

EL INFORMADOR

DIARIO INDEPENDIENTE

EN INTERNET
www.informador.mx

Fundadores
Jesús Álvarez del Castillo V.
Jorge Álvarez del Castillo Z.

GUADALAJARA, JAL., DOMINGO 30 DE ENERO DE 2022

Editor-Director
Carlos Álvarez del Castillo G.

NÚMERO 37566
AÑO CV

Tapatíos despiden a la 380, la ruta más peligrosa

INFORMAplus

La app de EL INFORMADOR
Descárgala y obtén 30 días
GRATIS de suscripción digital.

Buscan dignificar el trabajo del hogar



● ONU Mujeres quiere sensibilizar a patrones de trabajadoras domésticas

La historia desde la mirada del cine



● La relación entre Rusia y Occidente narrada en 10 películas

Rafael Nadal tiene hoy una cita ante la historia



● Buscará ganar su Grand Slam 21 en la final de Australia ante Daniil Medvedev

COMIENZA A VIVIR LA EXPERIENCIA DE
TU PERIÓDICO DIGITAL. SUSCRIBETE AL
33 3678 7777
SI YA ERES SUScriptor,
TU ACCESO ESTÁ INCLUIDO

Sugerencias, quejas
y comentarios
33-3678-8893
comentarios@informador.com.mx



DOMINGO

TAPATÍO

NARRAR UNA HISTORIA ÉPICA

La escritora Isabel Allende comparte su más reciente libro "Violeta", una obra llena de emociones que empodera a las mujeres y realza a Panchita, su madre, en quien se inspiró para contar esta novela

● Página 11-A

EL CAMINO PARA EMPRENDER

La pandemia por el COVID-19 cerró algunas puertas, pero abrió nuevas oportunidades, ejemplo de ello es el regreso de los UP Innovation Awards, que reconocen la mejor del mundo de productos y servicios

● Página 10-A



ÚLTIMO VIAJE. A los 18 años, Jorge comenzó a utilizar la ruta 380 en el Periférico. Hoy tiene 58 años de edad y ayer abordó por última ocasión el derrotero que saldrá de circulación ante la entrada en vigor del Peribús.

Ante la pandemia, el ejercicio tiene su nivel más bajo entre la población

Tras acudir con el nutriólogo, Sofía Torres se propuso bajar de peso y hacer ejercicio el año pasado. Luego se metió al gimnasio, pero fue dos semanas y ayer regresó.

Una de las razones fue que, desde que se contagió de COVID-19 en 2020, tiene un cansancio constante.

Aunque se abrieron la mayoría de los espacios públicos y privados, el incremento de la activación física fue apenas del 0.7% en 2021.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) informa que el año pasado so-

lamente 39.6% de la población mayor de edad dijo ser activa físicamente. Es el porcentaje más bajo desde 2013, cuando comenzó a registrar esta tendencia en el Módulo de Práctica Deportiva y Ejercicio Físico.

Desde que inició la pandemia, los problemas de salud, la falta de tiempo y el cansancio por el trabajo se mantienen como las principales razones para no hacer ejercicio.

Los datos de 2021 no muestran un incremento significativo de la población que declaró realizar actividad física, aun y cuando se han

reabierto parques, espacios y centros deportivos tanto públicos como privados, según el semáforo epidemiológico de cada Entidad federativa", señala el Instituto.

Los hombres presentan un mayor porcentaje de actividad que las mujeres, pues registraron 46.7% y 33.3%, respectivamente.

Por otro lado, en la comparativa de los rangos de edad, la población entre 18 y 24 años destacó como el grupo que destina más tiempo a la activación física, con un indicador de 64.7 por ciento.

Hoy arranca el Peribús, la promesa de las autoridades en la Entidad es que dé más seguridad y eficiencia en el servicio a los habitantes

Por la saturación, los accidentes, los robos y el acoso sexual, pasajeros entrevistados en diferentes puntos del Periférico reprobaron a la ruta 380, que desde ayer dejó de prestar el servicio tras cuatro décadas. A partir de hoy, sólo 45 camiones articulados del Peribús transitarán por este corredor, auxiliado por rutas complementarias y alimentadoras.

La 380 fue la ruta más rentable de la ciudad, con 110 mil pasajeros diarios y unidades que circulaban hasta con 70 personas en horas pico. Eso no se repetirá, afirma la Secretaría de Transporte.

Las malas experiencias de usuarios brotan. Deyanira Moya dice que auxilió a una muchacha que bajó lloviendo del camión porque un señor la acosó sexualmente.

"La acompañé a denunciar a la Fiscalía". Para Dulce era complicado tomar una unidad. Siempre tenía que esperar varios camiones hasta encontrar uno con espacio.

La campaña de Diagnóstico para la Prevención de Violencia Contra las Mujeres en el Transporte Público reveló que las rutas más acasadas se sienten son las 380, 622 y 629.

Pero hay más historias. "En dos ocasiones me robaron la cartera", recuerda Saul Trujillo, "en la primera me abrieron la mochila; en la segunda, la bolsa trasera del pantalón". La inseguridad y los accidentes son parte del derrotero. Entre 2015 y 2020 resultaron lesionados mil 901 pasajeros: 15 de ellos tras un choque de la 380 en Periférico y Jardines de la Barranca. Además de 184 fallecidos.

Aunque hay otros mil 518 accidentes viales que no reportan el tipo de víctima porque no hay datos de las autoridades, según el Mapa de Simetralidad 2021.

● Página dos-A

DEPORTE

● Página 15-A

En la NFL ven el retiro de Tom Brady



Charros sufre segunda derrota

MÉXICO 0-5 VENEZUELA

● Página 16-A

PASAPORTE

● Página 13-A



"Bob Esponja" y sus amigos te esperan en Riviera Maya

REVISTA

● Página nueve-A



El arte de Cynthia Gutiérrez llega al Museo Cabañas

ESCRIBEN: ♦ ROSA MONTERO Zarpazos al azar ♦ ARMANDO GONZÁLEZ ESCOTO Ucrania, ¿qué tan lejos? ♦ AUGUSTO CHACÓN La oposición no se halla ♦ ANGELIA GARCÍA F. El joven sueño ♦ CARLOS ENRIQUE Casas pequeñas ruidadas gubernamentales ♦ MARIA PALOMAR Yves Saint-Laurent en los museos ♦ GUILLERMO DELLAMARY Llegar a tiempo ♦ LUIS SALOMÓN El líder quiere cambiar la historia combinando palabras y fuerza militar

Autopista a Los Altos es la más peligrosa; mueren otros 13



VÍCTIMAS. En cuatro accidentes registrados en la autopista a Lagos de Moreno han muerto 22 personas.

Saldo de 13 fallecidos y 10 heridos dejó un accidente de una camioneta de pasajeros en el kilómetro 35 de la autopista a Lagos de Moreno. Se trasladaban de Toluca (Estado de México) a San Juan de los Lagos.

"Hasta ahorita nada más sabemos que el chofer se durmió, se salió de la autopista", comentó vía telefónica una trabajadora de la compañía Transportes Turísticos Guadalupe S.A. de C.V., empresa que rentó el vehículo.

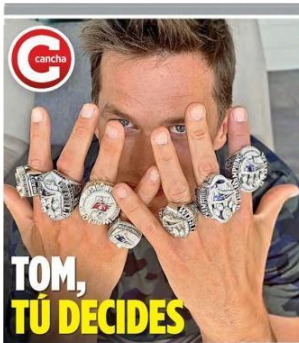
Destaca que la autopista a Los Altos se convirtió en la más peligrosa de Jalisco en los últimos meses.

Tan sólo entre octubre y enero pasados se documentaron otros tres percances: el 19 de octubre de 2021, siete personas murieron y tres quedaron lesionadas. El 30 de ese mes se reportaron un muerto y 10 heridos. Y el 18 de enero de este 2022 se dio cuenta de una funcionaria fallecida y otros tres lesionados.

