómetros, los cuales se ampliarán, y está disponible de 08:00 a 14:00 horas. La cifra

de usuarios ha crecido a aproximadamente 170 mil cada jornada.

También hay actividades como talleres, cursos, exposiciones, pláticas motivacionales, juegos, entre otras funciones de esparcimiento, en los distintos jardines y explanadas de los espacios turísticos que conforman la vía.

LA CIFRA

170 mil

personas visitan la Vía RecreActiva en cada jornada.

PABLO LEMUS

Ratifica juicio vs magistrado

El **presidente** municipal de Guadalajara, Pablo Lemus Navarro, anuncia que la próxima semana acudirá al Congreso de Jalisco para solicitar juicio político en contra del magistrado Armando García Estrada del Tribunal de Justicia Administrativa (TAE) por presuntos actos de corrupción.

Además, indicó que hay varios procesos abiertos en contra del magistrado ante instancias federales, entre otros, la Unidad de Inteligencia Financiera congeló las cuentas del magistrado, hay una solicitud de juicio político por exceso y abusos por acoso sexual.

Ante el pleno de cabildo informó, el alcalde que acudirá al Poder Legislativo para "solicitar que el juicio político del magistrado Armando García Estrada abusador, corrupto sea validado a la brevedad posible".

Mencionar que días pasados, el primer edil tapatío presentó dos denuncias penales en contra del magistrado ante instancias federales y estatal por el tema de arrendamiento de patrullas y vehículos de la Comisaría de Seguridad Pública. **ISAURA LÓPEZ VILLALOBOS**

EN GUADALAJARA

Aceptarán la recomendación de la CEDH

VÍCTOR RAMÍREZ ÁLVAREZ

Esto sobre el actuar y de abusos de los elementos de la policía municipal

Todas las recomendaciones que emita la Comisión Estatal de Derechos Humanos (CEDH) sobre el actuar y de abusos de los elementos de la policía municipal, independientemente de si se cometen en esta administración o fueron en las pasadas, señaló el presidente municipal de Guadalajara, Pablo Lemus.

"Serán aceptadas, nosotros aceptamos la recomendación y vamos a trabajar junto con la Comisión por fortalecer la capacitación de nuestros elementos y vale la

pena decir que a partir de esta misma semana iniciamos una capacitación otorgada por la misma Comisión Estatal de Derechos Humanos; las medidas serán aceptadas", mencionó.

Dijo que las recomendaciones emitidas fueron sobre abusos cometidos por los elementos de la policía municipal en la pasada administración y "hay que dejar muy claro que no fueron cometidos en la presente administración".

Pablo Lemus dijo que lo que se hace es reforzar la comisaría con equipos, capacitación y se busca lograr que tengan mejores condiciones en sus ingresos y con todo eso ya se comienzan a ver los cambios, además van a llegar 763 unidades de todos los tipos para la dependencia.

Por otra parte dijo que los operativos en Pueblo Quieto continuarán y serán de



Elementos tapatíos en Pueblo Quieto.



PABLO LEMUS,
ALCALDE GDL.

Serán aceptadas, nosotros aceptamos la recomendación y vamos a trabajar junto con la Comisión".

forma aleatoria para que no se realicen a la misma hora todos los días, pueden ser por la mañana, en la tarde o incluso por la madrugada pero todo en coordinación con las instancias federales y será por varias semanas.

Capacitarán en DH a funcionarios de GDL

MARIANA QUINTERO

Luego de que la Comisión Estatal de Derechos Humanos Jalisco (CEDHJ) emitiera las recomendaciones 2/2022 y 3/2022 relacionadas con actos violentos en los que estuvieron involucrados personal de la Dirección de Inspección y Vigilancia y la Policía de Guadalajara, el Ayuntamiento de este municipio informó que realizará capacitaciones en materia de derechos humanos.

De acuerdo con las autoridades, serán más de 12 mil funcionarias y funcionarios del Gobierno Municipal, incluyendo elementos de la Policía Municipal, quienes recibirán capacitación por parte de la misma Comisión a través los cursos y diplomados que se imparten en el Instituto de Derechos Humanos Francisco Tenamastli.



■ Los funcionarios sabrán la manera de proceder en situaciones específicas luego de los diplomados.

Las autoridades detallaron que se prevé realizar el 31 de enero un diplomado para 200 personas y una primera jornada de tres cursos semanales, hasta para mil personas cada uno. Se tocarán temas como derechos humanos y servicio público, igualdad de género y grupos históricamente discri-

minados.

En los casos de las recomendaciones referidas, inspectores y policías incurrieron en agresiones físicas contra una persona adulta mayor que se dedicaba al ambulante y contra un padre y su hijo de 15 años, a quienes se les acusó de vender en la vía pública sin

permiso.

Sobre estos hechos, el Ayuntamiento tapatío aseguró que investigarán los hechos mencionados en estos documentos, y en caso de ser necesario, se sancionará a quien o quienes resulten responsables, para evitar la repetición de estas agresiones.

Un auto chocó en diciembre

Destrozan fuente y no la arreglan



María Carmen Gallardo

■ Así se encuentra esta glorieta emblemática de la Colonia Moderna luego de un incidente vial.

Piden vecinos de la Colonia Moderna que el Ayuntamiento repare la Glorieta

MARIANA QUINTERO

Luego de que en diciembre pasado una camioneta chocara contra la fuente ubicada en la glorieta de la Colonia Moderna y destruyera parte de su infraestructura, vecinos de esta zona han solicitado a las autoridades que acudan para realizar los arreglos.

Habitantes consultados señalaron que ante su insistencia, personal del Ayuntamiento de Guadalajara únicamente les ha respondido que se están canalizando

los reportes. El choque generó daños en la parte de la glorieta que da de frente a la Avenida Enrique Díaz de León. También se afectó la instalación con la que funcionaba la fuente.

Vecinos lamentaron este incidente en un lugar emblemático de la colonia.

“No es la primera vez que pasa (choques en la glorieta), falta señalética o algún reflejante para que la gente que viene de noche y no sabe que hay una glorieta sepa que tiene que girar hacia su derecha”, comentó Violeta Reynoso, una de las vecinas consultadas.

En esto coincidió Rosa María Aranguren, otra de las habitantes de la colonia, quien refirió que en el lu-

gar también faltaba buena iluminación.

“Siempre pasa esto porque no tiene señalamientos, y luego en la noche se pone muy oscuro. Ya van como cuatro veces que se la llevan (la glorieta), pero lo que pasó es que esta vez brincó (el carro) y la destruyó”, comentó.

Ambas vecinas señalaron que aunado a esto, la fuente ubicada en la zona tenía ya un año sin estar en funcionamiento, una situación que también habían reportado a las autoridades.

“La fuente no funcionaba desde antes, yo creo que tenía un año sin funcionar (?) (las autoridades) no nos informaron a los vecinos qué fue lo que dejó de fun-

cionar, si se fundió la máquina, si se robaron la bomba o si por prevención para que no se dañara la tenían apagada”, abundó Reynoso.

Los colonos piden que el arreglo del lugar no se prolongue por tanto tiempo, y que este no solo consista en reconstruir la infraestructura y hacer funcionar la fuente, sino que se intervenga el lugar con la señalética y vigilancia necesaria.

“Estaría muy padre que consideraran nos solo una intervención que repare este daño, sino que a futuro pueda tener mayores beneficios como, por ejemplo, integrarlo con un mayor movilidad peatonal o que integran la ciclovía”, comentó Reynoso.



■ Se recolectaron 300 cobijas, mismas que fueron entregadas a personas de escasos recursos.

Regalan cobijas a necesitados

Gracias a donativos fue como albergue ayudó a personas en situación de calle

MARIANA QUINTERO

Luego de recaudar 300 cobijas a través de donativos de diversas asociaciones y colectivos, voluntarios del albergue para mujeres Ángeles de la Ciudad, ubicado en la Colonia San Juan de Dios, los entregaron a personas de bajos recursos o en situación de calle.

“Tuvimos una dinámica de dos horas, después de que estuvimos dos días invitando a la gente para que viniera por sus cobijas. Fue impresionante ver la fila de 300 gentes recibiendo comida y cobijas”, comentó Carlos Aviña, quien coordina dicho albergue.

Indicó que la mayoría de las cobijas fue obsequiada por FM4 Paso Libre, albergue para migrantes. A la entrega de estas frazadas se sumó la distribución de platos de comida, alimento

donado por otras agrupaciones que también realizan actividades altruistas.

Aviña precisó que para esta entrega de donaciones y el resto de actividades que realizan en el albergue, no es necesario ningún registro.

“Respetamos su intimidad y no necesitamos nombres. Muchos de ellos tienen miedo a cualquier acción que implique dar sus datos, a veces ni siquiera tienen domicilio porque viven en la calle”, explicó el coordinador del albergue.

Además, agregó que a raíz de la pandemia por Covid-19, las personas que se han acercado a Ángeles de la Ciudad no son sólo personas en situación de calle o con problemas de adicciones, sino que también hay a quienes no les ha ido bien económicamente.

“Lo mejor de todo son las mujeres que se encargan de esto y algunos hombres. Dejan de trabajar en lo que trabajan, para venir a servir a los demás”, manifestó Aviña.

TRAE 'CIGÜEÑA' A PINGÜINO

FERNANDA CARAPIA

El Zoológico Guadalajara tiene un nuevo inquilino. Se trata de un pingüino de la especie Adelie, que tiene 28 días de nacido.

El ave tiene un lugar especial en la "Antártida", casa de los pingüinos en el parque animal, ya que debido a que no ha cambiado su plumaje -llamado plumón-, no puede tener contacto con el agua.

Después de que eclosiona el huevo, las crías perma-

necen 28 días al cuidado de sus padres y se les llevaba a un corral, para evitar que entren al agua.