Ayer, el Gobierno de Jalisco recordó a la población que el Santuario de San Juan de los Lagos permanecerá cerrado desde mañana 31 de enero hasta el 2 de febrero de 2022, por lo que invita a seguir las celebraciones religiosas de manera virtual.



Hoy 26 páginas | \$10.00



MURAL / STAFF

En las últimas horas, todos han tenido algo que decir respecto al retiro de Tom Brady... menos Tom Brady.

Mientras reportes aseguran que el QB se va de la NFL, su padre desmintió la noticia y su agente evitó dar detalles sobre el futuro del siete veces ganador del Super Bowl.

BOLETOS EN JUEGO

Los Chiefs, de Patrick Mahomes, y los Rams, de Matthew Stafford, parten como favoritos en las Finales de Conferencia y avanzar al Super Bowl LVII.

VUELVEN AL AZTECA
Con 2 mil fans en las tribunas, el Tri quiere acercarse al liderato de la Eliminatoria de la Concacaf.

MEXICO VS. COSTA RICA
17:00 HORAS
CANAL 2 Y AZTECA 7

Arrowhead Stadium, Hoj. 14:00 hrs. | Sofi Stadium, Hoj. 17:30 hrs.

A PUEBLEAR POR NAYARIT

Los viajeros hallarán en Jala, Compostela, la Isla de Mexcalitlán y Sayulita opciones para practicar ecoturismo, turismo rural, turismo sostenible y de aventura. **DE VIAJE**

DOMINGO 30 / ENE. / 2022 / GUADALAJARA, JALISCO / 50 PÁGINAS, AÑO XXIV NÚMERO 8,450 \$25.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO

Mi Macro Periférico comienza hoy sus operaciones

Objetivo del Peribús: mejorar movilidad

Preven que 300 mil personas lo usen diario, al contar con 42 estaciones

ENRIQUE OSORIO

Con pendientes para una operación óptima y con la intención de resolver problemas estructurales que peatonales, ciclistas y conductores han afrontado por años, hoy el Gobierno de Jalisco estrena el Macro Periférico.

Se trata de un sistema BRT (Bus Rapid Transit) que por años el Ejecutivo estatal ha buscado concretar, la administración del finado Aristóteles Sandoval planteó una inversión de 3 mil 440 millones de pesos para 46 estaciones en un tramo de 41.5 kilómetros.

Ese plan no se concretó, y en diciembre de 2018, Enrique Alfaro se convirtió en Gobernador con propuestas para construir 3 sistemas BRT, entre ellos el también llamado Peribús.

Desde el inicio de obras se informó que la puesta en marcha sería la segunda mi-



El sistema abarca 41.5 kilómetros de recorrido.

En el 2021, luego se planteó que, en diciembre, después la segunda mitad de último mes y finalmente se programó para el 30 de enero.

Aunque desde su planificación y durante su construcción, el Gobierno del Estado ha dado detalles sobre esas obras en los entornos de las estaciones, el martes, Alfaro aseguró que era un tema separado del lanzamiento del Peribús.

MURAL ha publicado que especialistas y activistas temen que este arranque sin la conclusión de las obras en entornos para beneficio

de peatones, usuarios del transporte público, ciclistas y conductores, el caos y los problemas de seguridad vial que pretende mitigar la administración con el Peribús, persistan.

Ayer, en la inauguración del medio de transporte, se anunció una inversión de 600 millones de pesos para más obras en el Periférico.

Hasta el momento se han destinado alrededor de 8 mil 943 millones de pesos en estos trabajos de renovación de la vialidad, a los que le restan todavía dos años para concluir.

En números

Estos son los datos que el Gobierno del Estado presume sobre el sistema:

- 42** estaciones.
- 39** puentes nuevos con iluminación nocturna.
- 3** rutas troncales tendrá, una hará el recorrido completo a lo largo de los 41.5 kilómetros y las otras 2 tendrán su punto de partida y finalización en estación Chapalita Inn.
- 3** rutas complementarias tendrá el Peribús, entre ellas la que irá al oriente, hacia Tonalá.
- 7** alimentadoras, 5 para cubrir la zona norte, en Zapopan y Tonalá y al sur, 2 en Tlaquepaque.
- 300 mil** usuarios aproximadamente viajarán el día por el sistema.

FUENTE: Gobierno del Estado.

CIFRA ROJA

Asesinatos de periodistas en los primeros 3 años y 2 meses de cada Gobierno:



Sufren periodistas asesinatos récord

Superan cifras a las de Gobiernos de Fox, Calderón y Peña Nieto

CÉSAR MARTÍNEZ

México vive el momento más violento contra la prensa de los últimos cuatro sexenios.

La organización Artículo 19 documenta 28 periodistas asesinados de diciembre de 2018 a la fecha, lo que convierte a la primera mitad de la Administración de Andrés Manuel López Obrador en la más cruenta en las últimas dos décadas.

De acuerdo con sus registros, en los primeros 3 años y 2 meses del Gobierno de Vicente Fox fueron asesinados 6 periodistas, con Felipe Calderón 24, y con Enrique Peña Nieto las víctimas sumaron 17.

En tanto, el Comité de Protección a Periodistas (CPI, por sus siglas en inglés), registra 13 periodistas asesinados entre 2019 y 2021.

La cifra es menor a la de Artículo 19 por tratar de casos en los que el Comité confirmó que el crimen se debió a la labor periodística de la víctima, pero la gravedad que registra es mayor, pues, con esa misma lógica, en to-

do el sexenio de Peña la organización documentó 18 homicidios de periodistas, con Calderón 15 y con Fox 7.

Jan Albert Hoosten, representante en México del Comité de Protección a Periodistas, calificó a la actual Administración federal como una llena de retórica, pero con pocos resultados, pues la impunidad sigue siendo casi total en los crímenes contra periodistas.

"El Gobierno de López Obrador tiene una relación mucho más compleja que solo violencia; de un lado vemos que no ha tenido ciertas prácticas muy perversas de otros gobiernos, pero también vemos que este Gobierno, como ningún otro en la historia mexicana, ha comenzado una estrategia de constantes ataques contra la prensa en la opinión pública".

En cuanto a agresiones a periodistas, Leopoldo Maldonado, director de Artículo 19 para México, indicó que de acuerdo con sus registros los responsables provienen principalmente de la política.

"De las 362 agresiones que registramos en el primer semestre del año pasado, más de la mitad, 193, tienen que ver por cobertura de corrupción y política", mencionó el titular de Artículo 19 para México.



VUELCAN PEREGRINOS

Un saldo de 13 muertos dejó el accidente de un grupo de peregrinos en Lagos de Moreno; provenían de Toluca. **JUSTICIA**



ALIVIA LONG COVID DUCHAZO A CERO°

ISRAEL SÁNCHEZ

La manera en que la investigadora Angélica Cuapio consiguió recuperarse de la fatiga crónica, palpitaciones, dolores articulares y otras secuelas como de infecciones de Covid-19 le dejaron es para ponerse a temblar.

Aficionada a la natación desde niña, la doctora en inmunología comenzó a nadar el verano pasado en un lago en Estocolmo, donde radica hace cuatro años, y la disminución de temperaturas con la llegada del invierno, lejos de frenarla, la llevó a incurrir en la crioterapia, una práctica que consiste en la exposición corporal a bajas temperaturas.

En el lago, realiza inmersiones con el agua a 0.1 o 0.2 grados Celsius, aunque el ambiente en la superficie puede bajar hasta -17 grados.

"Durante este tiempo noté cómo mi ánimo mejoró, también todo el aspecto psicológico y mental, es decir, me sentía ya más concentrada al leer, con mucha energía, muchas fuerzas para hacer actividades. Yo diría que me recuperé en un 90, 95 por ciento del long Covid", dijo.