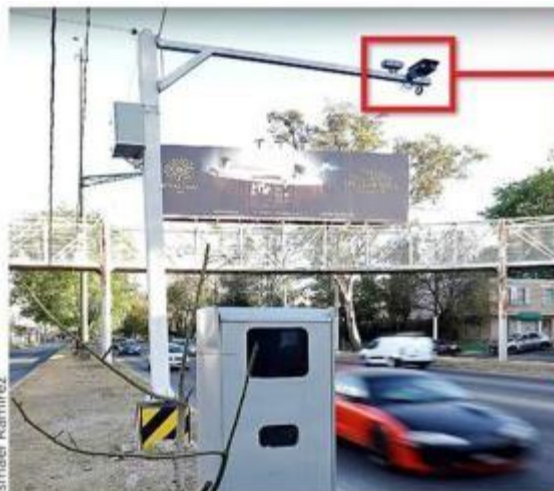
Pero ahora, el Zoológico habilitó la "Pinguardería", un área acondicionada para que el polluelo termine de crecer. Dicha área está a la vista de los visitantes. Se espera que en cuatro o cinco semanas alcance el tamaño de adulto y se integre a la colonia.

Desde 2015 que la "Antártida" abrió sus puertas, han nacido 7 pingüinos.



Contesia





■ El año pasado, un millón 296 mil 810 conductores fueron sorprendidos por las cámaras rebasando los límites de velocidad máximos permitidos en la ZMG.

El crucero de las fotomultas

Detectan a 131 mil 644 infractores en 2021 en el radar de Vallarta y El Tule

FERNANDA CARAPIA

En Avenida Vallarta y El Tule se encuentra el crucero de las fotomultas.

De acuerdo con datos de la Agencia Metropolitana de Infraestructura para la Movilidad, es en este punto, ubicado en Zapopan, donde se detectan 10 de cada 100 infractores en al Zona Metropolitana de Guadalajara.

Durante el 2021, un millón 296 mil 810 conductores fueron sorprendidos por las cámaras rebasando los límites de velocidad máximos permitidos; el radar de El Tule, "capturó" a 131 mil 644 "correlones".

Este crucero se volvió el más veloz, desplazando

al de Felipe Zetter y Mariano Otero, que por dos años fue el que más fotoinfracciones detectó; en 2021, este radar registró a 119 mil 658 conductores a exceso de velocidad.

El dispositivo detector de altas velocidades ubicado en Avenida Miguel Ángel ocupa el tercer puesto, con 84 mil 800 folios.

Según las estadísticas de la Agencia, las vialidades de Zapopan siempre han sido las más propensas a exceder los límites de velocidad; en 2019, 48 de cada 100 fotomultas se levantaban en este Municipio mientras que el año pasado, fue el 59 por ciento.

Las fotomultas registradas el año pasado están en los niveles de prepandemia. De enero a octubre de 2019 -último dato publicado esa anualidad- se reportaron un millón 17 mil 77 infracciones, mientras que,

en el mismo periodo, pero de 2021, fueron un millón 85 mil 6, apenas un 6.67 por ciento más.

Y mientras 1.2 millones de conductores fueron sancionados con 868 pesos, se descartaron 3.9 millones de fotomultas, esto debido a que los automotores tenían placas foráneas, eran vehículos de emergencia o no era legible la matrícula.

El número de descartes va en aumento. Datos de la Agencia arrojaron que en los primeros 10 meses de 2019 se "tiraron" 2 millones 308 mil 11 fotomultas; para 2020, el número de descartes fue de 3 millones 878 mil 910, mientras que el año pasado se cerró con 3 millones 967 mil 820.

La Agencia busca firmar convenios de colaboración con otras entidades para obligar al pago de estas infracciones a través de créditos fiscales.

Tienen certificación 'verde' aeropuertos

KARLA AGUILERA

Los aeropuertos internacionales que forman parte del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) están certificados en la reducción de emisiones de carbono, para ser más sostenibles y amigables con el medio ambiente.

El GAP dio a conocer que recientemente los aeropuertos tanto de Morelia como de Manzanillo cumplieron con el programa de Acreditación de Huella de Carbono (ACA) otorgado

por el Consejo Internacional de Aeropuertos; este certificado es el Nivel 1.

Con ello, todos los aeropuertos administrados y operados por la compañía en México están certificados.

El programa de ACA tiene seis niveles de certificación, el cual busca reconocer el trabajo y esfuerzo de los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas para generar menos emisiones de carbono.

Enrique Raymundo Peña Argüelles, director del Ae-

ropuerto Internacional de Morelia, señaló que este trabajo refrenda el compromiso de ser una empresa limpia y socialmente responsable, así como también destacan en aportar en pro del medio ambiente y a las zonas cercanas al lugar.

Los Aeropuertos Internacionales de Guadalajara, Puerto Vallarta y Aguascalientes, también administrados por el GAP, son los únicos de México en contar con el certificado Nivel 2 del Programa ACA.