La clave puede estar en el impacto que el choque térmico tiene en distintos sistemas, como el circulatorio, el nervioso o el endocrino, o la elevación de citocinas con propiedades antiinflamatorias que esto provoca, según estudios que Cuapio consultó.

La científica busca aprovechar este campo fértil para la investigación, convencida de que la crioterapia puede ser una medida para prevenir y tratar enfermedades, por lo que incluso recomienda empezar por un regenerado de agua fría.

Relega Estado al oriente de la Ciudad

MARIANA QUINTERO

Tan cerca y tan lejos... de los programas estatales.

La llegada de Mi Macro Periférico o Peribús, obra en la que no se contempló la construcción de estaciones en Tonalá, abrió el debate sobre el resto de proyectos de desarrollo social en donde éste y otros municipios en el oriente del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) han quedado fuera.

La Línea 3 del Tren Ligero, el programa Mi Bici y los Puntos Púrpura son ejemplos de ello.

La primera fue inaugurada en 2020 y se realizó para conectar el Periférico, en Zapopan, con la Nueva Central Camionera, en Tlaquepaque. La última estación se quedó en los límites de este último municipio y Tonalá.

El sistema de renta de bicicletas, Mi Bici, se echó a andar en 2014, pero actualmente solo opera en Guadalajara,



durante la presentación ayer de Mi Macro Periférico, personas pidieron que este medio de transporte llegue a Tonalá.

Zapopan y la zona Centro de Tlaquepaque.

Para la estrategia de Puntos Púrpura, creada en 2021 para prevenir la violencia contra las mujeres, solo fueron contempladas las Casas Americanas, Centro y Providencia.

De acuerdo con Máximo Jaramillo Molina, cofundador del Instituto de Estudios sobre Desigualdad (Indesig), aunque esta exclusión a la zona oriente ha sido visible desde la fundación de la Ciudad,

los gobiernos se han encargado de reforzarla a través de la inversión diferenciada entre Municipios.

"La Ciudad se fundó cerca del Río San Juan de Dios, y al oriente vivían las personas indígenas, y al poniente vivían las familias españolas (...), pero más allá de lo histórico, la pregunta es ¿por qué lo refuerzan los gobiernos?", cuestionó el académico.

Por su parte, Danielle Strickland, investigadora del ITESO especializada en jó-

venes y seguridad ciudadana, explicó que los problemas de seguridad están vinculados con la falta de infraestructura.

"Por ejemplo, en la Colonia Miravalle, cruzas la línea municipal entre Tlaquepaque y Guadalajara y es impresionante la diferencia. Llegas a esta zona, donde es tierra de nadie, donde ningún municipio quiere recoger la basura, reparar baches y se van aventando la bola", comentó la académica.

Ambos especialistas urgieron a la descentralización de proyectos de desarrollo social.

"Las acciones de gobierno terminan reforzando esas desigualdades, y en ese sentido está haciendo justo lo contrario de lo que debería ser su responsabilidad, que es aminorarlas", sentenció Jaramillo Molina.



CÚPULA

S. CABAÑAS

cupula@mural.com.mx



EMPIEZA A CIRCULAR hoy Mi Macro Periférico, la primera obra emblemática de la administración de **Enrique Alfaro**.

SIN EMBARGO, el Macrobus que recorrerá 41 y medio kilómetros por el Periférico significa para la metrópoli algo más que el estreno de una ruta; pondrá a prueba el nuevo modelo de transporte que empezó a diseñar la administración alfarista desde su arranque.

LAS CONCESIONES del transporte público se regularizaron y ahora opera bajo el sistema ruta-empresa con el que se logró, aseguró el gobernador, sacar del negocio de los camiones a políticos que históricamente impidieron su modernización.

PERO EL MODELO que hoy y mañana dará servicio gratuito queda a deber, pues no todos los camiones han sido renovados; van mil 200.

EL USUARIO ganará con la desaparición de la fatídica Ruta 380, pero a los habitantes de Tonalá los llevaba hasta su destino final; ahora los pasajeros transbordarán sin costo.

ASÍ QUE desde hoy, usuarios y habitantes del Área Metropolitana de Guadalajara darán su veredicto: aprobar o reprobar la nueva forma de moverse en el transporte público.

• • •

CADA AÑO pasa lo mismo: los últimos días de enero las recaudadoras reciben más contribuyentes que los que pueden atender.

A PESAR de que el sistema de citas se promueve, no es efectivo. Según testimonios, quienes realizan el trámite en los últimos días, al llegar a la recaudadora se encuentran con... ¡un desorden!

ALGO NOTORIO: hay personal que atiende a quienes tienen alguna duda sobre el trámite, pero su servicio se nota improvisado y evidencia que les falta capacitación para resolver las dudas de los contribuyentes.

LO PREOCUPANTE es que la mejor atención a la que tiene derecho el ciudadano a la hora de realizar sus trámites, no es prioritaria para quienes trabajan en las recaudadoras.

• • •

QUIENES CONOCEN desde hace años a **Mario Delgado** consideran que desde que se convirtió en un representante de la llamada Cuarta Transformación ha sufrido una transformación de cuarta.

Y ES QUE, en su esfuerzo por mimetizarse con los grupos más recalcitrantes de su partido, se ha dedicado a golpear al INE, defender la indefendible reforma energética y abrazar hasta las causas más absurdas del gobierno federal.

DE SER un técnico moderado de izquierda ahora se ha convertido en una copia de **Gerardo Fernández Noroña** pero con licenciatura en Economía en el ITAM y, quizás lo peor, es que mientras sus antiguos amigos ya no lo reconocen, sus nuevos aliados nomás no le creen que se haya vuelto radical y lo tachan de impostor. ¡Doble ouch!

MIGUEL COLIN.

hola@miguelcolin.com



Reducir la brecha digital: el reto del sector social

El Covid-19 ha provocado un periodo de incertidumbre radical; ha transformado y continuará transformando economías y contextos, entre los que se encuentran los movimientos sociales.

Los efectos inmediatos de la pandemia en el ecosistema social mexicano son alarmantes. ¿Cómo debería responder este sector a la evolución de la actual crisis socioeconómica? ¿Cómo saldrán adelante las organizaciones sin fines de lucro, las fundaciones y los defensores de la justicia social?

La naturaleza prolongada y sin precedentes de la pandemia ha motivado cambios drásticos en las instituciones de todos los sectores, pero desafía particularmente a las organizaciones sin fines de lucro, las cuales dependen de estructuras operativas ajustadas, donaciones, ayuda voluntaria y prestación de servicios cara a cara.

De esta manera, este sector se encuentra en un momento en el que es necesario implementar modificaciones operativas, tales como la transición de programas de intervención presencial a plataformas virtuales o el de-

sarrollo de nuevas estrategias de comunicación digital.

Este nuevo contexto no es del todo negativo. La adopción de nuevas tecnologías, la ampliación de los criterios de servicio y el descarte de actividades menos viables son evoluciones productivas. Como consecuencia, estas prácticas provocarán resultados positivos en el cumplimiento de su misión y sus objetivos sociales.

En tiempos tan difíciles es importante tomar acción de forma urgente y resolver los desafíos prioritarios que este sector tan vulnerado requiere para mantenerse activo y relevante. Al hacerlo, nos damos cuenta de que esta crisis brinda una oportunidad única para el campo de la innovación y el emprendimiento social.

Definitivamente impulsar este sector es un gran desafío que necesita programas efectivos para el desarrollo de sus capacidades y habilidades digitales y tecnológicas.

Considerando la importancia de apoyar al sector social, Miguel Colin & Co., RobMX y AB Labs con el apoyo de la Secretaría de Innovación, Ciencia y Tecnología del Estado de Jalisco

hemos lanzado Social Hack. Se trata de un programa dirigido a 25 organizaciones de la sociedad civil como colectivos, agrupaciones y asociaciones que intervienen en temas tales como equidad de género, diversidad sexual y derechos humanos.

Partimos de un diagnóstico inicial que arrojó que el ecosistema de innovación social en nuestro país requiere del desarrollo de aptitudes digitales (de básicas a intermedias), y un acompañamiento preciso.

Nuestro objetivo, entonces, es el de aminorar la brecha digital para lograr un ecosistema social más justo, sostenible, equitativo y solidario.

Esto lo lograremos a través de una metodología compuesta por ponencias, talleres y mentorías en temas tan relevantes como procuración de fondos, comunicación digital, planeación estratégica, e incluso, desarrollo de inteligencia artificial.

Asimismo, vincularemos a las organizaciones participantes con la iniciativa privada, promoviendo e impulsando acciones de responsabilidad social.

El cambio estará estrechamente vinculado a la manera en cómo la innovación social impactará a diferentes escalas y con los actores adecuados para dar lugar a la transformación en contextos específicos y diversos.

Es momento de estar a la altura de las circunstancias, involucrarnos y apoyarnos de socios estratégicos para, de esta manera, provocar cambios sustanciales que devengan en una sociedad más justa y equitativa.

Para conocer más de Social Hack visita: socialhack.mx.

EL AUTOR ES CONSULTOR EN INNOVACIÓN Y EMPRENDIMIENTO.

Siempre Bien

**DR. FRANCISCO
ARROYO**

franciscoarroyo@sportmed.mx



Relación del cáncer y la carne procesada

Desde hace algunos años escuché acerca de la relación que tiene comer carne procesada con desarrollar cáncer. Como en todo, hay controversia. El que funciona como juez es el tiempo.

Aunque no dejemos de lado que todavía hay algo de controversia en el tema, si

eres de los que come mucha carne procesada, creo que es bueno enterarse de lo que hay actualmente de información sobre su consumo.

Conocemos por carne procesada aquella a la que en su elaboración se le pone sal, se cura, a veces está ahumada y se le agregan algunos

otros elementos para su conservación y sabor.

El origen de la carne es el cerdo o la res, aunque también puede estar compuesta de algunos otros subproductos como la sangre del animal.

En Estados Unidos alrededor del 70 por ciento de la población consume carne procesada y, por el contrario, el consumo de carnes rojas sin procesar está disminuyendo. Por el contrario, en Europa está disminuyendo el consumo de carnes procesadas.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) clasifica a la carne procesada en el grupo 1 con sustancias carcinogénicas que pudieran incluir: alcohol, tabaco, radiación ionizante, así como diferentes agentes patógenos. Esta clasificación la otorga la Agencia Internacional de

Investigación contra el Cáncer (IARC).

En este reporte se hizo la revisión de más de 800 estudios, de los cuales se sacó un consenso en el cual se afirma: "de acuerdo a nuestros propios estudios y a una revisión de literatura de calidad, las carnes rojas procesadas tienen un fuerte riesgo de ser carcinogénicas especialmente en el intestino", señaló Vinod Gopalan, quien es profesor titular en Histopatología en la Universidad Griffith. (International Agency for Research on Cancer. Volume 114: Consumption of red meat and processed meat. IARC Working Group. Lyon; 6-13 September, 2015. IARC Monograph Eval Carcinog Risks Hum).

El porcentaje de riesgo de contraer cáncer por comer mucha carne roja pro-

cesada es de un 17 al 19 por ciento (se considera que la cantidad para considerarse un alto consumidor de carnes procesadas es de 25 gramos diariamente).

Por comer una salchicha o embutido el día de hoy no quiere decir que sólo por eso vayas a tener cáncer, pero si en tu dieta los embutidos son el pan de cada día entonces debes de considerar hacer cambios en tu alimentación; de lo contrario eres un candidato a tener un aumento en el riesgo de padecer cáncer de intestino, aunque hay otros factores que te pueden predisponer a tenerlo como es la herencia, el tipo de dieta que llevas (ingesta de vegetales), alcohol, entre otros.

Haz cambios en tu dieta y vayamos disminuyendo el consumo de estos productos.



INVERTIRÁN 600 MDP EN PERIFÉRICO

MARIANA QUINTERO

Las obras en Periférico continuarán y para este año se prevén invertir otros 600 millones de pesos, así lo aseguró Hugo Luna, Jefe de Gabinete estatal durante el banderazo de inicio de operaciones del Peribús, realizada ayer.

Luna dijo que además sigue en proceso de gestión recursos por mil 500 millones de pesos que están pactados con la Federación.

"Hay un compromiso con el Presidente (de la República) para que en los siguientes años puedan llegar esos mil 500 millones de pesos, que es lo que hace falta para terminar las laterales

(de Periférico) y además hacer una gestión adicional para poder ampliar algunas estaciones hacia el oriente", abundó Enrique Alfaro, Gobernador de Jalisco.

Hasta el momento se han invertido alrededor de 9 mil millones de pesos en esta obra de renovación del Periférico, a la que le restan dos años para concluir.

Mi Macro Periférico comenzará operaciones hoy, un medio de transporte BTR que de acuerdo con las autoridades estatales movilizará a 300 mil personas al día. Cuenta con 42 estaciones, 42 kilómetros de longitud y 359 unidades.

Durante el arranque de

operaciones decenas de personas encabezadas por Javier Armenta, presidente de la FEU, se manifestaron con pancartas para pedir que este medio de transporte llegue a Tonalá.

Al ser cuestionado sobre ello, Alfaro los acusó de acarreos.

"Les mando un beso, que le digan a Raúl Padilla que ya pueden ir por su boli y por su lonche", comentó.

En su discurso el Mandatario dijo que hará las gestiones necesarias para que el Peribús llegue al Oriente de la Ciudad, que hasta ahora sólo cuenta con rutas complementarias que lo conectarán a este servicio.



El Gobernador Enrique Alfaro dio el banderazo de salida del Peribús.

Imaginal / Ramírez

Mi Macro Periférico comienza hoy sus operaciones

Objetivo del Peribús: mejorar movilidad

Prevén que 300 mil personas lo usen diario, al contar con 42 estaciones

ENRIQUE OSORIO

Con pendientes para una operación óptima y con la intención de resolver problemas estructurales que peatones, ciclistas y conductores han afrontado por años, hoy el Gobierno de Jalisco estrena el Macro Periférico.

Se trata de un sistema BRT (Bus Rapid Transit) que por años el Ejecutivo estatal ha buscado concretar; la administración del finado Aristóteles Sandoval planteó una inversión de 3 mil 440 millones de pesos para 46 estaciones en un tramo de 41.5 kilómetros.

Ese plan no se concretó, y en diciembre de 2018, Enrique Alfaro se convirtió en Gobernador con propuestas para construir 3 sistemas BRT, entre ellos el también llamado Peribús.

Desde el inicio de obras se informó que la puesta en marcha sería la segunda mi-



El sistema abarca 41.5 kilómetros de recorrido.

tad del 2021, luego se planteó que, en diciembre, después la segunda mitad de último mes y finalmente se programó para el 30 de enero.

Aunque desde su planificación y durante su comunicación, el Gobierno del Estado ha dado detalles sobre esas obras en los entornos de las estaciones, el martes, Alfaro aseguró que era un tema separado del lanzamiento del Peribús.

MURAL ha publicado que especialistas y activistas temen que este arranque sin la conclusión de las obras en entornos para beneficio

de peatones, usuarios del transporte público, ciclistas y conductores, el caos y los problemas de seguridad vial que pretende mitigar la administración con el Peribús, persistan.

Ayer, en la inauguración del medio de transporte, se anunció una inversión de 600 millones de pesos para más obras en el Periférico.