■ Los aeropuertos de Morelia y Manzanillo fueron certificados.

Buscan recursos para ampliarlo

VÍCTOR CHÁVEZ OGAZON

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, recorrió la ruta complementaria de carretera Chapala a Huentitán, pasando por Tlaquepaque y Tonalá, en un lapso de poco más de una hora, supervisó su funcionamiento y urgió a ir en busca de más recursos con el gobierno federal para construir las seis estaciones que conecten al pueblo tonalteca.

Revisaron las terminales de la ruta COL por la carretera a Chapala,

donde abordaron una unidad que pasó por Tlaquepaque y Tonalá, hasta conectar con mi Macro y detenerse en la terminal de Huentitán. Aquí hicieron una hora.

Lo acompañaban el alcalde de Tonalá, Sergio Armando Chávez Dávalos, y la alcaldesa de San Pedro Tlaquepaque, Citlalli Amaya de Luna, ante quienes destacó la importancia de este nuevo sistema de transporte que iniciará funciones a las 5 de la mañana para terminar a las 11 de la noche.

CORTESÍA GOBIAL



Los alcaldes y el Gobernador.

El Gobernador revisó estaciones, camiones, sistemas de prepago, detalles de la obra de Mi Macro Periférico.

Confirman Universidad de Policía en Tlaquepaque; faltan 7 mil agentes

Con un presupuesto de 80 millones de pesos, el Gobierno estatal anunció la construcción de la Universidad de la Policía. Se destacó que la certificación de los agentes pasó de 17% a 85 por ciento.

El inmueble se ubicará en Tlaquepaque, en las inmediaciones del Club Desspeja de la Secretaría de Seguridad Pública. El reto es enorme: Jalisco tiene 22 mil policías estatales y municipales, pero arrastra con un déficit de siete mil elementos, por lo que la Universidad pretende bajar el rezago.

Durante la entrega de equipamiento a policías municipales por parte del Gobierno estatal, se insistió que en la actual administración bajó la incidencia delictiva.

El coordinador del Gabinete

de Seguridad, Ricardo Sánchez Beruben, afirmó que en la agenda es prioridad fortalecer a las corporaciones municipales bajo una lógica regional.

Añadió que la Encuesta nacional de estándares y capacitación profesional policial de 2018 mostró que ocho de cada 10 policías tenían que poner de sus recursos para comprar equipamiento.

Por su parte, el secretario del Consejo Estatal de Seguridad Pública, Agustín de Jesús Rentería Godínez, detalló que se entregaron 934 bienes para equipamiento de seguridad, como camionetas habilitadas para ser patrullas, motocicletas de alta gama, cámaras de solapa, vehículos todo terreno, bicicletas y chalecos balísticos.

EN EL CLUB DESSPEJA

Anuncian una Universidad de la Policía

VÍCTOR RAMÍREZ ÁLVAREZ

Anunció el Gobernador su construcción inmediata durante la entrega de equipos

Desde la próxima semana en club deportivo para trabajadores de la Secretaría de Seguridad del Estado de Jalisco mejor conocido como Desspeja será la sede de la Universidad de la Policía la cual se comenzará a construir de inmediato anunció el gobernador Enrique Alfaro Ramírez durante la entrega de equipos y unidades a 14 municipios.

"Dar ya el visto bueno y arrancar de inmediato los trabajos de construcción de lo que será la Universidad de la Policía en el estado, aquí a espaldas se va a construir la universidad y hoy está acordado ya el proyecto, el lugar y arrancamos con una

inversión de 80 millones de pesos que vamos a poner al servicio de todos ustedes para poder mejorar las capacidades de las corporaciones policiacas", aseguró.

En cuanto a la seguridad dijo que desde ningún ámbito de gobierno se puede aflojar el paso y continuar con el trabajo iniciado hace tres años, con algunos de los presidentes que se reeligieron y con los que son nuevos en el cargo, ya que el esfuerzo hecho no es suficiente aunque sí destacable.

"Hoy el piso del cual partimos es muy distinto al que teníamos hace tres años, hoy tenemos el 85% de nuestros policías certificados teníamos hace tres años el 17%, hoy tenemos la capacidad de coordinarnos en una estructura que se diseñó y trabajó con un arduo debate para generar la Policía Metropolitana", indicó.

Reconoció que el tema de la seguridad es una de las agendas más relevantes y complicadas que tienen desde las presidencias municipales y el Gobierno del Es-



CORTESÍA GOBIAL

Entrega de equipo a corporaciones de 14 municipios.

Jalisco tienen el 85% de policías certificados, hace tres años sólo el 17 por ciento lo estaba.

tado, sobre todo comenzar a sacar del olvido en el que estuvieron las corporaciones desde hace años y que con la desaparición del Fondo para el Fortalecimiento de la Seguridad (Fortaseg) dejaron de recibir recursos para equipos.