Hasta el momento se han destinado alrededor de 8 mil 943 millones de pesos en estos trabajos de renovación de la vialidad, a los que le restan todavía dos años para concluir.

En números

Estos son los datos que el Gobierno del Estado presume sobre el sistema:

- 42** estaciones.
- 39** puentes nuevos con iluminación nocturna.
- 3** rutas troncales tendrá, una hará el recorrido completo a lo largo de los 41.5 kilómetros y las otras 2 tendrán su punto de partida y finalización en estación Chapalita Inn.
- 3** rutas complementarias tendrá el Peribús, entre ellas la que irá al oriente, hacia Tonalá.
- 7** alimentadoras, 5 para cubrir la zona norte, en Zapopan y Tonalá y al sur, 2 en Tlajomulco.
- 300 mil** usuarios aproximadamente viajarán al día por el sistema.

FUENTE: Gobierno del Estado.



Ismael Ramírez

■ Los habitantes de Tonalá expresaron su desconcierto de cómo operarán las rutas alimentadoras para conectarse con el Peribús.

Se despide la Ruta 380

En la víspera del inicio de operación del Peribús, dejan de circular camiones

MARIANA QUINTERO

Adiós. La Ruta 380 tuvo ayer su último día de operaciones. Su cierre, anunciado desde principios de año, fue gracias a la llegada de Mi Macro Periférico, que hoy entra en circulación.

Residentes de la zona oriente del área metropolitana, que utilizaban este derrotero, aseguraron a MURAL sentirse en incertidumbre, pues no están seguros de que la llegada del Peribús cubra de forma óptima sus necesidades de traslado.

“A veces el Periférico es un desastre por el tráfico y creo que ahora, como (las unidades de Mi Macro) van a tener un carril exclusivo, va a estar mejor. Pero en lo que sí creo que va a afectar es porque algunos vamos a tener que tomar dos camiones, ya no va a ser un

solo camión el que recorra todo (Periférico)”, comentó Nayeli Muñoz, habitante de Tonalá.

Aunque los usuarios reconocen que el servicio brindado por esta ruta tenía deficiencias, consideraron que una de sus cualidades era que una sola ruta que podían tomar cerca de sus domicilios, les acercaba a sus lugares de trabajo o recreación.

“Yo a la 380 del uno al diez, le doy un cinco, porque a veces no respetaba las paradas, iban jugando carreritas, les daban repezones a las mujeres y muchas cosas, pero creo que hay mucha gente que le va a hacer falta porque apenas ajustaba para pagar este camión que daba toda la vuelta y te acercaba a los lugares”, dijo Miguel Navarrete.

Los usuarios consultados se mantienen a la expectativa de la entrada en funcionamiento del Peribús, y esperan que cumpla con el objetivo con el que fue anunciado: recorrer el Periférico de forma segura y en menos tiempo.

Tapatíos despiden a la 380, la ruta más peligrosa



ÚLTIMO VIAJE. A los 18 años, Jorge comenzó a utilizar la ruta 380 en el Periférico. Hoy tiene 58 años de edad y ayer abordó por última ocasión el derrotero que saldrá de circulación ante la entrada en vigor del Peribús.

Hoy arranca el Peribús; la promesa de las autoridades en la Entidad es que dé más seguridad y eficiencia en el servicio a los habitantes

Por la saturación, los accidentes, los robos y el acoso sexual, pasajeros entrevistados en diferentes puntos del Periférico reprobaron a la ruta 380, que desde ayer dejó de prestar el servicio tras cuatro décadas. A partir de hoy, sólo 45 camiones articulados del Peribús transitarán por este corredor, auxiliado por rutas complementarias y alimentadoras.

La 380 fue la ruta más rentable de la ciudad, con 110 mil pasajeros diarios y unidades que circulaban hasta con 70 personas en horas pico. Eso no se repetirá, afirma la Secretaría de Transporte.

Las malas experiencias de usuarios brotan. Deyanira Moya dice que auxilió a una muchacha que bajó llorando del camión porque un señor la acosó sexualmente. “La acompañé a denunciar a la Fiscalía”.

Para Dulce era complicado tomar una unidad. Siempre tenía que esperar varios camiones hasta encontrar uno con espacio.

La campaña de Diagnóstico para la Prevención de Violencia Contra las Mujeres en el Transporte Público reveló que las rutas donde más acosadas se sienten son las 380, 622 y 629.

Pero hay más historias. “En dos ocasiones me robaron la cartera”, recuerda Saúl Trujillo, “en la primera me abrieron la mochila; en la segunda, la bolsa trasera del pantalón”.

La inseguridad y los accidentes son parte del derrotero. Entre 2015 y 2020 resultaron lesionados mil 901 pasajeros: 15 de ellos tras un choque de la 380 en Periférico y Jardines de la Barranca. Además de 184 fallecidos.

Aunque hay otros mil 518 accidentes viales que no reportan el tipo de víctima porque no hay datos de las autoridades, según el Mapa de Siniestralidad 2021.

Esperan 750 MDP para pendientes en carriles laterales

Para concluir los pendientes en laterales del Periférico, el gobernador presumió un acuerdo para que la Federación libere mil 500 millones de pesos (MDP) en los próximos dos años. Dijo que sólo falta el aval del Presidente para que este año se reciban 750 MDP.

REEMPLAZO RUTA 380



MANIFESTACIÓN. Critican que el derrotero principal no llegue a Tonalá, lo que genera desigualdad.



GRATIS. Hasta el próximo lunes, el viaje en el nuevo sistema de transporte no tendrá costo.

El Peribús inicia entre reclamos

Usuarios se quejan por la falta de socialización del servicio; prometen periodo de adaptación

La Secretaría de Transporte informa que ya concluyó la reorganización de rutas

En el evento de inicio de operaciones del Peribús, distintas personas se manifestaron por que consideraron que la obra no es para todos. El vicepresidente de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU), Jhasua Medina, escribió en sus redes sociales que acudieron a mostrar su descontento, "para expresar nuestra postura en contra la desigualdad y las asimetrías del transporte público".

Indicó que el gobierno estatal arranca un proyecto inconcluso porque no garantiza transporte para todas y todos, ni pone al peatón como prioridad para la ciudad.

Sobre la manifestación durante la inauguración de integrantes de la Federación de Estudiantes Universitarios, el gobernador contestó que "les manda un beso".

Cuestionado sobre las quejas de falta de socialización, dijo que habrá un periodo de adaptación para los usuarios e insistió en que el nuevo sistema de transporte masivo cambiará la movilidad de la ciudad. Afirmó que con este corredor la Secretaría de Transporte concluyó prácticamente la reorganización de rutas y las mejoras al servicio.

El Peribús ofrecerá el servicio gratuito hoy domingo y mañana lunes. A partir del martes ya cobrará la tarifa de 9.50 pesos que sólo podrá pagarse con la tarjeta de prepago. El corredor tiene una longitud de 41.5 kilómetros con 42 estaciones y calculan que tendrá una demanda de 300 mil viajes diarios. La inversión total de los trabajos fue de ocho mil 942

SABER MÁS

Recorridos

-Horario:
De 4:30 a 23:30 horas en rutas Troncales y Complementarias.
De 3:45 a 00:30 horas en rutas Alimentadoras.
-Puedes planear tus viajes a través de Google Maps.
-Más información en mimacro.jalisco.gob.mx.

millones de pesos.

Las obras se realizaron en distintos frentes desde 2019 y 2020 a pesar de la pandemia. Se sustituyeron 39 puentes peatonales que no cumplían con las más mínimas condiciones de accesibilidad por nuevos puentes que son accesibles, con rampas, elevadores, guías podotáctiles e iluminación.

Las estaciones tienen un diseño pensado para ser transparentes, iluminadas, accesibles y seguras, ofreciendo absoluta visibilidad desde cualquier punto. En 34 de estas habrá módulos de servicios como baños, lactarios y bicicletacionamientos. También quedan trabajos pendientes en las laterales, en 20 de los 41.5 kilómetros por los que pasará el camión articulado según lo reportado por la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública.

Para concluir los trabajos pendientes en carriles laterales del Periférico, el Gobierno de Jalisco presumió tener un acuerdo con el Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN) para que libere mil 500 millones de pesos (MDP) en los próximos dos años. El gobernador dijo confiar en que, como pasó con la Línea 3 del Tren Ligero, el mandatario federal atienda la petición para completar las obras.

"Espero que el trabajo técnico hecho para resolver el flujo de recursos pueda ya destrabarse en los próximos días", remarcó.

PASAJEROS

Esteban pide rapidez en rutas complementarias

Otro pasajero, Esteban Gabriel, explicó que desde hace seis años utilizaba la ruta 380 para ir a su trabajo, ubicado por la Base Aérea. El vive en Tlajomulco y lo tomaba en Periférico Sur.

"¿Quién nos va a acercar a nuestro centro de trabajo? Si van a meter un alimentador, ¿cuánto va a tardar? Si en el Macrobus tardan hasta dos horas para llevarnos hasta Santa Fe. Se me hace injusto lo que están haciendo", expresó.

Señaló que pese a las quejas de la población, él ha tenido buenas experiencias e incluso se ha hecho amigo de los choferes, con los que comparte su rutina.

"Una de las historias es que hay un señor que le apodan La María. Él aceleraba el carro, no al grado de ponernos en peligro, pero nos hacía llegar puntual o hacía lo posible, más si sabía que íbamos muchos empleados de la misma planta", añadió.

Lizbeth compartió que desde hace cuatro años toma el camión todos los días, junto a sus tres hijos.

"Me han tocado accidentes y asaltos. La verdad es que los conductores son muy violentos para manejar, no se miden con los horarios", afirmó.

Jorge usa la ruta por 40 años

Jorge comenzó a utilizar la 380 cuando tenía 18 años y en la ruta solamente cinco camiones brindaban el servicio. A sus 58 años y ante el inicio de operaciones del Peribús, recordó los cambios que existieron en el derrotero durante los últimos 40 años.

"Lo tomo desde que se inauguró la ruta. Ahora por todo el Periférico, a veces el circuito completo porque me dedico a hacer reparaciones de motores de cochera. Al inicio era más cómodo, hasta me podía sentar, era mejor que en carro y no estaba tan apretado pero siempre ha sido concurrido", dijo.

También notó un cambio en las personas. "Antes todos saludaban aunque no nos conociéramos o los hombres eran más caballerosos y ahora la gente hasta te volteaba la cara, estamos más deshumanizados".

Por el tiempo que tiene como pasajero, contó que hizo amistad con algunos choferes que se convirtieron en acompañantes de todos los días. Ahora comenzará a utilizar el Peribús.

"Va a afectar porque nos van a quitar varias rutas. Hay que adaptarnos", remarcó.

RÉCORD DIARIO

Descartan nuevas medidas por “picos” de 4 mil casos

Gobernador dice que el aumento de contagios es normal, ya que ocurre a nivel nacional y mundial

Espera que en un máximo de 10 días comiencen a bajar los casos en la Entidad

Aunque Jalisco lleva cuatro días con más de cuatro mil casos de COVID-19 confirmados, el Gobierno estatal no contempla modificar las medidas preventivas.

“Ningún cambio, es normal (los días con más de cuatro mil casos), es lo que está pasando en el país y en otros países. Está dentro de lo presupuestado en términos de las proyecciones que teníamos, esperamos que en una semana o 10 días más empecemos a ver poco a poco un descenso en el número de casos”, dijo el gobernador.

Añadió que la capacidad de atención hospitalaria no se ha comprometido y que continúan a tope en la aplicación de pruebas, pero con suficiencia para seguir con su realización.

LA CIFRA

4,737

contagios detectados ayer.



PRUEBAS. Las autoridades están a tope con las pruebas para confirmar los casos positivos del virus.

Por otro lado, el mandatario indicó que la Universidad de Guadalajara (UdeG) no consultó con la Mesa de Salud sobre la decisión de aplazar el regreso a clases presenciales.

Criticó la decisión y dijo que el rector le debe una explicación a la comunidad universitaria.

“No (lo consultaron), ellos acordaron algo.

El regreso a clases va bien en Jalisco, todas las universidades privadas van a regresar”.

La UdeG anunció la semana pasada que el regreso a las aulas, programado para el 31 de enero, se aplazaría hasta el 8 de febrero.

La medida se tomó con el argumento del incremento de los contagios en las primeras semanas epidemiológicas del año, sin llegar aún a una estabilización.



Raúl Zepeda

Sin cubrebocas

Mientras la actual ola de contagios de Covid-19 mantiene cifras récords de nuevos casos, en los mototaxis algunos conductores no portan cubrebocas. Este mototaxista fue captado así en Hacienda Santa Fe, este viernes.



■ El IMSS capacitó a 159 guardias en el Centro Médico Nacional Occidente

Capacita el IMSS a 150 guardias

MURAL / STAFF

A fin de ofrecer una atención de calidad a los trabajadores, derechohabientes, usuarios y visitantes en general, el IMSS capacitó a 159 guardias del Servicio de Protección Federal (SPF) destacados en el Centro Médico Nacional Occidente, en Guadalajara.

Para este año, el IMSS cuenta con mil 239 elementos del SPF en todo el País, que brindan seguridad a instalaciones estratégicas de la institución.

Elementos del Centro Nacional de Capacitación y Calidad del IMSS impartieron a los 159 guardias el curso denominado "Cultura de Servicio".

Una vez que concluya la capacitación al personal del Servicio de Protección Federal, darán inicio las actividades de entrenamiento de los 444 elementos de la Policía Auxiliar de la Ciudad de México.

Cuestionan eficacia de estrategia de autoridades

Zonas conflictivas libran operativos

El haber anunciado que intervendrían 'Pueblo Quieto' hizo que resultara fallido

NOÉ MAGALLÓN

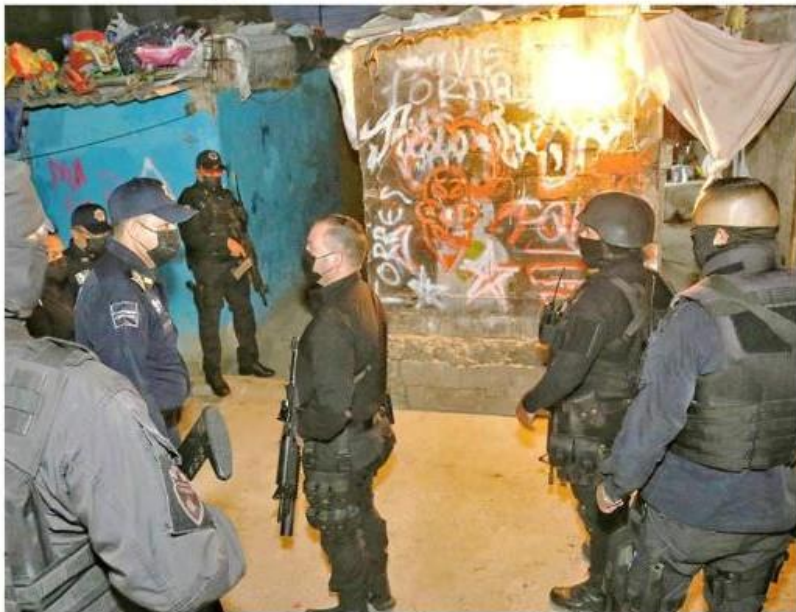
Los operativos en los que participan las tres esferas de Gobierno, como el que se realizó en Pueblo Quieto el miércoles, sólo sirven de "relumbrón" y regularmente no se aplican en otras zonas conflictivas de la Metrópoli.