Por eso agradeció a los presidentes municipales que más allá de colores de partidos, unieron esfuerzos para trabajar con voluntad y disposición al dejar de lado los intereses políticos para privilegiar los intereses de los ciudadanos.

Entregan equipos a 107 comisarías

VÍCTOR RAMÍREZ

Alrededor de mil piezas de apoyo fueron entregadas a las comisarías de 107 municipios con un valor de 77 millones de pesos provenientes del Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública (FASP) con lo que el gobernador Enrique Alfaro Ramírez señaló que independientemente de la desaparición de los recursos del Fortaseg, "no están solos".

El mandatario dijo que a pesar de este incumplimiento del Gobierno Federal para fortalecer a las corporaciones de seguridad municipales mientras se consolidaba la Guardia Nacional, en la entidad se mantendrá el apoyo en la medida de que

los recursos alcancen para tales fines.

Ante los presidentes municipales beneficiados con este apoyo dijo destacó la importancia de poderse reunir y trazar juntos la estrategia en materia de seguridad de los próximos tres años para hacer frente al desafío de recuperar la paz y la tranquilidad en la entidad, todo esto más allá de los colores de partidos políticos.

"Más allá de colores de partidos aquí estamos trabajando en un solo propósito, estamos trabajando con coordinación, con voluntad, con disposición para dejar de lado cualquier tipo de diferencia política, y privilegiar el interés común de todos los jaliscienses", expuso.

También se destacaron los avances al



Fortalecieron a las comisarías.

reducir a la mitad la incidencia de delitos en estos tres años pero también se logró pasar del 17% al 85% de los elementos de las corporaciones policiacas certificados, por lo que ahora el compromiso es seguir por ese rumbo porque el esfuerzo hecho es importante pero no es suficiente.

Mientras que el secretario Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad, Agustín Rentería Godínez, detalló la cantidad de insumos que se han aportado en beneficio de las comisarías municipales, en lo que va de la administración.



La determinación de la SCJN ordena a las emisoras de radio y televisión distinguir noticias de opinión en sus contenidos. ESPECIAL

Crucial formar a las audiencias para que exijan sus derechos

Iteso. Académico de la universidad jesuita señala que en México existe rezago en este sentido, ya que hay países donde se enseña a los niños a consumir información

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Luego de la resolución de la Suprema Corte de Justicia de la Nación que ordena a las emisoras de radio y televisión distinguir noticias de opinión en sus contenidos, académicos del Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Occidente (Iteso) coinciden en la importancia de formar a las audiencias para que puedan exigir sus derechos.

Cuando alguien estudia Ciencias de la Comunicación o Periodismo aprende que hay diferentes géneros periodísticos y que, según de cuáles se trate, pueden incluir en mayor o menor medida la opinión de quien produce los contenidos. Sin embargo también aprende que las fronteras entre unos y otros géneros son difusas. Si para quien los estudia es complicado, para el consumidor de información puede resultar completamente ajena la diferencia entre una nota y una opinión, aunque sea importante saberla para poder analizar lo que se consume. Por eso, la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) determinó que los concesionarios de

radio y televisión deben diferenciar explícitamente un contenido de otro, además de facultar al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para autorizar códigos de ética que rijan el trabajo de dichos concesionarios.

Con la resolución de la semana pasada se regresa a la ley de 2014

Juan Larrosa Fuentes, académico del Departamento de Estudios Socioculturales (Deso) del Iteso, explica que la resolución de la corte retoma una ley que había sido aprobada en 2014 y que contemplaba los derechos de las audiencias, misma que había sido reformada en 2017. Con la resolución de la semana pasada se regresa a la ley de 2014, que exigía a concesionarios de radio y televisión diferenciar entre los contenidos noticiosos y los llamados de opinión. Si bien diferenciar un contenido de otro es complicado en la práctica, "es fundamental hacerlo en términos

de derechos de las audiencias", dice Larrosa.

El coordinador de ETIUS: Observatorio de Comunicación y Cultura del Iteso agrega que en México hay un rezago en lo que respecta a la formación de audiencias. Dice que hay países en los que desde la educación básica se enseña a las infancias a consumir información, y añade que es una labor en la que la academia tiene un papel importante.

En la misma línea se expresa Iván González Vega, coordinador de la Licenciatura en Periodismo y Comunicación Pública del Iteso, quien señala que el trabajo con las audiencias: "Es un reto de largo plazo, porque es una gran deuda que tenemos con las comunidades". Con una larga trayectoria ejerciendo el periodismo, González también considera que una audiencia bien educada en el consumo de información "conlleva un ecosistema más sano, porque cuando se encuentra con un discurso disfrazado de hecho es más fácil cuestionarlo".

Para el coordinador de la licenciatura, diferenciar una noticia de una opinión es un asunto

ASÍ LO DIJERON

"Los medios nativos digitales llevan una gran ventaja, porque ellos constantemente se están preguntando cómo involucrar a las comunidades"

Iván González Vega
Coordinador en el Iteso

"Un sistema de medios informativos disfuncional, con contenidos inundados de propaganda o información mal contextualizada, tiene consecuencias"

Juan Larrosa Fuentes
Investigador del Iteso

to de forma, ya que en la práctica es muy difícil separarlas porque "tenemos información producida en dinámicas que nunca son completamente objetivas e imparciales".

González Vega también menciona que en estas discusiones muchas veces participan sólo los actores relacionados con la producción de información —entiéndase periodistas, productores y dueños de medios o concesionarios—, pero es indispensable involucrar a los ciudadanos y a las organizaciones de la sociedad civil. En ese sentido, agrega, "los medios nativos digitales llevan una gran ventaja, porque ellos constantemente se están preguntando cómo involucrar a las comunidades. Este cambio de modelo revela lo lejos que estábamos de hacer un periodismo que de verdad tuviera en el centro, como prioridad, a las audiencias".

Para Larrosa, la resolución de la corte en cuanto a la distinción de contenidos es relevante porque ya se ha visto que "un sistema de medios informativos disfuncional, con contenidos inundados de propaganda o información mal contextualizada, tiene consecuencias". Como ejemplos cita la toma del Capitolio en Estados Unidos por partidarios de Donald Trump, hace poco más de un año o, más recientemente, toda la polémica que ha habido en torno a las vacunas contra el covid-19.

Por su parte, Iván González Vega concluye señalando que no son los medios quienes les conceden derechos a los ciudadanos, sino que "son los públicos los que ejercen estos derechos".

Esperan recomendaciones de la ONU

ROBERTO HURTADO
GUADALAJARA

Tras la visita de expertos de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), será aproximadamente en marzo cuando el comité presente las recomendaciones que hará a México sobre la crisis en materia de personas desaparecidas, de acuerdo con el académico de la Universidad de Guadalajara y especialista en temas de seguridad, Francisco

Jiménez Reynoso.

El especialista detalló que de manera trimestral este organismo realiza sus sesiones y dará a conocer los hallazgos: "Entonces ellos, lo que me comentaron, es que en marzo próximamente estarán emitiendo ya las recomendaciones al gobierno de México por el tema de los desaparecidos, que es una situación alarmante".

Jiménez Reynoso señaló que la gran cantidad de personas que

se encuentran en calidad de desaparecidas en el país es un tema realmente preocupante, y Jalisco no está exento de esta situación, por lo cual las autoridades deben actuar de manera urgente para atenderlo: "Platiqué incluso con ellos así como con este comité que se envió por esta organización mundial y que fue el primer país que la ONU visita por el tema de los desaparecidos, se llevaron las primeras impresiones tiene

una reunión o mejor dicho las reuniones en la ONU son cada tres meses aproximadamente".

El pasado 19 de noviembre, el Comité Contra las Desapariciones Forzadas de la ONU sostuvo una reunión con colectivos de familiares de desaparecidos, en la que escucharon de viva voz las irregularidades cometidas por autoridades de Jalisco, en los trabajos de búsqueda de personas. ■

CLAVES

En marzo

Será aproximadamente en marzo cuando el comité presente las recomendaciones que hará a México sobre la crisis en materia de personas desaparecidas.

Contexto

El pasado 19 de noviembre la ONU sostuvo una reunión con colectivos de familiares de desaparecidos.

Prometen estrategia vs violencia de género

R. ÁLVAREZ Y K. RODRÍGUEZ
GUADALAJARA

Una nueva estrategia para erradicar la violencia de género contra las mujeres prometió Enrique Alfaro, gobernador de Jalisco.

El servidor público reconoció que este problema no se puede resolver solo poniendo más policías en las calles.

"En diez días tenemos ya el planteamiento completo que estamos trabajando con académicos, investigadores e investigadoras, con la conducción de la Secretaría de Igualdad Sustantiva estamos preparando una estrategia integral para afrontar el desafío de la violencia de género. Son temas que más que patrullas y policías requieren de una estrategia más amplia, y en diez días vamos a hacer una presentación completa que involucre a los distintos niveles de gobierno, pero que también haga corresponsable a la sociedad de evitarla, particularmente de nuestras casas en el seno de nuestros hogares", advirtió el mandatario estatal.

Mujer herida

Una mujer fue herida en un intento de asalto en la colonia Colinas de la Normal en el municipio de Guadalajara. El intento de atraco sucedió en la calle Diego Rivera al Cruce de Paseo de los Filósofos. La mujer se encontraba en su domicilio cuando dos hombres armados llegaron a la casa para tocarle el timbre y la hicieron salir a la cochera. En los primeros 28 días de enero de 2022, en Jalisco han asesinado a 12 mujeres. En 2021, en esta entidad se registraron 64 feminicidios, lo que colocó al estado como la tercera entidad con más asesinatos de mujeres en todo el país. ■

CON DIBUJO, TARDA 2 AÑOS EN ENCONTRAR RESTOS DE SU HIJO



BÚSQUEDA. Integrantes de Familias Unidas por Nuestros Desaparecidos Jalisco se convirtieron en expertas en buscar restos humanos. Guadalupe tardó dos años en localizar cada miembro de su hijo Alfredo. Su ayuda fue un dibujo de un cuerpo dividido en 14 zonas. El pasado 7 de noviembre, este medio publicó que, de acuerdo con cifras del Monitoreo de Indicadores del Desarrollo (MIDE) Jalisco, en los últimos tres años desaparecieron más de cinco mil 400 personas en la Entidad.