En los últimos 5 años, la Ciudad ha registrado varios operativos en lugares como San Juan de Dios, Santuario, 5 de Febrero o en la Insurgentes, aunque en ellos no participaron autoridades federales, estatales y municipales en conjunto, sino una u otra -o dos al mismo tiempo-, ni se logró inhibir la actividad delictiva en esos puntos.

"Resulta hasta sospechoso que la autoridad dé el 'pitazo', coloquialmente hablando, de lo que se va a hacer. En el mejor de los casos son operativos de relumbrón, mediáticos y cero efectivos (como en este caso), porque no hubo detenidos", opinó Francisco Jiménez, investigador de la UdeG.

"Las autoridades deberían agotar todas sus facultades. La misma Guardia Nacional tiene más de 40 atribuciones y facultades entre ellas hasta el espionaje, intervención de líneas telefónicas, entre otras para generar inteligencia, contra-inteligencia. Lo último que debieron hacer es avisar que ahí van".

El operativo en Pueblo Quieto, nombre como se le conoce a un asentamiento



Jorge Rangel

■ Sin detenciones o decomisos terminó un megaoperativo realizado el miércoles en el asentamiento irregular de las vías del tren de Avenida Inglaterra, cerca de Avenida Mariano Otero.

Francisco Jiménez Investigador de la UdeG

/// Resulta hasta sospechoso que la autoridad dé el 'pitazo', coloquialmente hablando, de lo que se va a hacer. En el mejor de los casos son operativos de relumbrón, mediáticos y cero efectivos (como en este caso), porque no hubo detenidos".

irregular que está en una zona federal de la Colonia Moderna, en el límite con Jardines del Bosque, comenzó cerca de las 18:40 horas y terminó una hora después.

Y aunque los policías tapatíos revisaron los datos de por lo menos una persona y de dos motocicletas que se hallaron al paso, no se comprobó ningún delito.

Pueblo Quieto es un lugar señalado de albergar la

drones y otra clase de delincuentes, y donde también se facilita la comisión de delitos.

Este tipo de operativos aleja a los delincuentes por un tiempo solamente, sostuvo Jiménez, miembro de la División de Estudios Jurídicos del CUCSH.

"Si no hay consecuencias serias, detenciones, van a regresar o van a operar desde otro punto, o van a cambiar de giro o actividad".

Opinó que es posible que las autoridades no hagan operativos con los tres órdenes de Gobierno en lugares como el Santuario, la 5 de Febrero o San Juan de Dios por cuestiones incluso de carácter político.

"Lamentablemente, el tema de la seguridad está en los vaivenes políticos.

"Además se dice que hay algunos contubernios entre algunas autoridades o grupos políticos con la delincuencia organizada y se tocan intereses".

Para combatir con vigor la problemática en zonas conflictivas como las ciudades, sugirió, es importante mantener operativos y presencia permanente, aunque no sea con fuertes cantidades de elementos, salvo que sea necesario.

Relega Estado al oriente de la Ciudad

MARIANA QUINTERO

Tan cerca y tan lejos... de los programas estatales.

La llegada de Mi Macro Periférico o Peribús, obra en la que no se contempló la construcción de estaciones en Tonalá, abrió el debate sobre el resto de proyectos de desarrollo social en donde éste y otros municipios en el oriente del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) han quedado fuera.

La Línea 3 del Tren Ligero, el programa Mi Bici y los Puntos Púrpura son ejemplos de ello.

La primera fue inaugurada en 2020 y se realizó para conectar el Periférico, en Zapopan, con la Nueva Central Camionera, en Tlaquepaque. La última estación se quedó en los límites de este último municipio y Tonalá.

El sistema de renta de bicicletas, Mi Bici, se echó a andar en 2014, pero actualmente solo opera en Guadalajara,



■ Durante la presentación ayer de Mi Macro Periférico, personas pidieron que este medio de transporte llegue a Tonalá.

Zapopan y la zona Centro de Tlaquepaque.

Para la estrategia de Puntos Púrpura, creada en 2021 para prevenir la violencia contra las mujeres, solo fueron contempladas las Colonias Americana, Centro y Providencia.

De acuerdo con Máximo Jaramillo Molina, cofundador del Instituto de Estudios sobre Desigualdad (Indesig), aunque esta exclusión a la zona oriente ha sido visible desde la fundación de la Ciudad,

los gobiernos se han encargado de reforzarla a través de la inversión diferenciada entre Municipios.

"La Ciudad se fundó cerca del Río San Juan de Dios, y al oriente vivían las personas indígenas, y al poniente vivían las familias españolas (...) pero más allá de lo histórico, la pregunta es ¿por qué lo refuerzan los gobiernos?", cuestionó el académico.

Por su parte, Danielle Strickland, investigadora del ITESO especializada en jó-

venes y seguridad ciudadana, explicó que los problemas de seguridad están vinculados con la falta de infraestructura.

"Por ejemplo, en la Colonia Miravalle, cruzas la línea municipal entre Tlaquepaque y Guadalajara y es impresionante la diferencia. Llegas a esta zona, donde es tierra de nadie, donde ningún municipio quiere recoger la basura, reparar baches, y se van aventando la bola", comentó la académica.

Ambos especialistas urgieron a la descentralización de proyectos de desarrollo social.

"Las acciones de gobierno terminan reforzando esas desigualdades, y en ese sentido está haciendo justo lo contrario de lo que debería ser su responsabilidad, que es aminorarlas", sentenció Jaramillo Molina.



610972000320

Llegarán restaurantes al Centro

HÉCTOR CONTRERAS

Tras reuniones del sector restaurantero con el Alcalde de Guadalajara, Pablo Lemus, empresarios invertirán en el Centro Histórico para ofrecer nuevas opciones gastronómicas que sumen al atractivo turístico.

Mario Ávalos, presidente de la Canirac, adelantó que este jueves se reunieron alrededor de 30 empresarios con el Alcalde, y acordaron colaborar en el impulso del Centro este mismo año.

“La verdad nos sorprendió (el Centro de Guadalajara), es un Centro más transitado, con mucha vigilancia y mucha policía. Estuvimos revisando algunos espacios para que algunas marcas lle-



Cortesía

■ Restauranteros buscan impulsar un corredor gastronómico en el Centro de Guadalajara tras reunión con el Alcalde Pablo Lemus.

guen al Centro y den una vida diferente”, mencionó Ávalos.

“Es un trabajo que nos invitó el Alcalde Pablo Lemus

para reactivar el Centro”.

Indicó que la idea es formar un corredor gastronómico con algunas marcas importantes.

En la reunión con Lemus estuvieron representantes de marcas como Carnes Garibaldi, Los Chilaquiles, Taco Fish, Lechón Doroteo, Mui Mui, La Insurgente, Sal de Mar, Café Paloma, entre otros.

Aunque entre los primeros en llegar figuran Casa Dolores y Tacos Los Provy.

Destacó que ven un centro más iluminado y atractivo. Además de eventos que han atraído visitantes como el videomapping de Catedral.

“Están trabajando desde el Ayuntamiento, nosotros entramos con la parte de la comida, con las intenciones del Alcalde quién creo una Superintendencia para el Centro”, comentó.