EN MENOS DE 48 HORAS

Hubo más de veinte sismos

En menos de 48 horas se han registrado 22 sismos en los municipios de Puerto Vallarta, Tecalitlán, Autlán de Navarro y Cihuatlán, siendo este el que más movimiento telúricos ha registrado, incluso el de mayor intensidad fue de 4.5 grados, mismo que fue percibido en al menos 10 municipios de Jalisco.

EL OCCIDENTAL hizo un recuento de los sismos. El primero de los registrados el jueves fue de magnitud 3.4 grados a 47 kilómetros al sur de Puerto Vallarta, a las 05:38 horas y a 11 kilómetros de profundidad; Luego hubo otro de 3.4 grados a 57 kilómetros al noroeste de Autlán de Navarro a las 06:07 horas a las 06:07 horas, al noroeste de ese mismo municipio hubo otro de 3.2 grados a las 12:23 horas.

Durante el mismo día se reportaron 11 más en diferentes puntos cercanos a Cihuatlán de entre 3.0 y 4.5 grados, entre las 08:42 y las 23:20 horas, desde los 4 a 35 kilómetros de profundidad. El más fuerte de 4.5 fue a las 23:00 horas a 68 kilómetros al oeste a una profundidad de 27 kilómetros y se sintió en Atenguillo, Mascota, Talpa de Allende, Cuautla, Guachinango, Mixtlán y San Sebastián del Oeste, Cihuatlán, La Huerta y Tolimán, en ninguno de estos hubo reporte de daños a inmuebles o personas.

En las primeras horas del viernes continuó temblando en los municipios ya mencionados y en Tecalitlán. Entre las 00:37 y las 03:14 horas hubo ocho sismos de entre 3.0 y 3.7 grados, la mayoría fueron imperceptibles. **Elizabeth Ibal**

Trabajador muere al caer de 50 metros de altura

Construcción. El hombre realizaba tareas al interior de un inmueble localizado en la colonia Valle Real

JUAN CARLOS MUNGUÍA
GUADALAJARA

Un trabajador de la construcción perdió la vida tras caer de una altura de más de 50 metros.

El hombre estaba realizando trabajos al interior de un inmueble localizado en la Colonia Valle Real, en el municipio de Zapopan, en la esquina del periférico Poniente y Servidor Público.

Las personas habrían confundido las escaleras o un elevador con otra puerta por lo que se fue a caer al precipicio. Tras la dura caída los trabajadores y personal encargado de la obra pidieron el apoyo de los elementos municipales para tratar de ayudar a la persona lesionada que estaba tendida en el suelo.

Elementos de la Policía Municipal de Zapopan acudieron como primeros respondientes y pidieron el apoyo de paramédicos de la cruz verde.

Los integrantes de los servicios médicos municipales informaron sobre el fallecimiento de este hombre, que aparentaba entre 25 y 30 años de edad, el cual presentaba una contusión craneoencefálica severa entre diversas fracturas y lesiones.

Por parte del ministerio público pidieron el apoyo de protección civil y bomberos de Zapopan para lograr extraer el cadáver y así entregarle a personal del Servicio Médico Forense.

Esto debido a que el cuerpo cayó de una altura de más de 50 metros, a lo que se le suman aproximadamente 17 pisos y un sótano subterráneo de cuatro niveles hacia el suelo.

Personal del puesto de socorros de la fiscalía del estado de Jalisco abrió la carpeta de investigación correspondiente al accidente laboral. ■

Destacan hurtos a persona y de vehículos

Azotan robos zona de Pueblo Quieto

Refrendan denuncia ante la FGR por invasión de terrenos federales junto a vía

TANIA CASILLAS

En las colonias Americana, Moderna y Arcos Vallarta, que rodean el asentamiento de Pueblo Quieto, los robos son el pan de cada día.

De acuerdo con estadísticas de la Fiscalía de Jalisco, en octubre, noviembre y diciembre de 2021 se cometieron 18 robos de automotores particulares en la primera colonia, 17 en la segunda y 12 en la última.

En el mismo periodo se registraron 25, 12 y 10 atracos a persona, respectivamente.

El Alcalde de Guadalajara, Pablo Lemus, informó que los operativos continuarán en las próximas semanas, pues se busca reducir los hurtos en estas áreas.

"Tenemos que hacer estos operativos en Pueblo Quieto porque principalmente los delitos que se están cometiendo en la Colonia Americana, en Chapultepec, vienen precisamente de esta zona", sostuvo.

"Es decir, roban una bolsa a una mujer, roban un ce-



Los operativos en la zona de Pueblo Quieto continuarán por semanas en diferentes horarios.

lular, roban un restaurante y van y se esconden en Pueblo Quieto".

Otro rubro que resalta en las colonias cercanas a las vías del tren son los "robos varios", pues hubo 18 denuncias en la Americana, 10 en la Moderna y 9 en Arcos Vallarta.

Asimismo, en los tres meses referidos, los robos de objetos al interior de vehículos fueron 7, 11 y 4 respectiva-

mente, mientras que hubo 6, 11 y 3 atracos a negocios.

Lemus informó que en dos días de operativos en Pueblo Quieto tres personas han sido detenidas.

Adelantó también que la Base de Operaciones Interinstitucionales (BOI), en la que participan agentes de la Guardia Nacional, el Ejército, la Policía estatal y de Guadalajara, actuará en distintos horarios para buscar

el "factor sorpresa".

"Hemos tenido ya algunas personas detenidas, principalmente por faltas administrativas, y los operativos se seguirán haciendo diariamente durante las próximas semanas en distintos horarios", recalcó Lemus.

Por otro lado, aclaró que desde 2012 existe una denuncia por parte de la concesionaria del tren ante la FGR por la invasión de terrenos federales, pero además se hizo una nueva solicitud en enero de este año.

"Hasta el momento no ha habido una reacción todavía de parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes", lamentó.

Sostuvo también que el Municipio no puede realizar un desalojo.

MURAL publicó que los pobladores de las orillas de las vías del tren dijeron ser personas tranquilas, algunos aseguraron trabajar como pepenadores, albañiles o lavacoques.

Señalaron que los crímenes recientes, tales como robo a ciclistas, el intento de homicidio de un hombre que fue encerrado en una alcantarilla, así como el asesinato de otra persona, fueron cometidos por gente de fuera.



■ El servidor público falleció el miércoles en un accidente.

Muere en choque MP de Casimiro Castillo

TANIA CASILLAS

En un accidente carretero falleció el agente del Ministerio Público Ramón Alejandro Córdoba Meza, asignado a Casimiro Castillo, confirmó ayer la Fiscalía de Jalisco.

Junto con él perdió la vida otra persona de quien no se difundió la identidad.

El choque ocurrió la mañana del miércoles en Tecolotlán, según reportó la Policía de ese Municipio.

El vehículo en el que viajaba Córdoba Meza se impactó con otro automotor en la Carretera Federal 80. Bomberos y policías de la localidad acudieron al kilómetro 69 para prestar auxilio a los involucrados.

Asimismo llegaron al sitio paramédicos de SAMU Jalisco, sin embargo, a pesar de las atenciones, los lesionados murieron.

Policías cerraron el paso de ambos carriles en la carretera y desviaron la circulación hacia la población Cofradía de Duendes.

Tres horas después quedó libre la vía pues los vehículos fueron movidos con grúas.

Córdoba Meza tenía una recomendación de la Comisión Estatal de Derechos Humanos emitida en 2011 por violar la legalidad y seguridad jurídica de una menor cuando recibió la denuncia de su abandono en 2007.

También estuvo asignado a Ocotlán, según consta en registros del Consejo de la Judicatura.

En otro caso, tres personas resultaron lesionadas tras un accidente en Talpa.

Los ocupantes de una camioneta chocaron tras salirse de la vía por causas no especificadas en el kilómetro 10 de la Carretera Talpa-La Cuesta.



■ El equipo tuvo un costo de 77 millones 30 mil 851 pesos.

Ven un desaire a Policías

MURAL / STAFF

El fortalecimiento de las Policías municipales fue dejado de lado por parte de la Federación, señaló el Gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro.

El Mandatario criticó la postura del Ejecutivo Federal tras realizar la entrega de patrullas, chalecos, cámaras y bicicletas a 14 municipios.

El equipo fue adquirido con 77 millones 30 mil 851 pesos del Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública, recurso proveniente de la Federación y destinado a los estados.

Durante el evento, funcionarios estatales y municipales lamentaron también que se eliminó el Programa de Fortalecimiento para la Seguridad Pública, que era directamente para las Policías

municipales.

“Estamos convencidos de que si no se fortalecen las policías locales, no hay estrategia de seguridad que pueda funcionar y a pesar de ese incumplimiento a las disposiciones constitucionales que hemos visto en México, lo que nosotros decidimos es trabajar con los municipios”, enfatizó Alfaro.

Consideró que no todos los recursos deben ser destinados al Ejército, la Guardia Nacional y la Marina.

“Cuando se creó la Guardia Nacional, fue establecer el compromiso de la Federación de que mientras se le daba forma a la Guardia Nacional se tenía que seguir fortaleciendo a las policías municipales (...) lo que sucedió fue lo contrario”, expuso.