EnCorto



DEJA CHOQUE DOS HERIDOS

Estrellado contra un poste terminó ayer un camión de transporte de personal, luego que el conductor de un automóvil lo impactó sobre la Avenida Colón y Honduras, en Hacienda Santa Fe, en Tlajomulco. Ambos conductores resultaron con lesiones leves, informaron autoridades locales. **Staff**



LO ARROLLA FERROCARRIL

Ramiro Briseño, de 81 años, murió al ser atropellado por el ferrocarril en el Fraccionamiento Lomas del Sur, en Tlajomulco. Salió a tomar el sol y se sentó en las vías en la Calle Loma de San Agustín. Estaba de vacaciones con otros familiares, pues vivía en Tepic. **Staff**

INVADE FUEGO 8 VIVIENDAS

Un incendio ocasionado por un enchufe sobrecargado provocó daños en ocho departamentos, en la Colonia Mariano Otero. Bomberos de Zapopan forzaron la entrada en cuatro viviendas de la Calle Ágatha, para descartar que hubiera personas atrapadas; no hubo lesionados. **Staff**



Autopista a Los Altos es la más peligrosa; mueren otros 13



VÍCTIMAS. En cuatro accidentes registrados en la autopista a Lagos de Moreno han muerto 22 personas.

Saldo de 13 fallecidos y 10 heridos dejó un accidente de una camioneta de pasajeros en el kilómetro 35 de la autopista a Lagos de Moreno. Se trasladaban de Toluca (Estado de México) a San Juan de los Lagos.

“Hasta ahorita nada más sabemos que el chofer se durmió, se salió de la autopista”, comentó vía telefónica una trabajadora de la compañía Transportes Turísticos Guadalupe S.A. de C.V., empresa que rentó el vehículo.

Destaca que la autopista a Los Altos se convirtió en la más peligrosa de Jalisco en los últimos meses.

Tan sólo entre octubre y enero pasados se documentaron otros tres percances: el 19 de octubre de 2021, siete personas murieron y tres quedaron lesionadas. El 30 de ese mes se reportaron un muerto y 10 heridos. Y el 18 de enero de este 2022 se dio cuenta de una funcionaria fallecida y otros tres lesionados.

Ayer, el Gobierno de Jalisco recordó a la población que el Santuario de San Juan de los Lagos permanecerá cerrado desde mañana 31 de enero hasta el 2 de febrero de 2022, por lo que invita a seguir las celebraciones religiosas de manera virtual.

Provenían de Toluca y se dirigían a San Juan de los Lagos

Vuelcan peregrinos y pierden la vida 13

Cinco personas más terminaron en estado grave tras el accidente

TANIA CASILLAS

Al viajar por la Autopista León-Aguascalientes, en Lagos de Moreno, un grupo de turistas sufrió un accidente que dejó un saldo de 13 muertos y 12 lesionados.

Los afectados salieron de Toluca y se dirigían en un peregrinaje religioso al Santuario de Nuestra Señora de San Juan de los Lagos, a bordo de una camioneta Mercedes-Benz Sprinter.

El percance se reportó poco antes de las 8:00 horas de ayer, informó personal de la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos Jalisco (UEPCBJ).

“(Se trata) de una camioneta de transporte de personal turístico la cual sufrió un choque y volcadura aproximadamente en el kilómetro 35”, informó Neftalí Guillén Patiño, comandante regional de la UEPCBJ.

Para atender la emergencia acudieron también al sitio autoridades de Lagos de Moreno y de Unión de San Antonio, así como elementos de Protección Civil de León,



■ Autoridades de Jalisco y Guanajuato atendieron la emergencia.

Guanajuato.

Los rescatistas encontraron en el sitio a 11 personas lesionadas, 6 de ellas graves, quienes fueron llevadas a un hospital en Lagos de Moreno.

Otras dos, cuyo estado de salud no se especificó, fueron trasladadas a León.

Aproximadamente a las 12:00 horas se confirmó la muerte de uno de los pasajeros más delicados.

En el lugar quedaron 12 personas sin vida: 5 estaban afuera del vehículo y el resto adentro. Se trató de 8 hombres y 4 mujeres, entre las que había 2 menores de edad.

Bomberos informaron que algunos de los cuerpos estaban atrapados, por lo que fue necesario extraerlos con equipo hidráulico.

Las labores de las autoridades duraron aproximada-



■ La causa del accidente es investigada.

mente 5 horas y la circulación en la autopista se restableció poco antes de las 13:00.

Aún no se aclara qué causó el accidente, aunque se detalló que primero hubo un choque y después la camioneta volcó fuera del camino.

El grupo de turistas salió de Toluca la noche del viernes, según publicó a través de redes sociales uno de los organizadores.

“Vámonos, Transportes Turísticos Guadalupe brindando un servicio más a San Juan de los Lagos, Jalisco, con la bendición de Dios”, se lee en el texto.

Personal de la UEPCBJ indicó que el santuario permanecerá cerrado del 31 de enero al 2 de febrero, e invitó a las personas a seguir las celebraciones religiosas de manera virtual.

‘No sabemos si está vivo’

Familia de Ricardo coloca lonas para solicitar apoyo en su búsqueda

JOSÉ DÍAZ

Orillados por la falta de resultados de autoridades, familiares de Ricardo Macías Durán colocaron lonas con su retrato en diversos puntos de la Carretera Villa de Arriaga-Lagos de Moreno, en San Luis Potosí, donde el joven desapareció el 25 de noviembre.

Los hechos, expuso Marco, hermano de Ricardo, ocurrieron a la altura del entronque hacia Ojuelos, Jalisco.

El joven, de 33 años, conducía un automóvil Jetta 2011 que compró en Matamoros y viajaba en caravana con otros dos de sus hermanos y algunos amigos, quienes iban en distintos vehículos.

En los límites de San Luis Potosí, Zacatecas y Jalisco, los ocupantes de una camioneta empezaron a seguirlos.

“Ricardo entró al entronque a Ojuelos, ahí fue donde lo perdimos, mi hermano lo que platica es que la camioneta los rebasó y se les atravesó, y cuando ellos dieron la vuelta ya no vieron el vehículo de Ricardo”, detalló Marco.

Familiares reportaron el caso ante a la Fiscalía de San Luis Potosí y se emitió



■ Ricardo Macías Durán

una ficha de búsqueda.

También acudieron a las instalaciones de la Fiscalía de Jalisco, en Lagos de Moreno, donde les dijeron que no era conveniente presentar otra denuncia ahí, porque el caso ya había sido recibido en el Estado vecino.

El 31 de diciembre comenzaron a colocar 15 lonas con los datos de Ricardo sobre la carretera. Hasta ayer continuaban sin recibir avances de la investigación.

“Uno no sabe si está vivo o muerto, se oye mal, pero aunque sea queremos el cuerpo, lo queremos vivo, pero al menos para ir a llorarle”, agregó Marco.

Para proporcionar datos que ayuden a establecer el paradero de Ricardo, puede llamar al 444 204 0413 y 444 812 4961.

Matan a 6 en ZMG; detienen a sospechoso



■ Policías tapatíos detuvieron al sospechoso de un homicidio en la Colonia Revolución y le aseguraron un vehículo y un fusil.

MURAL / STAFF

Seis personas fueron asesinadas en la metrópoli en la jornada reciente.

La tarde de ayer fue localizado un cadáver envuelto con cinta en el cruce de Jacarandas y Cedros, en la Colonia Brisas de la Primavera, en Zapopan.

A las 6:40 horas, un hombre fue atacado a balazos y murió en la Colonia Las Huertas, en Guadalajara.

Otro individuo fue asesinado con un arma blanca poco antes de las 4:00 horas en la Colonia Indígena de Mezquitán, en Zapopan.

También en la madrugada, Jorge "N", de 38 años, le disparó a un joven tras una discusión en el bar "El Baticano", en la Colonia Revolución, en Guadalajara.

La víctima murió en un puesto de socorro; el sospechoso fue detenido a bordo de un Nissan Tiida, en posesión de un fusil calibre .223.

Además, el viernes murió en la Cruz Verde de Tonalá un individuo que fue baleado en la Colonia Jalisco.

En el Centro Médico, por otro lado, falleció un hombre a quien le dispararon en un intento de robo en Tlaquepaque.